

Adrese: Jaudas iela 2a, Ogre, LV 5001 Tālr. 371 65067460, fakss 371 65044344
E-mail: polyroad@polyroad.lv <http://www.polyroad.lv>
Reģistrācijas Nr. 40003591932; būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1524-R

Projektētājs:
Adrese:
Reģistrācijas Nr.
Būvkomersanta reģ. Nr.

SIA „Polyroad”
Jaudas iela 2a, Ogre, LV 5001
40003591932
1524-R

Pasūtītājs:
Adrese:
Reģistrācijas Nr.

Saulkrastu novada dome
Raiņa iela 8, Saulkrasti, LV-2160
90000068680

Melnsila ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā

Būvobjekta adrese: **Saulkrasti, Saulkrastu novads**

BŪVPROJEKTS

Sējums:

Sējums Nr.1

Būvprojekta marka:

ĢP, TS, DOP, IS, BA, ĢI, TI

Kadastra apzīmējuma nr.

80330010796

Pasūtījuma Nr.

5.2/LI 439

Būvprojekts daļas autors

_____ / Ģ.Priedulis

Būvprojekta vadītājs:
LBS sertifikāts Nr. 3-01005

_____ / Ģ.Priedulis

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa	ĢP, TS, DOP, IS, BA, ĢI, TI	"Polyroad" SIA
2.	Elektroapgāde, ārējie tīkli;	ELT;	SIA "ViTNIK energofirma"
3.	Apgaismojums, ārējie tīkli;	ELT-A;	SIA "ViTNIK energofirma"
4.	Elektronisko, sakaru tīkli;	EST	SIA "ViTNIK energofirma"
5.	Izmaksu aprēķins*	T	"Polyroad" SIA

**Izmaksu aprēķins pievienots vienā eksemplārā pasūtītāja un izpildītāja eksemplāram.*

BŪVPROJEKTA SATURS

1.1	SERTIFIKĀTU KOPIJAS UN TEHNISKIE NOTEIKUMI	6
1.1.1	Firmas „Polyroad” SIA būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	6
1.1.2	Būvprojekta vadītāja Ģ.Priedula izraksts par būvprakses sertifikātu	7
1.1.3	Profesionālās civiltiesiskās apdrošināšanas kopija	8
1.1.4	Saulkrastu novada domes projektēšanas uzdevums	10
1.1.5	“Latvijas Mobilais Telefons” SIA tehniskie noteikumi Nr. C.179/16	11
1.1.6	VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.3.1-1229	12
1.1.7	AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30KI20-03.02/2423	14
1.1.8	VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tehniskie noteikumi Nr. 30.04-01/15/00/2312 17	
1.1.9	VSIA “Zemkopības Ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. Z-2016-985.....	18
1.1.10	AS “Latvijas Gāze” gāzapgādes attīstības departamenta tehniskie noteikumi Nr.27.3- 22/4362-520	
1.1.11	SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.26-21/2209/3767	22
1.1.12	SIA “Saulkrastu komunālserviss” tehniskie noteikumi Nr.77/01-18	23
1.1.13	Sapulces protokols Nr.1	24
1.1.14	Sapulces protokols Nr.2	26
1.1.15	AS “Sadales tīkls” speciālie tehniskie noteikumi Nr. 30K120-03.02/1019	28
1.2	SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS.....	31
1.2.1	Vispārīgs situācijas raksturojums	31
1.2.2	Projekta risinājumi.....	34
1.2.3	Atzinums par grāvja apsekošanu dabā	38
2	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)	46
3	RASĒJUMI	51
3.1	Projekta saskaņojumu saraksts	52
3.2	Projekta risinājumu saskaņojumu saraksts ar skarto zemju īpašniekiem	53
3.3	ĢP-1 Ģenerālpārskats M: 1:2500	54
3.4	TS-1 Trases plāns M: 1:500	55
	TS-2 Garenprofils M: 1:1000/100.....	57
	TS-3 Šķērsprofili M: 1:50	58
3.5	TS-4 Tipveida caurteka M: 1:50.....	60
3.6	TS-5 Pieslēgumi un nobrauktuves M: 1:50.....	61
3.7	TS-6 Tehniskie risinājumi M: 1:50	62
4	EKONOMISKĀ DAĻA.....	63
4.1	Tehniskās specifikācijas	64
4.1.1	Vispārējās definīcijas un skaidrojumi	64
4.1.2	Vispārējā nodaļa	64
4.1.3	Dažādi darbi.....	64
4.1.4	Zemes klātne.....	66
4.1.5	Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas	69
4.1.6	Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas.....	69

4.1.7	Satiksmes aprīkojums	69
4.2	Būvdarbu apjomi.....	71
5	PIELIKUMI	85
5.1	Topogrāfiskais plāns	
5.2	Pārskats par ģeotehnisko izpēti	
5.3	Ceļu drošības audita atzinums un atbildes uz rezultatīvās daļas komentāriem	

VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1 CERTIFIKĀTU KOPIJAS UN TEHNISKIE NOTEIKUMI

1.1.1 Firmas „Polyroad” SIA būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Polyroad

vienotais reģistrācijas numurs : 40003591932

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 06.februārī
(lēmums Nr. 1564) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1524-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :6.februāris

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. Kiškurno



1.1.2 Būvprojekta vadītāja Ģ.Priedula izraksts par būvprakses sertifikātu

Sākumlapa / Būvspeciālistu reģistrs / Ģirts Prieduls

ĢIRTS PRIEDULS

Personas pamatdati

Vārds Ģirts

Uzvārds Prieduls

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-01005

Sertifikāts piešķirts 20.04.2016

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00058	Ceļu projektēšana	20.04.2016	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs



➤ Statusa izmaiņu vēsture

➤ Pārreģistrācijas vēsture

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

1.1.3 Profesionālās civiltiesiskās apdrošināšanas kopija

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA		BŪVVALDES EKSEMPĻS	
Polise			
Iepriekšējās polises Nr.:		Nr.: LV16-52-00000794-8	
Apdrošinājumaņēmējs:			
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	SIA POLYROAD	Pers.kods/Reģ. Nr.:	40003591932
Adrese:	Jaudas iela 2A, Ogre, Ogres nov., LV-5001, Latvija		
Apdrošinātais:			
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	JĀNIS VASIPS	Pers.kods/Reģ. Nr.:	250983-12951
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	ĢIRTS PRIEDULS	Pers.kods/Reģ. Nr.:	120183-11906
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	GATIS ŠIMANSKIS	Pers.kods/Reģ. Nr.:	250587-11026
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	GUNDEGA PUTNIŅA	Pers.kods/Reģ. Nr.:	121089-11016
Apdrošināšanas objekts:			
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.			
Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu		
Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi, inženierizpētes pakalpojumi	500 000.00 EUR (pieci simti tūkstoši euro un 00 centi)		
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā		
Apakšuzņēmēju civiltiesiskā atbildība	500 000.00 EUR (pieci simti tūkstoši euro un 00 centi)		
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	500 000.00 EUR (pieci simti tūkstoši euro un 00 centi)		
Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”			
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija			
Pašrīks: 2 000.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu			
Objekta apdrošināšanas prēmija: 1 265.00 EUR (viens tūkstotis divi simti sešdesmit pieci euro un 00 centi)			
Atbildības limits:			
Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 1 000 000.00 EUR (viens miljons euro un 00 centi)			
Apdrošināšanas nosacījumi:			
Apdrošināšanas periods: 10.10.2016. - 09.10.2017.		Retroaktīvais periods: 10.10.2016. - 10.10.2016.	
Piemērojamie normatīvie akti: Latvija			
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši			
Apdrošināšanas prēmija: 1 265.00 EUR (viens tūkstotis divi simti sešdesmit pieci euro un 00 centi)			
Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:			
Maksājumu skaits: 1			
1. 14.10.2016 1 265.00 EUR			
BTA vārdā:		Apdrošinājumaņēmēja vārdā:	
Vārds, uzvārds: DZINTRA ŠIRANTE		Vārds, uzvārds: Jānis Vasips	
Paraksts:		Paraksts:	
			
<p>Noticis negadījums? Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši: pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv</p>		<p>AAS "BTA Baltic Insurance Company" Vienotais Reģ. Nr. 40103840140 K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija e-pasts: bta@bta.lv</p>	
		<p>Tel.: 26 12 12 12 Fakss: 67025190 www.bta.lv www.e-polise.lv</p>	

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise



Nr.: LV16-52-00000794-8

Īpašie nosacījumi:

1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1.” un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodami <http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/>. Apdrošinājumaņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta dienakts tālruni +371 26121212.
3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:
1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";
2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;
3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";
4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;
5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.
4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:
a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījis darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un
b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.
Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusi persona, cita trešā persona vai Apdrošinājumaņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:
(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājumaņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.
(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.
Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliešana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas” nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sāmu, ķīmikālijām un „atkritumiem”. „Atkritumi” iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.
5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV16-52-00000794-8. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 10.10.2016., plkst.: 10:54, Ogre

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: DZINTRA ŠIRANTE

Paraksts:

Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds:

Paraksts:

Janis Vasips

"Polyroad" SIA
Valdes loceklis



2/2



Noticis negadījums?
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

1.1.4 Saulkrastu novada domes projektēšanas uzdevums

Projektēšanas uzdevums Melnas ielas pārbūvei, Zvejniekiem, Saulkrastu novadā (kadastra Nr. 8033 001 0796)

Projektējamais ielas garums ~ 980 m (~ 6860 m²)

Atbilstoši 2014. gada 14. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", "aktuālajām VAS "Latvijas Valsts ceļi" apstiprinātajām ceļu specifikācijām (Vispārējās valsts autoceļu tīklā veicamo darbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam), Saulkrastu novada teritorijas plānojumam 2012.-2024. gadam, izstrādātu, saskaņotu un atbilstoši 2008. gada 25. novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.972 „Ceļa drošības audita noteikumi” auditētu būvprojektu kopā ar audita atzinumu Izpildītājs sagatavo un nodod Pasūtītājam 4 (četros) izdrukātos eksemplāros un 1 (vienu) eksemplāru digitālā formātā CD.

Pirms ieceres izstrādes apzināt pasūtītāja prasības, un pēc iespējas tās iestrādāt būvprojektā. Tehniskajā projektā izstrādāt:

A. Sekojošus tehniskos risinājumus:

1. Ietves izbūve, ja iespējams;
2. Brauktuves pārbūvi, atbilstoši transporta plūsmai, paredzot asfaltseguma nomaiņu;
3. Virszemes ūdeņu novadišanas sistēmu (lietus ūdens kanalizāciju);
4. Gājēju pārejas, ceļazīmes un ielu norādes, horizontālais ielu apzīmējums;
5. Iebrauktuves uz piegulošiem īpašumiem;
6. Esošo apakšzemes komunikāciju aizsardzību/pārbūvi, ja to pieprasa komunikāciju turētājs;
7. Apzaļumošanu.

Projekts izstrādājams uz aktuālas topogrāfiskās pamatnes, ko nodrošina projektētājs. Pirms projektēšanas nepieciešams veikt esošās ielas segas analīzi.

B. Ekonomikas daļa:

1. Būvdarbu apjomi iepirkumam atbilstoši [Publisko iepirkumu likuma](#) prasībām;
2. Izmaksu aprēķins (tāme) atbilstoši *Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"* prasībām.

1.1.5 "Latvijas Mobilais Telefons" SIA tehniskie noteikumi Nr. C.179/16



"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
Reģistrācijas Nr. 50003050931

Ropažu iela 6, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: +371 29340000, e-pasts: info@lmt.lv, www.lmt.lv

"Latvijas Mobilais Telefons" SIA (LMT) TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. C.179/16

Datums: Rīgā, 2016.gada 20.oktobrī Pamatojums: 14.10.2016.iesniegums Nr.P/2/2016-498
Pieprasītājs: SIA „Polyroad” Kontakttālrunis: 28839455
Adrese: Jaudas iela 2a
Ogre, LV-5001
Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: „Melnšila ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā” būvprojekta izstrādei.

Tehnisko noteikumu apraksts

1. Paskaidrojums: LMT piederošas pazemes inženierkomunikācijas pārbūvējamajā Melnšila ielas posmā nav izvietotas.
2. Nodrošināt: LMT neizvirza papildus noteikumus un nosacījumus. Projekta saskaņošana ar LMT nav nepieciešama.

Piezīmes: Kontaktpersona: E.Rubins tel.67773939

Tehniskos noteikumus apstiprinu:

Datums: 20.10.2016.

LMT
Celtniecības dienesta direktors

A.Upītis-Upeniņš

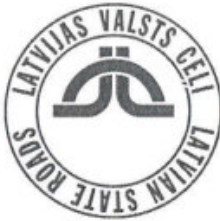
Tehniskos noteikumus sagatavoja:

Datums: 20.10.2016.

LMT Celtniecības dienesta
Celtniecības daļas inženieris

E.Rubins

1.1.6 VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.3.1-1229



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 e-pasts: riga@lvceli.lv

www.lvceli.lv

Rīga 07.11.2016 Nr. 4.3.1-1229

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Melsila ielas pārbūve, Zvejnieciemā, Saulkrastu novadā” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Polyroad”, reģ. Nr. 40003591932, adrese: Jaudas iela 2a, Ogre, LV5001.

Objekta adrese: Melsila iela, Zvejnieciems, Saulkrastu novads (kad. Nr. 8033 001 0796).

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielu un ceļu būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77), Saulkrastu novada teritorijas apbūves noteikumus, kā arī Ministru Kabineta 2014. gada 24. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
2. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām. Ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu divvirzienu kustībai ne mazāku kā NP5,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 5m.
3. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem ar normālprofilu min. NP3,5. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
4. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprikt krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
5. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no ceļa brauktuves un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvē. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
6. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
7. Gājēju un velosipēdu celiņu risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-9 „Velosatiksmē” prasībām.
8. Gājēju pārejas risinājumus paredzēt atbilstoši LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” prasībām.
9. Atbilstoši 25.11.2008 MK noteikumu nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” punktam 7.1.4.2 veikt ceļa drošības auditu.
10. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.”
11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9:00 – 12:00, tālr.: 67249066.

12. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

13. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
14. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas **atzinumu**.

Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 07. novembrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Polyroad” 2016. gada 14. oktobra iesniegumu (saņemts 20.10.2016)
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta 1) daļu.
4. Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumiem Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi”.
5. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

M. Sidorovičs 67249066
maksims.sidorovičs@lvceļi.lv

1.1.7 AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr. 30KI20-03.02/2423



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

SAŅEMTS
"Polyroad" SIA

Datums 28.11.2016.

Nr. 2016/231

Stopiņu novada Līčos
28.10.2016. Nr. 30KI20-03.02/2423
Uz 14.10.2016. Nr. P/X/2016-500

Polyroad SIA
Jaudas iela 2a
Ogre LV-5001

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu Pirmās ielas izbūvei posmā no Ainažu ielas līdz A.Kalniņa ielai un Svētķu ielas izbūvei posmā no Vidrižu ielas līdz Bīriņu ielai, Saulkrastos, Saulkrastu novadā. Bīriņu ielas pārbūvei posmā no A.Kalniņa ielas līdz Ainažu ielai un Akācijās ielas pārbūvei, Saulkrastos, Saulkrastu novadā. Jūras prospekta pārbūvei posmā no Melnsila ielas līdz Upes ielai un Melnsila ielas, Upes ielas, Ostas ielas pārbūvei, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā tehniskā projekta izstrādei, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un perspektīvo elektrisko tīklu izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16. pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45. pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5 m attālumā no līnijas ass	2.5 m attālumā no līnijas ass	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar nominālo spriegumu 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar nominālo spriegumu 330kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1 m attālumā no līnijas ass	1 m attālumā no līnijas ass	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabeļu līnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabeļu līnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabeļu līnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabeļu līnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabeļu līnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabeļu līnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabeļu līnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	"P" – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekar kabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 6 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekar kabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekar kabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekar kabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekar	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	kabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekar kabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekar kabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekar kabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekar kabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	Gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabeļu līnijas maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

2. Gadījumā, ja būvniecības darbi skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citādā veidā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana (pārbūve). Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23.panta (2) punktu- „Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem”.

Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas projekta izstrāde. Projektēšanas gadījumā AS "Sadales Tīkls", Kapitālieguldījumu funkcijas, Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas, Centra tīklu attīstības nodaļā jāsaņem projektēšanas uzdevums.

3. Esošo elektropārvades līniju izvietojumu, saņemot AS "Sadales tīkls", Eksploatācijas funkcijas, Pierīgas Eksploatācijas daļas, Piejūras nodaļā, "Zibeni", Carnikavas novads.

4. Tehnisko projektu ar komunikāciju izvietojumu saskaņot AS "Sadales Tīkls", Eksploatācijas funkcijas, Pierīgas Eksploatācijas daļas, Piejūras nodaļā, "Zibeni", Carnikavas novads.

5. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš : 26.10.2017.

Ar cieņu,

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

 Salvis Krīgers

Līga Ozoliņa 67726772

1.1.8 VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskie noteikumi Nr. 30.04-01/15/00/2312



LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67315577, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

21.10.2016. Nr. 30.04-01/15/00/2312
Uz 20.10.2016. Nr. P/2/2016-508

SIA "Polyroad"
Jaudas iela 2a, Ogre, LV-5001
e-pasts: jana@polyroad.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Būvprojekta izstrādei objektam "Melnšila ielas pārbūve Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā", saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto "Objekta novietojuma shēmu", VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Sprinģis

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

1.1.9 VSIA "Zemkopības Ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr. Z-2016-985



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads LV-3901, tālr. 63923825, 63923829, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv
Bauskā

08.11.2016.Nr.Z/1-14/2047-e
Uz 20.10.2016. Nr. P/2/2016-509

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2016-985

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2018.gada 07. novembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „Polyroad”, reģ. Nr. 40003591932.
Paredzētā darbība:	Melnšila ielas pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	Melnšila iela, Zvejniekciems, Saulkrastu novads.
Pamatojums	J. Roskošas iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētās darbības vietā nav reģistrētu drenāžas sistēmu.
2. Melnšila iela šķērso koplietošanas ūdensnoteku.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Saulkrastu novada teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.
2. Ielas pārbūvi veikt ievērojot LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt ievērojot ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasības.
4. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. **Obligāti jāveic inženierizpētes darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām.**
2. Būvprojektēšanā jāpiesaista sertificēts meliorācijas sistēmu projektētājs, kuram jāizvērtē nepieciešamie veicamie darbi liekā ūdens aizvadīšanai, caurtekas stāvoklis, diametra atbilstību un iebūves dziļumu pareizību.
3. Ja nepieciešams pārbūvēt caurteku, projektējot caurtekas novietojumu un augstuma atzīmes, ņemt vērā pieguļošo platību nosusināšanas nepieciešamību perspektīvā.
4. Obligāti jāveic caurteku dimensionēšana.
5. Caurteku pārbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008 rīkojumu Nr.122 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Caurtekas” prasībām. Caurtekām jānorāda dibena atzīmes LAS 2000.5 sistēmā.
6. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēts koplietošanas ūdensnotekas hidroloģiskais režīms.

7. Ja nepieciešams paredzēt koplietošanas ūdensnotekas posmu pārtīrīšanu.
8. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
9. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā (dgn vai dwg) veidā Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums.
2. Objektu novietojuma shēma.
3. Saulkrastu novada domes projektēšanas uzdevums..

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv

1.1.10 AS "Latvijas Gāze" gāzapgādes attīstības departamenta tehniskie noteikumi Nr.27.3-22/4362-5



**GĀZAPGĀDES ATTĪSTĪBAS
DEPARTAMENTS**

Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
tālrs. 67 041 654, fakss 67 041 640
Kontaktu centrs: tālr. 155
e-pasts: gazapgades.departaments@lg.lv, www.lg.lv

Rīgā, 04.11.2016. Nr. 27.3-22/4362-5
Uz _____ Nr. _____

SIA „Polyroad”
Jaudas ielā 2A, Ogrē, LV-5001

Būvprojekta „Melnšila ielas pārbūve,
Zvejniekciemā, Saulkrastu novadā” izstrādei

Atbildot uz Jūsu iesniegumu, akciju sabiedrība „Latvijas Gāze” informē, ka gāzesvadi pārbūvējamā ielas posma novietni nešķērso un AS „Latvijas Gāze” tehniskie noteikumi būvprojekta „Melnšila ielas pārbūve, Zvejniekciemā, Saulkrastu novadā” izstrādei nav nepieciešami.

Pielikumā esošo gāzesvadu shēma – 1 lapa

Komercpilnvarniece
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītāja

L. Aumeistere

Fišermane 67041781

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze", vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
juridiskā adrese - Rīga, Vagonu iela 20
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8, AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22



ate: 11/4/2016 Time: 1:29:04 PM

1:10000

1.1.11 SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr.26-21/2209/3767

<p>SIA Lattelecom Vienotais reģ. nr. 40003052786 PVN reģ. nr. LV40003052786 Dzīvību iela 105, Rīga LV 1011 Tālrunis: +371 67055000 Fakss: +371 67055481 lattelecom@lattelecom.lv www.lattelecom.lv</p>	<p>"Polyroad" SIA</p> <p>Datums: <u>11.01.2017.</u></p> <p>Nr.: <u>2017/14</u></p>	<p>lattelecom</p>
---	---	--------------------------

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.
Rīga

36-21/2209/3767

Datums: **14.10.2016.** Pamatojums: **Pieteikums Nr. 36-20/2209/3767**

Pieprasītājs: **SIA „Polyroad”** Kontakttālrunis: **29448107**
Jaudas iela 2a, Ogre, Ogres rajons, LV - 5001

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Melnas ielas pārbūves projektam Zvejnieciemā, Saulkrastu novadā.
Zemes kadastra Nr.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Melnas ielā Zvejnieciemā Saulkrastu novadā atrodas SIA "Lattelecom" gruntī guldīti sakaru kabeļi un komutācijas iekārtas (sadales skapji).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Saglabāt esošās SIA "Lattelecom" komunikācijas un komutācijas iekārtas.
2. Projekta risinājumos paredzēt, lai esošās komutācijas iekārtas atrastos zaļajā zonā.
3. Gruntī guldītos sakaru kabeļus ielas braucamās daļas robežās un zem projektējamajām iebrauktuvēm šķērsojumu vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
4. Ja, sakarā ar projekta risinājumiem gruntī guldītie sakaru kabeļi paliek zem ielas vai gājēju ietves cietā seguma garenvirzienā, paredzēt to izņemšanu zaļajā zonā.
Izņēmums – gājēju ietves, ja paredzēts izmantot bruģakmens segumu.
5. Projekta risinājumos paredzēt sakaru komunikāciju pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.
6. Projektējamo ceļazīmju balstus paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas.
7. Ja nav iespējams izpildīt augstāk minētās prasības un nepieciešamas izmaiņas esošajos sakaru tīklos, projekta saskaņošanas iespējama pēc vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai.
8. Izstrādājot inženierkomunikāciju pārbūves projektus ievērot MK noteikumus Nr. 574 par „Inženiertīklu izvietošanu”.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 3. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RN Kleistu ielā 5, nodotot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama:

SIA „Lattelecom” PPUD RN, Kleistu ielā 5.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
 SIA „Lattelecom” pilnvarota persona:
 Datums:
 Paraksts:

U. Skujņš
 01.11.2016.

SIA „Lattelecom” PPUD RN,
 tālrunis:

67054441

1.1.12 SIA "Saulkrastu komunālserviss" tehniskie noteikumi Nr.77/01-18



SIA „Saulkrastu komunālserviss”

Liepu iela 3, Saulkrasti, LV – 2160, tālr.67951361/fakss 67951817, reģ.Nr.40103027944

A/S SMP BANK:MULTLV2X, Konts: LV48MULT 1710 7410 4001 0

A/S Swedbanka: HABALV22, Konts: LV27HABA 0551 0311 3303 9

SIA „Polyroad”
Jaudas iela2a,
Ogre, LV - 5001

06.12.2016.
Nr. 77/01-18

TEHNISKIE NOTEIKUMI

„Melsila iela, Zvejniekiems, Saulkrastu novadā”, izstrādāt projektu atbilstoši 2014.gada 14.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, aktuālajām VAS „Latvijas valsts ceļi” apstiprinātajām ceļu specifikācijām (Vispārējās valsts autoceļu tīklā veicamo darbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam). Saulkrastu novada teritorijas plānojuma 2012.-2014. gadam, izstrādātu, saskaņotu, un atbilstoši 2008. Gada 25.novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.972 „Ceļa drošības audita noteikumi” auditētu būvprojektu kopā ar audita atzinumu. ES KF ūdenssaimniecības pakalpojuma attīstība Saulkrastos 2.kārta projektā paredzēts izbūvēt pašteses kanalizācija Melsila ielā laika posmā 2018-2021 gadam.

- 1.Projektējamās Melsila ielas posmā no Tallinas ielas līdz Meža prospektam paredzēts izbūvēt centralizēts ūdensvads un kanalizācija (ar peldoša tipa ķeta vākiem ar 40 tn slodzi), pēc kā būs zināms līmeņojamās akas skaits.
2. Projektēt uz Melsila ielas ietvi 1,5m platumā , paredzot apgaismes atbalstus ietves zonā.
3. Projekta izpildi sākt pēc centralizētā ūdensvada un kanalizācijas ES KF ūdenssaimniecības attīstības Saulkrastos 2.kārtas projekta nodošanas eksplotācijā.
4. Izpildītājs iesniedz SIA”Saulkrastu komunālserviss” 1 (vienu) eksemplāru digitālā formātā CD.

Izstrādāto projektu dokumentāciju saskaņot SIA „Saulkrastu komunālserviss”.

Pēc ielas rekonstrukcijas saņemt atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijai.

Ūdensapgādes un Labiekārtošanas nodaļas vadītājs:

J.Kaprano

1.1.13 Sapulces protokols Nr.1



SAPULCES PROTOKOLS Nr.1

Līgums Nr. 5.2/LI 439

Objekts: (*"Pirmās ielas izbūve, posmā no Ainažu ielas līdz A. Kalniņa ielai un Svētķu ielas izbūvei posmā no Vidrižu ielas līdz Bīriņu ielai", "Bīriņu ielas pārbūve posmā no A. Kalniņa ielas līdz Ainažu ielai", "Akācijas ielas pārbūve", Saulkrastos, Saulkrastu nov., ("Jūras prospekta pārbūve posmā no Melnsila ielas līdz Upes ielai", "Melnsila ielas pārbūve", "Upes ielas pārbūve", "Ostas ielas pārbūve") Zvejniekiemā, Saulkrastu nov.*

Saulkrastos, 2016. gada 27.decembrī

Sapulcē piedalās:

- Saulkrastu novada domes priekšsēdētājs – **Ervīns Grāvītis**;
- Saulkrastu novada domes priekšsēdētāja vietnieks – **Normunds Līcis**;
- Saulkrastu novada dome – **Aivars Gavars**;
- SIA "Saulkrastu komunālserviss" – **Guntars Ozoliņš**;
- Saulkrastu novada dome – **Andrejs Arnis**;
- „Polyroad” SIA projekta vadītājs – **Ģirts Priedulis**;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – **Edgars Barikins**;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – **Sandris Kaktiņš**;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – **Mārtiņš Brokāns**;

Protokolē: E.Barikins

Apsprieštie jautājumi un lēmumi:

Bīriņu iela:

1. Zem pamatceļa paredzēt gludsienu šahtu D=0.4m (id) perspektīvajai siltumtrasei. Šķērsojumā no Parka ielas uz Bīriņu ielas namu nr.1.
2. Projektētājs no Parka ielas pieslēguma līdz Leona Paegles ielai, projektēs ūdensvadu ar atzariem uz gruntsgabaliem.
3. Kanalizācija tiks projektēta atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.

