

Saulkrastos
Par atklātā konkursa
„Ekosistēmu apdraudējumu mazināšanas un atvaseļošanas prototipa koncepcijas un prototipa
elementu izstrāde Saulkrastu pilotteritorijā projekta „LIFE EcosystemServices” (LIFE13
ENV/LV/00839) ietvaros” (iepirkuma identifikācijas Nr. SND – 2016/1/LIFE)

Šis dokuments ir neatņemama atklātā konkursa „Ekosistēmu apdraudējumu mazināšanas un atvaseļošanas prototipa koncepcijas un prototipa elementu izstrāde Saulkrastu pilotteritorijā projekta „LIFE EcosystemServices” (LIFE13 ENV/LV/00839) ietvaros” ar ID Nr. SND 2016/1/LIFE Nolikuma sastāvdaļa un jāņem vērā un attiecas uz visiem pretendentiem, kas iesniedz piedāvājumu.

Komisija sniedz šādus skaidrojumus par konkursa nolikumu:

1.jautājums	Cik atsauksmes par paveiktajiem darbiem no pasūtītāja ir nepieciešamas, kas prasītas ģeoloģijas ekspertam punktā 3.2.9.6?
Atbilde	Pretendentam jāiesniedz vismaz 1 (viena) atsauksme no pasūtītāja.
2.jautājums	Vai pietiek ja iesniedz tikai iegādes pavadzīmes par licencētajām iekārtām un programmām?
Atbilde	Paskaidrojam, ka pirkuma apliecināošs dokuments – pavadzīme ir atbilstoša nolikuma 3.2.10.punkta noteiktajai iesniedzamo dokumentu prasībai „Pretendentam ir jāiesniedz pirkuma apliecinājuma dokumenta kopija vai cits dokuments, kas apliecina, ka pretendenta vai tā piesaistītā apakšuzņēmēja rīcībā ir nepieciešamās licencētas grafisko projektēšanas datu apstrādes programmas”.
3.jautājums	Nolikuma 7.pielikumā viens no uzskaitītajiem vērtēšanas kritērijiem ir D – Pilotteritorijas analīzes detalizācijas pakāpe. Kādas ir specifiskās prasības, kas jāatspoguļo šajā Pilotteritorijas analīzē?
Atbilde	Specifiskās prasības D kritērijam definētas Nolikuma 9.pielikuma “Tehniskais piedāvājums” 1.1.punktā Projekta teritorijas no Inčupes līdz Pēterupei (turpmāk-pilotteritorijas) analīze, D kritērija izvērtējums: 1.1.1.izstrādāt pilotteritorijas analīzi M1:5000 (pilotteritorijas topogrāfisko plānu skat. pielikumā Nr.8.3); 1.1.2.analīzē atspoguļot teritorijas esošās situācijas izpēti, ietverot sekojošu informāciju: 1.1.2.1. identificēt galvenās problēmvietas ekoloģiskā, ekonomiskā un sociālā kontekstā; 1.1.2.2. identificēt galvenos esošo noslodzes punktus; 1.1.2.3. identificēt galvenos funkcionālos elementus un arhitektūras mazās formas (sabiedriskā transporta pieturu, gājēju pāreju pār Rīgas ielu uz pilotteritoriju pieslēgumi, pilotteritorijā esošie soliņi, margas, bērnu rotaļu laukumi/elementi, piknika vietas u.c.).