Akācijas iela:

1. Lietus kanalizāciju projektēt no Zušu ielas uz Ainažu ielu.
2. Projektēt perspektīvo sadzīves kanalizācijas šķērsojumu Zušu ielas un Akācijas ielas krustojumā līdz gruntsgabalam Ainažu iela 68.
3. Lietus ūdens kanalizāciju pie Ainažu ielas novadam novadgrāvī pie Ainažu ielas 68 īpašuma.
4. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šī projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)

Ostas iela:

1. Skultes ielas pieslēgumā rekonstruēt kanalizācijas šķērsojumu pie nama Ostas ielā 1A. Projektēto sadzīves kanalizāciju pievienot ielas labajā pusē esošajam kanalizācijas tīklam.
2. Ūdensvadam un pārējai kanalizācijai rekonstrukcija nav nepieciešama.
3. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)

Jūras prospekts:

1. Paredzēt esošās atbalsta sienas Pk 1+75 – Pk 2+27 apdari.

Melnsila iela:

1. Atbilstoši "Saulkrastu komunālserviss" norādījumiem tiks precizēts līmeņojamo aku vāku skaits.
2. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)
3. Projektēt 1.50m platu ietvi, paredzot apgaismes balstus ietves zonā.

Upes iela:

1. Trases sākumu paredzēt līdz ar seguma maiņas posmu pie Bērzu alejas pieslēguma.
2. "Saulkrastu komunālserviss" precizēs līmeņojamo aku vāku skaitu.
3. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)
4. Mainīt esošās caurtekas uz jaunām, 0.4m – 0.5m.






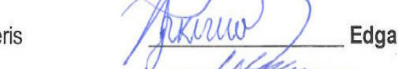

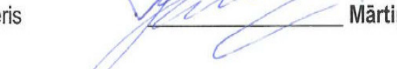

Pirmā iela:

1. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)
2. Projektēt sašaurinātu posmu no trases sākuma līdz krustojumam ar Svētku ielu.
3. Pēc krustojuma ar Svētku ielu pieturēties pie piedāvātā risinājuma, vidus sadalošo joslu izbūvējot no cietā seguma.

Svētku iela:

1. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt TN)
2. Projektēt sašaurinātu trasi visā ielas garumā iekļaujoties ielas īpašuma robežās, vai saskaņot ar skarto zemju īpašniekiem
3. Palielināt kanalizācijas diametru no akas uz aku, D=200mm, Pk 4+70 – Pk 5+10.

Sapulces dalībnieki

Saulkrastu novada dome		Ervins Grāvītis
Saulkrastu novada dome		Normunds Līcis
Saulkrastu novada dome		Andrejs Arnis
Saulkrastu novada dome		Aivars Gavars
SIA "Saulkrastu komunālserviss"		Guntars Ozoliņš
"Polyroad" SIA projektu vadītājs		Ģirts Priedulis
"Polyroad" SIA projektēšanas inženieris		Edgars Barikins
"Polyroad" SIA projektēšanas inženieris		Sandris Kaktiņš
"Polyroad" SIA projektēšanas inženieris		Mārtiņš Brokāns

1.1.14 Sapulces protokols Nr.2



SAPULCES PROTOKOLS Nr.2

Līgums Nr. 5.2/LI 439

Objekts: (*"Pirmās ielas izbūve, posmā no Ainažu ielas līdz A. Kalniņa ielai un Svētuku ielas izbūvei posmā no Vidrižu ielas līdz Bīriņu ielai", "Bīriņu ielas pārbūve posmā no A. Kalniņa ielas līdz Ainažu ielai", "Akācijas ielas pārbūve", Saulkrastos, Saulkrastu nov., ("Jūras prospekta pārbūve posmā no Melnsila ielas līdz Upes ielai", "Melnsila ielas pārbūve", "Upes ielas pārbūve", "Ostas ielas pārbūve") Zvejniekiemā, Saulkrastu nov.*

Saulkrastos, 2017. gada 26.janvārī

Sapulcē piedalās:

- Saulkrastu novada dome – Normunds Līcis;
- Saulkrastu novada dome – Aivars Gavars;
- Saulkrastu novada dome – Artis Blankenbergs;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – Edgars Barikins;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – Sandris Kaktiņš;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – Mārtiņš Brokāns;

Protokolē: M.Brokāns

Apsprieštie jautājumi un lēmumi:

Visām ielām saistošie lēmumi:

1. Pirms gājēju pārejām paredzēt gājēju margas plūsmas virzīšanai.
2. Caurteku garumus apaļot uz apaļiem metriem.

Melnsila iela:

1. Trases beigās paredzēt gājēju pāreju. Gājēju pārejas trases sākumā un beigās paredzēt apgaismotas.
2. 1.0 metru platās pieejas uz īpašumiem paredzēt grantētas. Gājēju ietvei iepretim 1.0m platajam pieejam uz īpašumiem paredzēt pandusa pazeminājumu.
3. Ūdens novades risinājumiem nepieciešamības gadījumam pieļaujams izmantot pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu ar kad.apz.nr. 80330010994.
4. Posmos, kuros izbūvējami apgaismes balsti paredzēts to pamatu pastiprināt ar ietves konstruktīvo slāni.
5. Ietvi stiprināt ar ielas apmali, iespējams izmantot ietves apmali nodrošinot pastiprinātu betona pamatu.
6. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Jūras prospekta iela:

1. Ūdens novades risinājumiem nepieciešamības gadījumam pieļaujams izmantot pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu ar kad.apz.nr. 80330010169.
2. Pk no 1+75 līdz Pk 2+27 ielas labajā pusē esošo atbalsta sienu paredzēt ar dekoratīvu koka dēlīšu apdari.
3. Ielas beigās pēc ietves turpināt paplašinātu nomali.
4. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Upes iela:

1. Balstoties uz meliorācijas projektu izstrādāt ūdens novades risinājumus.
2. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Bīriņu iela:

1. Ievērtēt SIA "Marten projekti" izstrādātā projekta "Piebrauktuves izbūve Bīriņu ielai 15 (247F) un 17 (249F), Saulkrastos būvprojekta risinājumus.
2. Pk 00+40 pa labi, Elvi veikala piegādes iebrauktuvē uz ietvju rādīsiem paredzēt Betona norobežojošos elementus.
3. Iekas kreisajā pusē Pk 00+25 invalīda stāvvietu aizstāt ar taksometram paredzēto stāvvietu.
4. Ielas labajā pusē Pk 00+44 līdz Pk 00+55 paredzēt papildus divas invalīdu stāvvietas.
5. Tirgus ielas pieslēguma garumu paredzēt analoga garuma kā Parka ielai.
6. Leona Paegles krustojumā paredzēt papildus apgaismes balstu ar apgaismes ķermeni krustojuma apgaismošanai.
7. Trases beigās pie Alfrēda Kalniņa ielas paredzēt gājēju pāreju aprīkotu ar attiecīgām ceļa zīmēm un marķējumu.
8. Apvienotā gājēju un velosipēdistu celiņa segumu paredzēt ar divu tipu segumiem. Sadalot rekomendējošajās zonās gājējam un velosipēdistam.
9. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Akāciju iela:

1. Gājēju pārejas šķērsojuma vietā ar Ainažu ielu, Rīgas līča pusē izbūvēt koka laipu.
2. Trases sākumā pie Ainažu ielas paredzēt gājēju pāreju aprīkotu ar attiecīgām ceļa zīmēm un marķējumu.
3. Pasūtītājs informēs par Pk 01+78 labā puse, Pk 02+25 kreisā puse nobrauktuves izbūves nepieciešamību. Kā arī informēs par 1.0m plato pieeju uz īpašumiem seguma materiālu.
4. Pk 01+91 labajā pusē ārpus ielas braucamās daļas, zaļā zonā, paredzēt uztvērējaku, kura savienota ar lietus kanalizācijas tīklu.
5. Pk 02+15 labajā pusē sašaurināt esošo nobrauktuvi.
6. Ielas kreisajā pusē ietves izbūvi paredzēt līdz Pk 03+52. Visā ietves garumā paredzēt apgaismojumu.
7. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Ostas iela:

1. Trases sākumā un Skultes ielas pieslēgumā paredzēt gājēju pārejas aprīkotas ar attiecīgām ceļa zīmēm un marķējumu.
2. Ostas ielas sākumā paturpināt gājēju ietvi ziemeļu virzienā pieslēdzoties pie SIA "Risinājumu parks" izstrādātā projekta.
3. Iepretīm mūzikas skolai ielas labajā pusē paredzēt kabatu divu līdz trīs automašīnu novietošanai paralēli brauktuvei.
4. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Pirmā iela un Svētku iela:

1. Izstrādāt koriģētu šķērsprofilu ar stāvvietām ielu malās un iesniegt pasūtītājam apstiprināšanai.

Sapulces dalībnieki

Saulkrastu novada dome

Saulkrastu novada dome

Saulkrastu novada dome

„Polyroad” SIA projektēšanas inženieris

„Polyroad” SIA projektēšanas inženieris

„Polyroad” SIA projektēšanas inženieris

Normunds Līcis

Aivars Gavars

Artis Blankenbergs

Edgars Barikins

Sandris Kaktiņš

Mārtiņš Brokāns

Jaudas iela 2a, Ogre, LV-5001, tālr.: +371 65067460, fakss: +371 65044344
Reģistrācijas Nr. 40003591932
polyroad@polyroad.lv

1.1.15 AS "Sadales tīkls" speciālie tehniskie noteikumi Nr. 30K120-03.02/1019



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687

Rīga iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
08.05.2017. Nr. 30K120-03.02/1019
Uz 06.02.2017. Nr. -

Saulkrastu novada dome
Raiņa iela 8
Saulkrasti
Saulkrastu novads
LV-2160

Par 0.4kV kabeļu līnijas pārvietošanu

Izskatot Jūsu iesniegumu, mēs informējam, ka uz privātas zemes esošās kabeļu līnijas pārvietošanu var veikt tikai gadījumā, ja ir atrasts pārvietošanas tehniskais risinājums un pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksas tiek iekļauta jaunas līnijas trases projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

"Enerģētikas likuma" 23.panta 2.daļa nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem."

"Aizsargjoslu likuma" 35. panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem."

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātīpašumā esošām zemēm sargā "Aizsargjoslu likums". Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām- 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.

2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jāsaņem pieveidceli un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).

3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

Projektu jārealizē noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot izstrādātā elektroapgādes projekta 2 oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem saskaņojumiem un trīs projekta kopijas papīra formātā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā DWG un PDF formātā ar ieskanētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm no saskaņotājiem, AS "Sadales tīkls" Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas Centra tīklu attīstības nodaļā, Rīgas iela 14, "Līči", Stopiņu novads.

Pielikumā:
Tehniskie noteikumi uz 1 lp.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs
Valērijs Puriņš 67726782



Salvis Krīgers

Pielikums Nr. 1

08.05.2017. vēstulei Nr. 30KI20-03.02/1019

Tehniskie noteikumi

derīgi līdz 08.05.2018

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – Saulkrastu novada dome;
2. PAMATOJUMS – iesniegums no Saulkrastu novada domes;
3. OBJEKTA ADRESE – Pērļu iela 15, Zvejniekciems, Saulkrastu novads kad. Nr. 80330010847;
4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – ceļa izbūve;
5. BAROŠANAS AVOTS – 20/0.42kV transformatoru apakšstacija T-8231;
6. ĒSOŠA TĪKLA RAKSTUROJUMS - nominālais tīkla spriegums – 0.4kV;
7. ATĻAUTĀ SLODZE – 5kW (1 fāze 25A);
8. PIEVIENOJUMA VIETA –
 1. 0,4kV kabeļu līnija Z-8231-6 (AXPK 4x150);
9. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI –
 - Pārvietot esošo 0,4kV kabeļu līniju Z-8231-6 (AXPK 4x120) posmā no 20/0.42kV transformatoru apakšstacijā T-8231 līdz 0,4kV komutācijas elektroenerģijas uzskaites sadalnei UKS-8231-6-2;
 - Izbūvēto kabeļu līniju uzmērīt un reģistrēt Valsts Zemes dienestā;
 - Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" Nr.574), un saskaņā ar citiem saistošajiem normatīvajiem dokumentiem;
 - iesniedzot projektu uz saskaņošanu, projektā ir jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas.

Būvprojekta dokumentāciju iesniegt saskaņošanai AS "Sadales tīkls":

- AS "Sadales tīkls" Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa Centra tīklu attīstības nodaļā „Zibeņi”, Carnikavas novads.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Salvis Krīgers

Valērijs Puriņš 67726782

PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

<i>Objekta atrašanās vieta</i>	Saulkrastu novads, Zvejniekiems, Melnsila iela
<i>Funkcija</i>	Vispārīgas lietošanas
<i>Pārbūvējamā posma garums</i>	0.986 km
<i>Būves klasifikācijas kods</i>	21120101
<i>Projektētais ātrums</i>	40 km/h
<i>Aprēķina automobilis</i>	Vilcējautomobilis ar piekabi
<i>Brauktuves parametri</i>	
<i>Seguma materiāls</i>	Karstais asfalts
<i>Brauktuves platums</i>	7.00 m
<i>Braukšanas joslas</i>	2 × 3.50 m
<i>Brauktuves šķērskritums</i>	2.5 %
<i>Nomales platums</i>	1.00 m x 0.30 m

1.2 SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1.2.1 Vispārīgs situācijas raksturojums

1.2.1.1 Ievads

Būvprojekta izstrāde veikta pamatojoties uz noslēgto līgumu starp Saulkrastu novada domi un "Polyroad" SIA.

Projekta mērķis ir veicināt uzņēmējdarbības izaugsmei nepieciešamās infrastruktūras attīstību Saulkrastu novadā. Projekts sagatavots atbilstoši lokālplānojumam "Saulkrastu novada teritorijas plānojums 2012.-2024.gadam". Ir ievērotas sarkanās līnijas un tiks uzlabota satiksmes infrastruktūra.

Izejas materiāli:

Projektēšanas uzdevums;
Saulkrastu novada teritorijas plānojums 2012.-2024.gadam;
Topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
Apsekošanas materiāli dabā;
Tehniskie noteikumi.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi - 1.daļa: Ceļa trase”;
LVS 190 – 2 : 2007 /A2 : 2013 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
LVS 190 – 3 : 2012 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
LVS 190 – 5 : 2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
LVS 190 – 7 : 2002 “Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”;
LVS 190 – 9 : 2015 “Velosatiksmē”;
LVS 190 – 10 : 2007 /A1 : 2010 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”;
LVS 77 – 1 : 2016 „Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes”;
LVS 77 – 1 : 2016 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
LVS 77 – 1 : 2016 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
LVS 85 : 2016 „Ceļa apzīmējumi”;
„Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ūdens novade” (projekts).

Būvdarbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijām 2017.

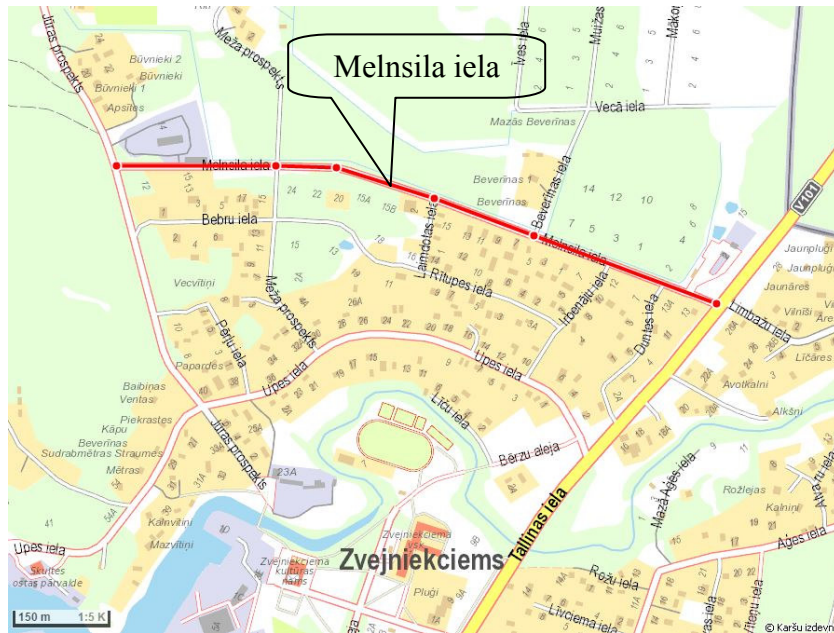
1.2.1.2 Esošās situācijas apraksts

Melnšila iela pēc nozīmes tiek klasificēta kā pilsētas nozīmes iela, kas pilda savienojošu funkciju. Melnšila iela atrodas starp Tallinas ielu (V101 – Lilaste-Saulkrasti-Dučī), kurai ir galvenās ielas nozīme un Jūras prospektu, kura ir pilsētas nozīmes iela (1.att.). Melnšila ielas galvenā funkcija ir nodrošināt transportlīdzekļu piekļuvi Skultes ostai, kas virzās maršrutā Melnšila iela – Jūras prospekts – Upes iela. Šis posms ir aprīkots ar ceļa zīmēm Nr.201 “Galvenais ceļš”, Nr.525 “Maksimālā ātruma ierobežojums” (40km/h) un Nr.326 “Apstāties aizliegts” (no Jūras prospekta līdz Irbenāju ielai kreisajā pusē un labajā pusē no Jūras prospekta līdz krustojuma ar benzīntanku), lai nodrošinātu nepārtrauktu un drošu satiksmes plūsmu uz ostu/ no ostas.

Melsila ielas labajā pusē ir privātmāju apbūve, kreisajā pusē blīvi aug koki un krūmi, bet krustojumā ar Pērļu ielu, tuvu ceļam atrodas koka ēka.

Uz ielas nav nodrošināta gājēju droša pārvietošanās – nav gājēju ietves. Visā ielas garumā labajā pusē ir esošs ielas apgaismojums, bet kreisajā pusē gaisvadu elektrolīnija, kas divos īsos posmos nav, bet pārējos ir.

Ielas segums uz doto brīdi ir apmierinošs ar defektiem pēc virsmas apstrādes un plaisām trases beigās (2.att.). Vietām ir vērojamas nelielas deformācijas plaisas, kas vēl neietekmē braukšanas komfortu, bet trases beigās, Pk 2+50 pirms krustojuma ar Meža prospektu līdz pagrieziena sākumam uz Melsila ielu, segums brauktuves kreisajā pusē ir sabrucis, daļēji lāpīts un brauktuves vidū ir garenplaisa (3.att).



1.attēls. Melsila ielas novietojuma shēma



2.attēls. Melsila ielas trases beigās



3.att. Melnsila iela tuvu trases sākumā Pk 2+50 aiz krustojuma ar Meža prospektu

1.2.1.3 Ģeotehniskā izpēte

Izpētes laukuma būvpamatni veido marīnas, fluvioglaciālas un glacigēnas izcelsmes grunšu slāņi, ko pārsedz tehnogēnas izcelsmes grunšu kārtā.

Esošā ceļa klātne ir pārklāta ar asfaltu un zem tā - šķembu „spilvens” – asfalta kārtas biezums ir no 0,05m līdz 0,18m, šķembas iegulī līdz 0,26m...0,35m dziļumam. Zem šķembām – urbumos Nr. 17-19, un 7 – līdz 0,6...1,0 m dziļumam iegulī sabērsts smilts – smilts/grants slānis (ĢTE 1s). Urmumā Nr. 7 - no 0,7 līdz 1,2 m dziļumam iegulī aprakts smilšainas augsnes slānis (ĢTE 1a), bet, ņemot vērā, ka to veido kārtaina – augsnes un smilts kārtu mija – atkarībā no plānotās noslodzes – ieteicama būvpamatnes stiprināšana ar ģeotekstilu. Urmumā Nr. 15 – zem šķembām iegulī plāna smilts starpkārta, tad smilts ar augsnes piejaukumu – un no 0,6 līdz 0,8 m dziļumam – kūdras slānis (ĢTE 3) – šajā vietā ir jāveic grunts nomaiņa līdz 0,8 m dziļumam. Tiešo būvpamatni ielas garumā veido smalka, vidēji blīva smilts (ĢTE 7”), un pie urbuma Nr. 15 – puteklaina, vidēji blīva smilts (ĢTE 6”). Ņemot vērā kūdras slāņa iegulas dziļumu, kā arī plānotās ielas noslodzes – pastāv divi risinājumi:

1. – Aizvietot kūdras slāni ar labi filtrējošas smilts sabērumu - to attiecīgi sablīvējot;
2. – Veikt virsējo grunšu pastiprināšanu un slodžu izlīdzināšanu ar ģeotekstilu.

Dabīgas izcelsmes grunts slāņkopu pārsvarā veido noturīgi grunts slāņi (vidēji blīva un blīva puteklaina līdz grantaina smilts (ĢTE 6”, 7”, 8’, 6’, 7’, 10), plastiska mālsmilts (ĢTE 14), plastiska morēnas mālsmilts (ĢTE 18), un pusiets māls (ĢTE 16) – šie grunšu slāņi raksturojas ar noturīgām nestspējas īpašībām, bet ar atšķirīgiem grunts fizikāli mehāniskajām īpašībām. Mālsmilts (ĢTE 14) – ir salīdzinoši mazāk noturīgs grunts slānis. Kūdra (ĢTE 3) un ļoti irdena smalka, kūdraina smilts (ĢTE 7””k) – ir maz noturīgi grunts slāņi.

Smilšainām, mālainajām gruntīm normatīvais grunts sasalums - pēc kartēm ar varbūtību 50, 10 un 1% ar $k=1,2$ kā smilšainajām gruntīm, normatīvais sasalums reizi 2 gados ir 0,85 m, reizi 10 gados ir 1,15 m, reizi 100 gados ir 1,25 m (LBN 003-015 „Būvklimatoloģija”).

Putekljaini mālainām gruntīm (ĢTE 6'), ūdens piesātinātā stāvoklī, piemīt tiksotropas īpašības – dinamisku slodžu rezultātā grunts var sašķidrināties un zaudēt savas stiprības un nestspējas īpašības, kas var atjaunoties neprognozējami ilgā laika periodā;

Ar kompleksām metodēm (urbšanu, laboratorijas analīžu un ģeotehnisko datu bāzes informāciju) noteiktie vidējie grunšu fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumi atsevišķiem slāņiem (ģeotehniskiem elementiem), kuri izmantojami būvju pamatbūves principiālu risinājumu pieņemšanai sakopoti 1. Tabulā teksta beigās.

Melnšila ielas posmā – 1,0...1,9 m dziļumā no zemes virsmas pie LAS atzīmēm 6,6...10,95. Urbumos Nr. 7, 15, 18, 19 – gruntsūdens līmenis „stāv” uz morēnas mālainajiem nogulumiem un vairāk ir uzskatāms kā virsūdens slānis; Maksimālie gruntsūdens līmeņi ir sagaidāmi līdz 0,5 m augstāki par konstatētajiem.

1.2.2 Projekta risinājumi

1.2.2.1 Horizontālais plāns

Horizontālā plāna izstrāde balstīta uz Saulkrastu novada domes izsniegto sarkano līniju koridoru izvietojumu, respektējot esošās piegulošo teritoriju īpašumu robežas. Neskatoties uz to, ka darbi plānoti sarkano līniju robežās tiek, skarti deviņi piegulošās zemes īpašumi (Pērļu 15, Jūras pr. 14, "Apsītes", Rītupes iela 24, "Vecnagliņi", Melnsila 15B, "Beverīnas", Loka 1,2,3,5,7, Tallinas 13). Minētie īpašumi tiek skarti ar ūdens atvades risinājumiem, esoša žoga pārcelšanu uz īpašuma robežu, nobrauktuves bruģa seguma pievienošanu esošam bruģa segumam. Projekta risinājumi ar skarto zemju īpašniekiem tiek saskaņoti, ja līdz būvniecības uzsākšanai saskaņojums no zemes īpašnieka netiek saņemts, tad projekta risinājums izbūvējams līdz īpašuma robežai, vai sarkano līniju robežās atbilstoši "Aizsargjoslu likums".

Melnšila ielas projektētais kopgarums ir 986m, brauktuves platums 7m ar divām braukšanas joslām. Projektā paredzēts izprojektēt pieslēgumus ar Tallinas, Dantes, Irbenāju, Beverīnas, Laimdotas ielām un krustojumus ar Meža un Jūras prospektiem, kā arī nobrauktuves uz īpašumiem – labajā pusē no betona bruģa seguma, kreisajā pusē no asfaltbetona seguma.

Projektētie krustojumi, Tallinas un Melnsila ielas krustojums, kā arī Melnsila un Jūras prospekta krustojums pārbaudīti ar smagās mašīnas - puspiekabes un piekabes trajektorijām, nodrošinot kravas transportlīdzekļu caurbraukšanu galvenajos krustojumos.

Uz īpašumiem labajā pusē paredzētas bruģakmens nobrauktuves esošo vārtiņu platumā.

Atbilstoši pasūtītāja atkāpēm, pasūtītājs atsakās no ietves izbūves, tās vietā paredzot 1.0m platu grantētu nomali.

1.2.2.2 Vertikālais plāns

Vertikālā sarkanā līnija projektēta tā, lai ekonomiski veiktu uzbūruma un ierakuma grunts izstrādi un pārvietošanu, kā arī nodrošinātu ielu nestspēju un ūdens atvadi no piegulošajiem īpašumiem. Projekts paredz vienkopus kritumu grāvja virzienā.

Garenprofils izprojektēts tā, lai nākotnē varētu izbūvēt ietvi un gūlijas pie augstās apmales nepārbūvējot ceļa segas konstrukciju.

Uzmērīšana veikta LKS-92 koordinātu sistēmā un augstuma atzīmes – Eiropas Vertikālā atskaites sistēmā (EVRS), kuras realizācija Latvijas teritorijā ir Latvijas normālo augstumu sistēma epohā 2000,5 (LAS-2000,5).

1.2.2.3 Satiksmes intensitāte

Par pamatu pieņemta satiksmes intensitāte, kura nepārsniedz sekojošu transportlīdzekļu skaitu (1.tab.). Projektēšanas līgums ar pasūtītāju noslēgts rudenī, kad aktīvā peldsezona jau bija beigusies. Līdz ar to apsekojot netiek gūts priekšstats par patieso ielas noslodzi vasaras sezonā. Intensitātes skaitīšanas dienā, ielas garenvirzienā gājēju un velosipēdistu kustības intensitāte nepārsniedza 50 gājējus stundā. Aktīvāka cilvēku kustība tika novērota ielas sākumā. Ielas sākumā atrodas pastaigu taka uz jūru. Trases beigās gājēju kustība netika novērota. Tas skaidrojams ar to, ka esošais gājēju celiņš gar Tallinas ielu beidzās līdz ar Melnsila ielu, likumsakarīgi beidzās arī pilsētas apbūve. Neskatoties uz zemo gājēju intensitāti pēc pašvaldības ieteikumiem trases sākumā tiek paredzēta aprīkota, neregulējamas gājēju pārejas.

1.tabula.

Transportlīdzekļu izejas intensitāte.

Vieglie:	1000 (A/24h)
Kravas transporta līdzekļi <3.5T	10 (A/24h)
Kravas transporta līdzekļi >3.5T	3 (A/24h)
Vilcējs ar piekabi	<100 (A/24h)

Aprēķina transportlīdzeklis – atkritumu transportlīdzeklis.

Aprēķina ātrums - 40km/h

Segas kalpošanas laiks - 20 gadi;

Satiksmes intensitātes izmaiņu koeficients - 1.02%;

Plānotais pirmais segas ekspluatācijas gads – 2017.gads;

- Smago transporta līdzekļu (virs 3.5 t) prognozētā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā – **AADT_{j,smagie}** – 61 (A/24 h) (5.ceļa segas kategorija)

- Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, aprēķinot pēc transporta līdzekļu ar radzotām riepiem procentuālā daudzuma, ātruma ierobežojumiem, ceļa un joslas platuma, uzturēšanas metodes ziemā – **AADT_{j,pievestā}** - 668 (A/24 h) 1. segas ekspluatācijas gadā;

Segas konstrukcijas vajadzīgais elastības modulis **E_{vaj,min}** - 140 (MPa);

Veicot ceļa segas konstrukcijas aprēķinus ieguvām: **E_{ekv}** -203 (MPa);

Elastīgās ielieces pārbaude ievērojot drošības koeficientu (0.96) **izpildās** - 4%

Bīdes noturības pārbaude pamatnes gruntī ievērojot drošības koeficientu (0.92) **izpildās** - 13%

1.2.2.4 Ceļa segas konstrukcija

Ielu brauktuves projektētais šķēršprofils ir vienslīpu ar šķērskritumu 2.5% un nomali ar 5.0% kritumu uz grāvja pusi.

Nobrauktuve N2 un N17 izbūvējamas ar divām asfaltbetona kārtām, (kā pamatceļam) jo smagais transports izmanto N2 nobrauktuvi piebraukšanai uz krautuvi, taču N17 degvielas uzpildei. Pārējās nobrauktuves kreisajā pusē tiek izbūvētas ar vienu asfaltbetona kārtu kā norādīts tehniskajos risinājumos.

Melnsila ielas segas konstrukcija (nepilna segas konstrukcija):

- ✓ Segums – karstais asfalts AC-11 surf, h=4 cm;
- ✓ Seguma apakškārta – karstais asfalts AC-22 base, h=5 cm;
- ✓ Minerālmateriāla pamats, h=20 cm;

Melnšila ielas segas konstrukcija (pilna segas konstrukcija – grunts izstrādes posmā):

- ✓ Segums – karstais asfalts AC-11 surf, h=4 cm;
- ✓ Seguma apakškārta – karstais asfalts AC-22 base, h=5 cm;
- ✓ Minerālmateriāla pamats, h=20 cm;
- ✓ Sala izturīgā kārta, hvid=60cm;

Melnšila ielas segas konstrukcija (nobrauktuvēm labajā pusē):

- ✓ Mākslīgais bruģakmens, h=6 cm;
- ✓ Smilts pabērums, h=3 cm;
- ✓ Minerālmateriāla pamats, h=15 cm;

Melnšila ielas pieslēgumu segas konstrukcija:

- ✓ Segums – karstais asfalts AC-16 surf, h=6 cm;
- ✓ Minerālmateriāla pamats, h=20 cm;
- ✓ Smilts salturīgais slānis, h=20 cm;
- ✓ Uzbēruma grunts*

*Vietās kur tas ir nepieciešams

1.2.2.5 Iebrauktuves uz pieguļošiem īpašumiem

Katram pieguļošajam zemes gabalam kuram nav piekļuves, tiek nodrošināta piekļuve, kā arī pārējiem īpašumiem tiek atjaunotas piekļuves (nobrauktuves).

1.2.2.6 Ūdens novade, mākslīgās būves

Lai nodrošinātu virszemes ūdens novadi no ielas, tai projektā paredzēts segas šķērskritums. Projektā tiek paredzēta atvērtā ūdens novade grāvī ar iespēju veikt pārbūvi (perspektīvā) uz slēgto ūdens atvadi. Grāvī paredzēts tīrīt visā tā garumā, taču grāvja tīrīšana un apzaļumošana skars vairākas pieguļošās zemes, tīrīšanu paredzēts saskaņot ar visiem skarto zemju īpašniekiem. Gadījumā ja grāvja tīrīšanu gar īpašumu ar kad. apz nr: 80330010013 nav izdevies saskaņot līdz būvniecības laikam, tad grāvja tīrīšana saskaņojama būvdarbu laikā.

Projekta risinājums paredz caurtekas C1 nomaiņu atbrīvojot ūdens tecēšanas ceļu no Pērļu ielas. Projektētais rekomendē veikt grāvja tīrīšanu pilnā garumā Pērļu ielā, kā arī caurtekas nomaiņu Pērļu un Bebru ielas krustojumā, lai atbrīvotu ūdens tecēšanas virzienu uz Aģes upi.

Esošā žoga pārcelšana paredzēta trases sākumā (pašvaldības īpašumā esošajai) zemes vienībai ar kad. apz. nr. 80330010796, robežās no Pk 0+32 – Pk 0+46 un Pk 0+55 – 0+73, saskaņojusi pašvaldība uz GP-1. No Pk 00+73 līdz Pk 01+45 paredzēta esošā žoga pārcelšana uz proj. norādīto vietu.

1.2.2.7 Inženierkomunikācijas

Ielas kreisajā pusē ir esošs apgaismojums, kuru paredzēts saglabāt un pārcelt vietās, kur tas tuvāks par 1.0m no ceļa malas. 20kV gaisvadu līniju paredzēts atstāt esošajā novietojumā, taču vietās, kur tās balstu novietojums ir tuvāks par 1.0m no ceļa malas tiek paredzēts 906 vai 907 vertikālais, brīdinošais, apzīmējums. Brauktuves tuvinājums balstam paredzēts, ne tuvāk kā 0.50m, pie projektētā ātruma 40 km/h. Komunikācijām kuras atrodas zem betona apmales ar izmēru 15x30x100 tiek plānoti pārcelšanas darbi, vietās kur paredzēti šķērsojumi zem apmalēm un nobrauktuvēm, paredzēta komunikāciju ievietošana aizsargčaulās. Projekts paredzēs aku vāku līmeņošanu iepriekš izbūvētam ūdens saimniecības projektam.

Atbilstoši SIA "Saulkrastu komunālserviss" tehnisko noteikumu trešajam punktam, projekta izpildi sākt pēc centralizētā ūdensvada un kanalizācijas ES KF ūdenssaimniecības attīstības Saulkrastos projekta 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā.

1.2.2.8 Aprīkojums

Projektā risināta satiksmes organizācija, ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši LVS 77-1; LVS 77-2; LVS 77-3. Projektā izmantojamas I izmēra grupas ceļa zīmes.

Būvdarbu laikā precizē, vai esošās ceļa zīmes ir atkārtoti izmantojamas, ja to stāvoklis uz būvniecības brīdi atbilst ekspluatācijas nosacījumiem, tad ir pieļaujama ceļa zīmju atkārtota izmantošana.

1.2.2.9 Transporta un gājēju kustības organizācija

Ceļa zīme nr. 201. uzstādāma ar samazinātu izmēru. Marķējums uzklājams atbilstoši LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".

Transporta un kustība organizējama atbilstoši rasējumu lapā TS-1 uzstādītajām ceļa zīmēm un uzklātajam horizontālajam marķējumam, gājējiem paredzēta 1.0m plata grantēta nomale uzlabojot esošo situāciju.

Būvdarbu laikā jāprecizē, vai esošās ceļa zīmes ir atkārtoti izmantojamas, ja to stāvoklis uz būvniecības brīdi atbilst ekspluatācijas nosacījumiem, tad ir pieļaujama ceļa zīmju atkārtota izmantošana.

Sastādīja: E.Barikins /...../

1.2.3 Atzinums par grāvja apsekošanu dabā

Objekts: Melnsila iela; Zvejniekciems

Datums: 29.03.2017

Izvērtējot pieejamos kartogrāfiskos materiālus un veicot objekta apsekošanu dabā konstatēts, ka sākotnēji meliorācijas grāvis ir bijis izbūvēts pa Melnsila ielas pašreizējo trasi. Vēlāk izbūvēta Melnsila iela. Līdz ar Melnsila ielas izbūvi un blakus ielu apbūvi, mainīta melioratīvā sistēma un grāvja novietojums. Sākotnēji ūdens tecējis uz Aģes upi, pa N1 – N2, vēlāk, izbūvētajā Melnsila ielā, piesērējusi caurteka C1, tā pat arī noticis Pērļu/Bebru ielas krustojumā ar caurteku C4. Pēc abu caurteku piesērēšanas mākslīgi mainīts, grāvja tecēšanas virziens no Melnsila ielas ZR virzienā grāvis N3.

Apsekojot esošo situāciju konstatēts, ka Pērļu ielas sākumā, ir veikta grunts gabala apbūve. Grāvis atrodas augstākajā punktā, no kurienes tas var tecēt abos virzienos N2 vai N3. Šobrīd Pērļu ielas sākumā punktā C3 ir augstākais punkts, kur patvaļīgi izbūvēta caurteka un akmeņu krānums. Caurteka C3 ir radījusi mākslīgu ūdensšķirtni jo iebūvēta neatbilstošā dziļumā.

Apsekojot grāvi Z virzienā, konstatēts, ka grāvis tek N3-a – N3-b virzienā. Starp N3-a un N3-b izraksts padziļināts grāvja paplašinājums 8.attēls. N3-a posmā konstatēti bebru aizsprosti. Posmā N3-b konstatēta brīva ūdens plūsma, 9 – 10.attēls. Grāvja izteka, N3 no meža perpendikulāri Jūras prospektam 11.attēls. Tālāk novērojama brīva ūdens plūsma C7 caurtekas virzienā 12. attēlā.

Šobrīd grāvja N1 ūdens plūsma notiek sekojoši N1 – N3-a – N3-b – N3 un iztek jūrā. Protams N3-a tehniskais stāvoklis ir slikts – grāvis piesērējis, bebru aizsprosti rada ūdens līmeņa nostādinājumus.

Izstrādājot Melnsila ielas būvprojektu virsūdeņu novadīšanai jāpanāk brīva ūdens plūsma posmā N3-a. Jāpārtīra posms N3-a lai nodrošinātu netraucētu ūdens noteci. Likvidējami bebru aizsprosti un sanesumi. Pārbūvējama caurteka C1. Caurtekas C1 garumu nosaka projektētā ceļa konstrukcija. Caurtekas C1 sateces baseins 4038.50 m², vai 0.0040385 km², līdz ar to caurtekas diametrs nosakāms no konstruktīvajiem apsvērumiem.



1.att. Pērļu ielas augstākā vieta C3, skats uz C1.



2.att. Pērļu ielas augstākā vieta C3, skats uz C4.



3.att. Pērļu ielas / Bebru ielas krustojums caurtekas ieteka C4 virzienā C6.



4.att. Pērļu ielas / Bebru ielas krustojums caurtekas ieteka C4 virzienā C6.



5.att. Pērļu ielas / Bebru ielas krustojums caurtekas izteka C4, skats virzienā uz C3.



6.att. Grāvis meža teritorijā pirms dīķa N3-a.



7.att. Grāvis meža teritorijā pirms dīķa N3-a.



8.att. Dīķis mežā N3-b, skats uz Dīķi.



9.att. Grāvis N3-b.



10.att. N3 – N3-b krustojums.



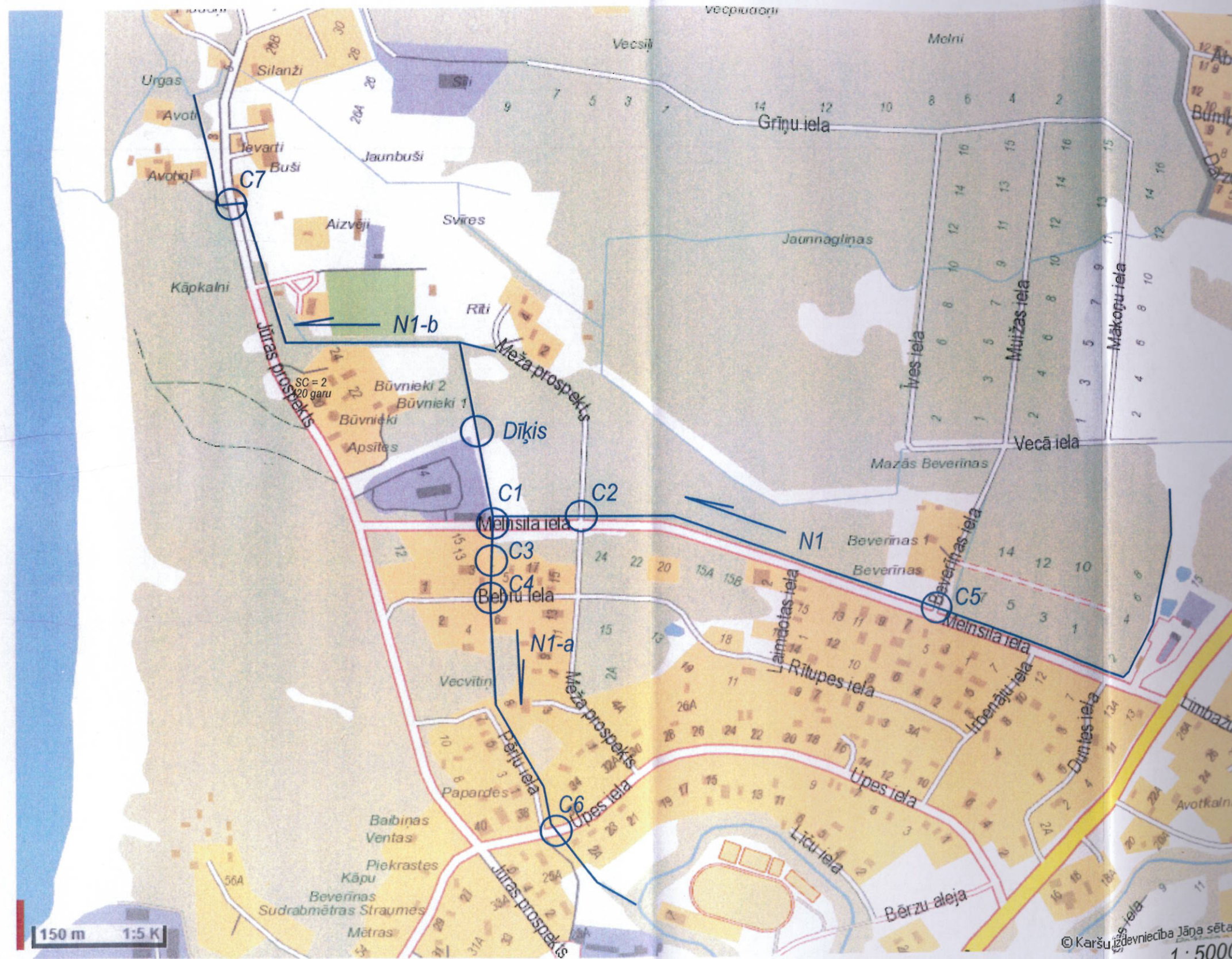
11.att. Grāvja izteces punkts no meža N3 – grāvja tecēšanas virziens uz C7.



12.att. Grāvja izteces punkts no meža N3 – grāvja tecēšanas virziens uz C7.

Sastādīja: G.Brils; Sert. Nr. 45-299

Grāvja novietojuma shēma



- N1 Grāvja nosaukums apsekošanas ietvaros
- C1 Caurtekas nosaukums apsekošanas ietvaros
- Grāvja novietojums plānā

© Karšu izdevniecība Jāņa sēta
1:5000
1 cm plānā atbilst 50 m dabā
100 m 50 m 0 100 m 200 m 300 m

2 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

2.1.1.1 Vispārīgās prasības

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2.1.1.2 Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

• Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:

- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielastos strādniekus pie darba drīkst pielast pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.1.1.3 Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgužu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegūžošanas, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, novada Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis un putekļu daudzums, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgužu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar pasūtītāju.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam, lietotājiem vai pasūtītājam.

2.1.1.4 Būvdarbu secības plāns

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu. Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Pirms rakšanas darbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto institūciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un to dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženierkomunikāciju aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženierkomunikācijām rakšanu veikt ar roku darbu, lai tās nepārrautu.

Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Liekās grunts aizvešana;
4. Ierakuma izstrāde;
5. Pazemes inženiertīklu izbūve;
6. Uzbērumu būvniecība;
7. Ceļa konstruktīvo slāņu izbūve;
11. Betona apmaļu izbūve;
12. Segumu izbūve;
14. Aprīkojuma uzstādīšana un apzaļumošana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu.

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.1.1.5 Satiksmes organizācija būvniecības laikā un darba drošība

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: E.Barikins /...../
paraksts

3 RASĒJUMI

3.1 Projekta saskaņojumu saraksts

Nr. p.k.	Saskaņojuma objekts	Saskaņojuma organizācija	Saskaņojuma datums	Atrašanās vieta projektā
1.	Projekta risinājumi	Saulkrastu būvvalde		ĢP-1
2.	Projekta risinājumi	Saulkrastu novada dome		ĢP-1
3.	Projekta risinājumi	VAS "Latvijas Valsts ceļi"	18.04.2017	ĢP-1
4.	Projekta risinājumi	AS "Sadales tīkls"		ĢP-1
5.	Projekta risinājumi	SIA "Lattelecom"		ĢP-1
6.	Projekta risinājumi	SIA "Saulkrastu komunālserviss"	27.04.2017	ĢP-1
7.	Projekta risinājumi	VSIA "Zemkopības Ministrijas nekustamie īpašumi"	13.04.2017	ĢP-1
8.	Projekta risinājumi	Skultes ostas pārvalde	18.04.2017	ĢP-1

3.2. PROJEKTA RISINĀJUMU SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Nr.p. k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Novietojums pret ceļa asi	Rasējumu lapa projektā	Īpašuma adrese/nosaukums	Īpašnieka vārds, uzvārds (nosaukums)	Nobraukt uve	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Deklarētā adrese	Tel.Nr.	Piezīmes	Īpašnieka (pilnvarotās personas) paraksts, datums
1	0+13 - 1+45	Pa labi	TS-2/1	Jūras prospekts 12	Irinai Dimontai, Nilam Starostenkovam	-	80330011005	Jūras prospekts 12, Zvejniekciems, Saulkrastu nov.,		Esošā žoga demontāža un pārcelšana uz īpašuma robežu - posmos (Pk 0+32 - 0+45 un Pk 0+55 - 0+73)	nav nepieciešams
2	0+72 - 1+45	Pa labi	TS-2/1	Pērļu iela 15	Sandra Skuja	-	80330010847	Bērzu aleja 6-13, Zvejniekciems, Saulkrastu nov.	29378820	Esošā žoga demontāža un pārcelšana uz īpašuma robežu - posmā Pk 00+73 - 1+45	2014.02.13.
3	0+06 - 1+51	Pa kreisi	TS-2/1	Jūras prospekts 14	Saulkrastu novada dome	-	80330010994	Adrese: Raiņa iela 8, Saulkrasti, Saulkrastu nov.		Ūdens atvades risinājums	Saskaņots uz ĢP-1
4	1+51 - 2+50	Pa kreisi	TS-2/1	Apsītes	Almants Lediņš	-	80330010719	Stapriņu iela 12, Stapriņi, Ādažu nov.	29422420	Ūdens atvades risinājums (Grāvja tīrīšana, apzaļumošana, ietves nogāzes pēdas izbūve un caurtekas izbūve uz īpašuma robežas)	02.02.2017.
5	2+60 - 3+00	Pa labi	TS-2/1	Rītupes iela 24	Oļegs Rimdenoks	-	80330011089	A.Kalniņa 1A-22, Saulkrastu nov.	26415272	Ūdens atvades risinājums (Grāvja tīrīšana un apzaļumošana, caurtekas izbūve uz īpašuma robežas)	02.02.2017.
6	2+58 - 4+65	Pa kreisi	TS-2/1	Vecnagliņi	Ruta Ozoliņa	-	80330011334	Upes iela 23A, Zvejniekciems, Saulkrastu nov.	22031224	Ūdens atvades risinājums (Grāvja tīrīšana un apzaļumošana)	2014.03.21.
7	4+18 - 4+65	Pa labi	TS-2/1	Melnas iela 15B	Vadims Kravcovs	-	80330011093	Biķernieku 128 k-2-42, Rīga	26322686	Ūdens atvades risinājums (Grāvja tīrīšana un apzaļumošana, caurtekas izbūve uz īpašuma robežas)	01.01.2017
8	6+22 - 6+79	Pa kreisi	TS-2/2	Beverīnas	Urbans Puriņš	-	80330010013	Djurgardsgatan 17A, Linköping, 58229, Zviedrija		Ūdens atvades risinājums (Grāvja tīrīšana, apzaļumošana, ietves nogāzes pēdas izbūve un caurtekas izbūve uz īpašuma robežas)	
9	6+94 - 9+19	Pa kreisi	TS-2/2	Loka iela 7	SIA PANERA	-	80330011402	Bērzaunes iela 7, Rīga	27001178; 28830704 27073909 Oļegs	Ūdens atvades risinājums (Grāvja tīrīšana, apzaļumošana, ietves nogāzes pēdas izbūve un caurtekas izbūve uz īpašuma robežas)	03.02.2017.
10				Loka iela 5		-	80330011401				
11				Loka iela 3		-	80330011400				
12				Loka iela 1		-	80330011399				
13				Loka iela 2		-	80330011409				
14	8+97 - 9+29	Pa labi	TS-2/2	Tallinas iela 13A	Gints Riškis	N15	80330011206	Tallinas iela 13A, Zvejniekciems, Saulkrastu nov.,	29487446	Nav nepieciešams	nav nepieciešams
15	9+29 - 9+76	Pa labi	TS-2/2	Tallinas iela 13	Margarita Bondareva	N16	80330010091	Tallinas iela 13, Zvejniekciems, Saulkrastu nov.,	22335727	N16 nobrauktuves pārejas posma (bruģa) izbūve uz īpašuma robežas	02.02.2017.

Piezīme: Visi projektā paredzētie veicamie darbi tiek veikti par pasūtītāja vai pasūtītāja līdzfinansētāja līdzekļiem.

3.3 GP-1 Ģenerālpārskats M: 1:2500

3.4 TS-1 Trases plāns M: 1:500

TS-2 Garenprofils M: 1:1000/100

TS-3 Šķērsprofili M: 1:50

3.5 TS-4 Tipveida caurteka M: 1:50

3.6 TS-5 Pieslēgumi un nobrauktuves M: 1:50

3.7 TS-6 Tehniskie risinājumi M: 1:50

4 EKONOMISKĀ DAĻA

4.1 Tehniskās specifikācijas

levads

Šeit aprakstītas vispārējās prasības, kuras jāievēro būvuzņēmējam, veicot darbus konkrētā objektā. Projekta tehniskās specifikācijas sastādītas atbilstoši „Ceļu specifikācijām 2017” un projekta darbu daudzumu kopsavilkuma sarakstam. Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāpiemēro standartu, tehnisko noteikumu, normatīvu un attiecīgā objekta atrašanās vietas pašvaldības saistošo noteikumu prasības.

Būvuzņēmējam, veicot darbu sarakstu izmaksu aprēķināšanu, cenā jāietver visi ar konkrētajā pozīcijā minēto darbu izpildi saistītie izdevumi un papildus iespējamie izdevumi – mobilizācija, darbu atļaujas, publikācijas presē, satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikam, shēmas saskaņošana un pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana, laboratorijas pārbaudes, sertifikātu izmaksas u.c. izdevumi.

Izejas dati materiālu stiprības klases izvēlei

AADTj, pievestā	501-1500
AADTj, smagie	≤100

4.1.1 Vispārējās definīcijas un skaidrojumi

levērot „Ceļu specifikācijas 2017” 1.nodaļu „Vispārējās definīcijas un skaidrojumi”.

Visu to izpildāmo darbu specifikācijas, kuras nav aprakstītas šajās specifikācijās, ir izpildāmas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” norādījumiem vai spēkā esošajām būvniecības prasībām.

4.1.2 Vispārējā nodaļa

levērot „Ceļu specifikācijas 2017” 2. nodaļu „Vispārējā nodaļa”.

4.1.3 Dažādi darbi

4.1.3.1 Trases uzmērīšana un nospraušana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.1. nodaļu

4.1.3.2 Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.2. nodaļu

Papildinot ar definīcijas:

Ceļa zīmju un balstu demontāža – esošo ceļa zīmju vairogu noņemšana, balstu un to pamata demontāža.

Caurteku demontāža – esošo caurteku atrakšana, izcelšana no būvbedres un nogādāšana uz būvuzņēmēja atbērtni.

Asfalta seguma demontāža ielai – esošā asfalta seguma pilnīga nojaukšana un nogādāšana uz būvuzņēmēja atbērtni.

Esošā žoga pārceļšana – esošā žoga (iebraucamo vārtu, ieejas vārtu un vārtu stabu) pilnīga demontāža, uzglabāšana un uzstādīšana proj. norādītajā vietā.

Akmens demontāža un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni – esošā akmens demontāža un nogādāšana būvuzņēmēja atbērtne.

Darba apraksts

Konstrukciju nojaukšanas vai demontāžas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic, lai nojauktu vai demontētu paredzētās konstrukcijas, aizvāktu tās uz videi drošu atbērtni vai noliktavu, vai pārstrādātu, sakārtotu vai uzstādītu proj. norādītajā vietā, kā arī materiālus vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāizlieto, lai izpildītu darbu.

Materiāli

...
Esošajam žogam – esošie materiāli, ja to pārcelšanu un saglabāšanu iepriekšējā stāvoklī nav iespējams nodrošināt, tad būvuzņēmējam vietā jāsagādā līdzvērtīgu, ne sliktāka stāvokļa materiālu par esošo.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Nojauktās vai demontētās konstrukcijas, atkārtoti lietojamie materiāli, būvgruži u.c. jānogādā paredzētajā atbērnē vai noliktavā, ja paredzēts pārcelt tad, jāpārceļ proj. norādītajā vietā.

Ja nojauktās vai demontētās konstrukcijas paredzēts nodot pasūtītājam, par to nodošanas un pieņemšanas faktu jāsastāda attiecīgs nojaukto vai demontēto konstrukciju nodošanas-pieņemšanas akts.

Kvalitātes novērtējums

Jābūt nojauktām visām projektā paredzētajām inženierbūvē un konstrukcijām. Nojaukšanas gaitā skartā vide jāatjauno, nodrošinot tās sākotnējo funkciju izpildi līdzvērtīgā vai labākā kvalitātē. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai, nodrošinot ūdens noteci ārpus ceļa klātnes robežām.

Pirms objekta (žoga) pārcelšanas veikt foto fiksāciju.

Pārceļtajiem objektiem jānodrošina to sākotnējo funkciju izpildi līdzvērtīgā vai labākā kvalitātē. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai, nodrošinot ūdens noteci ārpus ceļa klātnes robežām.

Darba daudzuma uzmērīšana

Konstrukciju nojaukšanas darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot Specifikāciju 2.6.4. punkta prasības.

Esošā žoga pārcelšana – m

4.1.3.3 Asfaltu seguma salaiduma vietas frēzēšana

ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.3. nodaļu

4.1.3.4 Koku, krūmu, zaru zāģēšana ar celmu laušanu

ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.5. nodaļu

4.1.3.5 Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.4. nodaļu, papildinot ar:

Gūlīju vāku nomaiņa un regulēšana

Definīcijas

Gūlījas vāks – ierīce virszemes ūdens uztveršanai, tā izvadīšanai kanalizācijas sistēmā, ūdens notekas pārsedzes vai lūkas kustīgā daļa(s), kas nosedz ūdens notekas vai lūkas atvērumu. Visi nepieciešamie sagatavošanas darbi, pamata būvniecība, gūlījas vāka demontāža, izbūve, regulēšana saskaņā ar ražotāja instrukcijām, iekļauta darba daudzumā.

Darba apraksts

Šie darbi ietver gūlijas vāka demontāžu un izbūvi (nomainītu). Gūlji vāka nomainā ietilpst vecā vāka demontāža, vāka pamata sagatavošana, jaunā vāka uzstādīšana. Darbi veicami saskaņā ar ražotāja instrukcijām, rasējumiem un būvuzrauga norādījumiem, saskaņā ar šīm specifikācijām.

Materiāli

Gūlijas vāks CRS400/315. Ar kantainu ķeta rāmi un resti, D400 slodzes klases atbilstoši LVS EN 124-2. Restes caurlaišanas spēja $\geq 38\%$.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Darba izpilde atbilstoši izgatavotāja instrukcijām un būvuzrauga apstiprinātu tehnoloģiju. Aizliegts darbus veikt slapjā būvbedrē. Projektētos gūlijas vākus izbūvēt uz 15 cm bieza minerālmateriāla pamata. Būvdarbus veikt saskaņā ar projektu un Latvijā esošiem būvnoteikumiem un būvnormatīviem.

Kvalitātes novērtējums

Kvalitātes novērtējumu veic būvuzraugs un pasūtītājs objektu apsekojot dabā. Darbs vizuāli kontrolējams. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

Jābūt darba gaitā skartajai teritorijai ne sliktākā stāvoklī par sākotnējo. Jābūt atbilstoši atjaunotām visām skartajām brauktuves segas konstruktīvajām kārtām.

Darba daudzuma uzmērīšana

Gūlji vāku izbūves darbu apjoms mērāms gabalos (gab.)

4.1.4 Zemes klātne

4.1.4.1 Augu zemes noņemšana un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti

ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.2. nodaļu

4.1.4.2 Grāvju tīrīšana grunti aizvest

ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.1. nodaļu

4.1.4.3 Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

Definīcijas

Caurtekas izbūve – visi nepieciešamie sagatavošanas darbi, pamata būvniecība, caurtekas, kā arī gultnes un ceļa nogāzes nostiprinājumu būvniecība caurtekas ietecē un iztecē.

Darba apraksts

Caurtekas izbūve ietver visus sagatavošanas darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai uzstādītu caurteku.

Caurtekas izbūves darbi ietver sagatavošanas darbus, t.sk. būvbedres rakšanu (neieskaitot ceļa ierakumu), pamata sagatavošanu, caurtekas uzstādīšanu, caurtekas būvbedres slāņveidīgu aizbēršanu (neieskaitot ceļa uzbērumu) līdz 0.2 m atzīmei virs caurtekas, caurtekas ieteces un izteces nostiprināšanu un nogāzes nostiprināšanu virs caurtekas.

Materiāli

Caurtekas – paredzētā diametra – apaļas, ražotas lietošanai autoceļos:

- polimēru – rievotas polivinilhlorīda (PVC); polietilēna (PE) vai polipropēna (PP) un to savienošie elementi atbilstoši LVS EN 13476-3;
- Polimērmateriālu cauruļu minimālās prasības:

Raksturlielums	Rezultāts	Testa metode
Aploces stingrība/apalu stiprība	$\geq SN8$ (marķējums uz caurules "SN8")	LVS EN ISO 9969
Aploces elastīgums RF	Pie 30 % parauga deformācijas bez izmaiņām tā struktūrā (marķējums uz caurules "RF30")	EN 1446
Triecienizturība pie -10 °C - ārējo triecienu pretestības noteikšana pielietojot pieaugošās slodzes metodi	Hmin=500mm, H50 \geq 1000 mm (marķējums uz caurules "❄" – ICE CRISTAL)	LVS EN 1411

Piezīme: Triecienizturība pie -10 °C nepieciešama, ja darbus paredzēts veikt temperatūrā, kas $\geq -10^{\circ}\text{C}$.

Caurteku pamats – no tam paredzētiem un materiāliem, kuriem jāatbilst specifikāciju 5. nodaļas „Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas” prasībām.

Caurtekas būvbedres aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Laukakmeņi ar diametru $d=15\text{--}20\text{cm}$ -caurteku nogāžu nostiprināšana. Laukakmeņi nostiprināmi cementa – smilts (attiecība 1:6) maisījumā.

Grāvja teknes stiprināšanai caurtekas ietekas/iztekas galos izmanto:

- Šķembu bērumu (fr. 40/70).

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Caurtekas jāuzstāda pēc projekta, iepriekš veicot nepieciešamās piesaistes.

Ja nav paredzēts citādi, tad minimālais uzbēruma augstums virs caurtekas, mērot jebkurā caurtekas šķērsgrīzumā no caurtekas augstākā punkta līdz brauktuves virsmai, nedrīkst būt mazāks par 0,5 m, maksimālais – nedrīkst būt lielāks par 6 m.

Uzbūvēto pamatnes un pamatu kvalitātei jāatbilst specifikāciju 4. nodaļas „Zemes klātne” un 5. nodaļas „Ar saistvielām nesaistītas un hidrauliski saistītas konstruktīvās kārtas” prasībām.

Caurtekas uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīmes, dislokācija, asu nobīdes, montāžas kvalitāte) un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas aizbēršanas:

- caurtekas garums nedrīkst atšķirties vairāk nekā $\pm 20\text{ cm}$ no paredzētā;
- caurtekas teknes atzīmes nedrīkst atšķirties vairāk nekā $\pm 20\text{ mm}$ no paredzētā;
- caurtekas novietojums plānā nedrīkst atšķirties vairāk nekā $\pm 10\text{ cm}$ no paredzētā;
- uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk par $\pm 10\text{ mm}$;
- polimēru vai metāla caurteku savienojumiem jāatbilst paredzētajam.

Caurtekas jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurtekas tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsabīvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no

lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablīvēšanai tieši pie caurtekas. Ja lieto ģeotekstilu, jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā to nesabojātu. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablīvēšanas laikā, caurteka ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu.

Kvalitātes novērtējums

Caurteikai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Ceļa nogāžu virsmai un darba laikā skartai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Jābūt nodrošinātai brīvai ūdens caurtecei un atvadei no caurtekas. Izpildīto caurtekas uzstādīšanas vai remonta (atbilstoši paredzētajam) darbu kvalitātei jāatbilst 53. tabulā izvirzītajām prasībām.

4.3-6 tabula. Uzstādītu vai izremontētu caurteku kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Teknes augstuma atzīmes	$\leq \pm 20$ mm no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās – ietecē, iztecē un caurtekas vidū
Caurtekas garums	$\leq \pm 20$ cm	Ar mērlenti	Izmērot visu caurtekas garumu
Caurtekas forma polimēru un metāla caurtekām	Deformācija (% no caurtekas diametra): - polimēru – ≤ 5 %; - metāla – $\leq 1,5$ %.	Ar mērlenti	Testējot šaubu gadījumā par atbilstību
Novietojums plānā	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Galasienas novietojums	Fasādes plaknei jābūt paralēlai ceļa asij – pieļaujamā novirze galasienu malās ± 5 cm. Pieļaujamā novirze no vertikālā līmeņa ± 10 mm.	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Šaubu gadījumā par atbilstību
Nogāzes nostiprinājums	Jāatbilst paredzētajam	Atbilstoši uzmērāmajam parametram	Šaubu gadījumā par atbilstību
Ieteces un izteces nostiprinājums	Jāatbilst paredzētajam	Atbilstoši uzmērāmajam parametram	Šaubu gadījumā par atbilstību

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Caurteku izbūves darbu daudzums uzmērāms, mērot tikai uzstādīto posmu garumu.

4.1.4.4 Uzbēruma būvniecība, ierakuma būvniecība, aizbēruma grunts būvniecība, vājas nestspējas grunts apmaiņa

Aizbēruma grunts būvniecība - būvbedres aizbēršana pie konstruktīvo slāņu izbūves atbilstoši rasējumam TS-4. Izmantojama uzbērumā izmantojamā grunts.

Vājas nestspējas grunts apmaiņa - vājas nestspējas grunts izstrādāšana, aizvešana uz atbērtni un būvbedres aizpildīšana ar uzbēruma grunti.

Uzbēruma būvniecībā pieļaujam izmantot objektā atgūto materiālu, ja tas atbilst specifikāciju prasībām. Ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.4. nodaļu

4.1.4.5 Ģeotekstila nostiprinājuma izbūve zem laukakmeņiem

Ievērot „Ceļu specifikācijas 2017” 4.5. punktu „Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana”.

4.1.4.6 Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.6. nodaļu

4.1.5 Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas

4.1.5.1 Drenējošās kārtas būvniecība

Sala izturīgās kārtas izbūvei paredzēt materiālu, kura filtrācijas koeficients $\geq 1.0\text{m/dienn.}$.
Sasniedzmai nestspējai uz salizturīgās kārtas jābūt vismaz 60 MPa
levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.1. nodaļu

4.1.5.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.2. nodaļu

4.1.5.3 Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.4. nodaļu

4.1.5.4 Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.5. nodaļu

4.1.6 Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas

4.1.6.1 Asfaltbetona kārtas būvniecība

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 6.2. nodaļu

4.1.7 Satiksmes aprīkojums

4.1.7.1 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 6.2. nodaļu

4.1.7.2 Betonu apmales uzstādīšana, norobežojošā elementi uzstādīšana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 7.2. nodaļu

Apmaļu uzstādīšanas darbu apjomos un izmaksās iekļaujama arī minerālmateriāla $h_{\min}=10\text{cm}$, pamata izbūve.

4.1.7.3 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana, ielas norādes uzstādīšana

Būvdarbu laikā jāprecizē, vai esošās ceļa zīmes ir atkārtoti izmantojamas, ja to stāvoklis uz būvniecības brīdi atbilst ekspluatācijas nosacījumiem, tad ir pieļaujama ceļa zīmju atkārtota izmantošana.
Pirms ceļa zīmju balstu uzstādīšanas parliecināties par patieso pazemes komunikāciju novietojumu balsta uzstādīšanas vietā.

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 7.3. nodaļu

4.1.7.4 Drošības barjeru uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 7.5. nodaļu

4.1.7.5 Ceļa horizontālie apzīmējumi

Skatīt „Autoceļu specifikācijas 2017” 7.8. nodaļu

4.1.7.6 Poligonometriskā punkta aizsardzība

Definīcijas

Poligonometriskā punkta aizsardzība – esošā punkta atrašana, nospraušana ar piketa mietiem un piketa mietu aptīšana ar lentu, punkta uzraudzība.

Darba apraksts

Veicot būvdarbus tiešā ģeodēziskā tīkla punkta tuvumā, tas jāaizsargā un jāuzrauga, par to ir jāziņo vietējai pašvaldībai. Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 15.novembra noteikumu Nr.879 „Ģeodēziskās atskaītes sistēmas un topogrāfisko karšu sistēmas noteikumi” 54.punktu un Ministru kabineta 2012.gada 24.jūlija noteikumu Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” 47.punktu, ja tas tiek iznīcināts, ģeodēziskā punkta vietā tiek ierīkots jauns punkts (punkta pārvietošana) un tas tiek iekļauts valsts vai vietējā ģeodēziskā tīklā par būvuzņēmēja līdzekļiem. Noslēdzot attiecīgu līgumu, ierīkošanu un uzmērījumus veic LĢIA (valsts ģeodēziskā tīkla punktus) un ar pašvaldību saskaņota šajos darbos sertificēta persona (pašvaldības deleģēta persona). Poligonometriskā punkta aizsardzības vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējumu lapās TS-1.

Materiāli

Piketa mieti, caurspīdīga brīdinoša lenta.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

Kvalitātes novērtējums

Punktam jānodrošina funkcionētspēja.

Darba daudzuma uzmērīšana

Poligonometriskā punkta aizsardzība (kompl.).

4.2 Būvdarbu apjomi

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS

Projektētājs	SIA "Polyroad"
Objekts	Melnšila ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā
Novads	Zvejniekiems, Saulkrastu novads
Garums, m	986

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.
1		SAGATAVOŠANĀS DARBI		N/A			
1.1	4.1.3.1	Trases uzmērīšana un nospraušana	TS-1	m	986.00		
1.2	4.1.3.2	Betona bortakmeņu demontāža 100x30x15	TS-1	m	5.00		
1.3	4.1.3.2	Asfaltbetona seguma demontāža hvid=12cm	TS-1	m3	852.28		
1.4	4.1.3.3	Asfalta salaiduma vietas frēzēšana h=4cm	TS-1	m2	65.50		
1.5	4.1.4.1	Augu zemes noņemšana un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1	m3	973.37		
1.6	4.1.4.4	Ierakuma izstrāde un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1, TS-2, TS-3	m3	4816.00		
1.7	4.1.4.4	Ierakuma izstrāde pieslēgumiem un nobrauktuvēm un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1, TS-5	m3	184.79		
1.8	4.1.4.2	Grāvju tīrīšana grunti aizvedot	TS-1	m	298.00		
1.9	4.1.3.2	Ceļa zīmju un balstu demontāža	TS-1	gab.	21.00		
1.10	4.1.3.4	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1	gab.	27.00		
1.11	4.1.3.4	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1	m2	4704.17		
1.12	4.1.3.2	Dzelzsbetona caurtekas nojaukšana ar diametru d=0.4 m	TS-1	m	8.06		
1.13	4.1.3.2	Dzelzsbetona caurtekas nojaukšana ar diametru d=0.5 m	TS-1	m	55.64		
1.14	4.1.3.2	Dzelzsbetona caurtekas nojaukšana ar diametru d=0.6 m	TS-1	m	46.30		
1.15	4.1.3.2	Esošā žoga pārceļšana	TS-1	m	108.00		
2		MĀKSLĪGĀS BŪVES		N/A			
2.1	4.1.4.3	Plastmasas caurteku izbūve d=0.5 m	TS-1, TS-4	m	57.00		
2.2	4.1.4.3	Plastmasas caurteku izbūve d=0.6 m	TS-1, TS-4	m	89.00		
2.3	4.1.4.3	Caurteku galu nostiprināšana ar laukakmeņiem	TS-1, TS-4	m2	18.00		
2.4	4.1.4.5	Geotekstīla nostiprinājuma izbūve zem laukakmeņiem	TS-1, TS-4	m2	26.00		
2.5	4.1.4.3	Gultnes nostiprināšana ar šķembu bērums ietecē un iztecē	TS-4	m3	5.15		
2.6	4.1.3.5	Akas vāku regulēšana	TS-1	gab.	29.00		
2.7	4.1.3.4	Gūlījas vāku nomaiņa un regulēšana	TS-1	gab.	1.00		
2.8	4.1.7.6	Poligonometriskā punkta aizsardzība	TS-1	kompl.	1.00		
2.9	4.1.3.2	Akmens demontāža un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1	gab.	2.00		
3		IELAS IZBŪVE		N/A			
3.1	4.1.4.4	Uzbēruma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	264.00		
3.2	4.1.4.4	Ierakuma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	4816.00		
3.3	4.1.4.4	Vājas nestspējas grunts izstrāde un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1, TS-2	m3	1720.00		
3.4	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārtas izbūve, h=20cm	TS-1, TS-2	m2	7185.39		
3.5	4.1.5.1	Salizturīgās kārtas izbūve vid. 60 cm biezumā	TS-3	m3	1140.00		
3.6	4.1.5.3	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=9cm	TS-1, TS-2	m2	198.00		
3.7	4.1.6.1	Karstā asfalta AC-11 surf kārtas būvniecība 4 cm biezumā	TS-1, TS-2	m2	7110.00		
3.8	4.1.6.1	Karstā asfalta AC-22 base kārtas būvniecība 5 cm biezumā	TS-1, TS-2	m2	7122.50		
3.9	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana	TS-1, TS-3	m	1011.00		
4		PIESLĒGUMA IZBŪVE		N/A			
4.1	4.1.4.4	Ierakuma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	91.04		
4.2	4.1.4.4	Uzbēruma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	62.50		
4.3	4.1.5.1	Salizturīgās kārtas izbūve 20 cm biezumā	TS-5	m3	60.30		
4.4	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārtas izbūve, h=18cm	TS-5	m2	490.27		
4.5	4.1.6.1	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas būvniecība 6 cm biezumā	TS-1, TS-5	m2	429.40		
4.6	4.1.5.2	Grants pārejas posma izbūve 15 cm biezumā	TS-5	m2	132.40		
4.7	4.1.5.3	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=6cm	TS-5	m2	47.90		
4.8	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana	TS-1, TS-3	m	62.00		
5		NOBRAUKTUVJU IZBŪVE		N/A			
5.1	4.1.4.4	Ierakuma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	93.75		
5.2	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārtas izbūve, h=15cm	TS-5	m2	325.25		
5.3	4.1.5.4	Smiltis pabērums zem betona bruģa	TS-5	m3	5.83		

5.4	4.1.5.4	Bruģa seguma izbūve, h=8cm (200x100mm)	TS-1, TS-3, TS-5	m2	194.45		
5.5	4.1.6.1	Karstā asfalta AC-11 surf kārtas būvniecība 4 cm biezumā	TS-1, TS-2	m2	102.50		
5.6	4.1.6.1	Karstā asfalta AC-22 base kārtas būvniecība 5 cm biezumā	TS-1, TS-2	m2	102.50		
5.7	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x20x8 uzstādīšana	TS-1, TS-3	m	193.00		
5.8	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana	TS-1, TS-3	m	14.50		
5.9	4.1.5.3	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=9cm	TS-5	m2	20.10		
6		AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTĀS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS		N/A			
6.1	4.1.5.2 / 4.1.5.4	Segumu sajūgumu bruģēšana ieskaitot pamata būvniecību izmantojot esošo bruģakmeni	TS-1, TS-3	m2	16.00		
7		AR SAISTVIELĀM SAISTĪTĀS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS		N/A			
7.1	4.1.6.1	Segumu sajūgumu asfaltēšana (AC-11 surf, h=4cm)	TS-1, TS-2	m2	65.00		
8		SATIĶSMES APRĪKOJUMS		N/A			
8.1	4.1.7.3	Ceļa zīmju uzstādīšana	TS-1, TS-3	gab.	73.00		
8.2	4.1.7.1	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	TS-1, TS-3	gab.	53.00		
8.3	4.1.7.3	Ielu norādes uzstādīšana	TS-1, TS-4	kompl.	7.00		
		Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar mehānismiem		N/A			
8.4	4.1.7.5	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920	TS-1	m2	39.00		
8.5	4.1.7.5	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.922	TS-1	m2	0.71		
8.6	4.1.7.5	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.923	TS-1	m2	35.18		
		Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar roku darbu		N/A			
8.7	4.1.7.5	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.930	TS-1	m2	3.20		
9		CITI DARBI		N/A			
9.1	4.1.4.6	Apzaļumošana ar augu zemi h=10cm un zāles sēklām	TS-1	m2	5 030.00		
9.2	4.1.4.4	Aizbēruma grunts būvniecība	TS-1, TS-4	m3	196.20		

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

ATSEVIŠĶI AUGOŠU NOCĒRTAMO KOKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse	Koka diametrs (cm)	Koku skaits (gab.)	Piezīmes (koka suga vai veids)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	0+82	Labā	30	1	Lapu koks
2	0+99	Labā	20	1	Lapu koks
3	1+01	Labā	20	1	Lapu koks
4	1+06	Labā	40	1	Lapu koks
5	1+16	Labā	40	1	Skuju koks
6	1+19	Labā	10	1	Lapu koks
7	1+50	Kreisā	15	1	Lapu koks
8	1+50	Kreisā	30	1	Lapu koks
9	1+56	Labā	30/30/30	3	Lapu koks
10	1+78	Kreisā	40	1	Lapu koks
11	2+60	Labā	10	1	Skuju koks
12	5+25	Labā	10	1	Augļu koks
13	6+07	Kreisā	35	1	Skuju koks
14	7+06	Labā	5	1	Lapu koks
15	7+27	Labā	5	1	Skuju koks
KOPĀ:				17	gab.

Piezīmes:

1. Atsevišķi augošo koku nociršanas vietas skat. rasējumu lapās TS-1.
2. Darba daudzumu sarakstā uzrādītajā daudzumā iekļauta 10 koku rezerve, rēķinoties, ka līdz būvdarbu uzsākšanai atsevišķi "krūmi" var izaugt par kokiem.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Prieduls

NOCĒRTAMO KRŪMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse	Krūmu laukums (m2)	Piezīmes (koka suga vai veids)
1	2	3	4	5
1	1+44 - 2+51	Kreisā	613.70	Krūmu rinda
2	1+23-1+47	Labā	48.00	Krūmu rinda
3	1+55	Labā	51.10	Krūmu rinda
4	2+56 - 6+82	Kreisā	2273.22	Krūmu rinda
5	6+90 - 9+25	Kreisā	1284.50	Krūmu rinda
6	6+04	Labā	3.00	Krūms
7	8+93	Laba	3.00	Krūms
KOPĀ:			4276.52	

Piezīmes:

1. Krūmu augšanas vietas skat. rasējumu lapā TS-1.
2. Darba daudzumu sarakstā uzrādītajā daudzumā iekļauta 10% rezerve, rēķinoties, ka līdz būvdarbu uzsākšanai būs izstīdzējuši jauni krūmi.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Prieduls

ZEMES KLĀTNES UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets	Attā-lums	Augstuma atzīmes				Ierakuma būvniecība (m³)	Uzbēruma būvniecība (m³)	Vājas nestspējas grunts apmaiņa (m³)	Nesaistīta minerālma teriāla pamata kārtā, h=20cm (m²)	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas izbūve, h=4 cm (m²)	Karsta asfalta AC-22 base izbūve, h=5 cm (m²)	Asfalta savienojumu frēzēšana h=4cm, (m²)	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana (m)	Nomaies izbūve no nesaistīta minerālmateriāla 9 cm biezumā(m²)
			Zemes virsmas atzīme	Projekta atzīme	Darba atzīmes										
					Uzb.	Ier.									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
1	0		8.94	8.94											
2	0+25.00	25	8.21	8.25	0.04		112.0	346.0		262.0	301.0	340.0	39.0	29.0	31.0
3	0+50.00	25	7.56	7.59	0.03		57.0	175.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
4	0+75.00	25	7.25	7.24		0.01	63.0	167.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
5	1+00.00	25	7.22	7.21		0.01	70.0	161.0		209.5	209.5	209.5		25.0	16.0
6	1+25.00	25	7.22	7.23	0.01		67.0	160.0		185.5	185.5	185.5		25.0	26.0
7	1+50.00	25	7.26	7.17		0.09	107.0	167.0		175.0	175.0	175.0		26.0	25.0
8	1+75.00	25	7.36	7.37	0.01		80.0	173.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
9	2+00.00	25	7.37	7.3		0.07	71.0	173.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
10	2+25.00	25	7.38	7.42	0.04		68.0	171.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
11	2+50.00	25	7.55	7.55			65.0	174.0		175.0	175.0	175.0		32.0	25.0
12	2+75.00	25	7.64	7.67	0.03		80.0	174.0		175.0	175.0	175.0		24.0	16.5
13	3+00.00	25	7.77	7.8	0.03		59.0	169.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
14	3+25.00	25	7.91	7.92	0.01		58.0	168.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
15	3+50.00	25	8.1	8.05		0.05	66.0	169.0		175.0	175.0	175.0		25.0	28.0
16	3+75.00	25	8.25	8.04		0.21	120.0	178.0		175.0	175.0	175.0		25.0	26.0
17	4+00.00	25	8.23	7.94		0.29	136.0	177.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
18	4+25.00	25	8.23	7.93		0.3	152.0	172.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
19	4+50.00	25	8.23	8.05		0.18	123.0	165.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
20	4+75.00	25	8.26	8.18		0.08	94.0	168.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
21	5+00.00	25	8.3	8.3			70.0	168.0		175.0	175.0	175.0		25.0	27.0
22	5+25.00	25	8.41	8.43	0.02		64.0	172.0		175.0	175.0	175.0		29.5	25.0
23	5+50.00	25	8.49	8.55	0.06		60.0	165.0		175.0	175.0	175.0		25.0	13.5
24	5+75.00	25	8.58	8.68	0.1		46.0	165.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
25	6+00.00	25	8.79	8.8	0.01		62.0	167.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
26	6+25.00	25	8.95	8.93		0.02	235.0	170.0	215.0	175.0	175.0	175.0		25.0	25.0

27	6+50.00	25	9.10	9.05		0.05	226.0	168.0	215.0	175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
28	6+75.00	25	9.27	9.18		0.09	242.0	169.0	215.0	175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
29	7+00.00	25	9.38	9.3		0.08	319.0	169.0	215.0	175.0	175.0	175.0		25.0	8.4
30	7+25.00	25	9.52	9.43		0.09	269.0	170.0	215.0	175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
31	7+50.00	25	9.7	9.57		0.13	257.0	167.0	215.0	175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
32	7+75.00	25	9.91	9.72		0.19	266.0	165.0	215.0	175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
33	8+00.00	25	10.01	9.87		0.14	269.0	169.0	215.0	175.0	175.0	175.0		26.0	25.0
34	8+25.00	25	10.13	10.02		0.11	115.0	172.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
35	8+50.00	25	10.31	10.17		0.14	98.0	171.0		175.0	175.0	175.0		25.0	25.0
36	8+75.00	25	10.52	10.32		0.2	111.0	172.0		175.0	175.0	175.0		25.0	8.5
37	9+00.00	25	10.69	10.47		0.22	120.0	167.0		175.0	175.0	175.0		29.0	25.0
38	9+25.00	25	10.69	10.62		0.07	157.0	172.0		175.0	175.0	175.0		26.0	25.0
39	9+50.00	25	10.83	10.77		0.06	83.0	252.0		217.5	233.0	217.5	15.5	37.5	-
40	9+75.00	25	11.04	11.07	0.03		71.0	234.0		184.0	184.0	184.0		26.0	5.0
41	9+86.15	11	11.3	11.3			28.0	38.0		36.0	47.0	36.0	11.0	1.0	-
Kopā:							4816.0	6969.0	1720.0	7044.5	7110.0	7122.5	65.5	1011.0	198.0

Piezīmes:

1. Ceļa segu tipu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās TS-1, TS-2 un TS-3.
2. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
3. Asfaltbetona demontāža **832.12m³**
4. Esošo ceļa zīmju (balsts+vairogs) demontāža - **21 gab.**
5. Betona bortakmeņu demontāža 100x30x15 - **5m**
6. Betona bruģa demontāža **10.5 m²**
7. Aizbēruma grunts būvniecība- kopapjoms **196.2 m³**
8. Grunts un smilts apjomi doti blīvā veidā.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Prieduls

PIESLĒGUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k. (apzīm.)	PK	Ceļa puse	Garums (m)	Braukt. platums (m)	Pieslē- guma leņķis (°)	Rādiuss R1/R2 (m)	Uzbēruma izbūve (m³)	Ierakuma būvniecība (m³)	Smilts salizturīgā slāņa izbūve h=20 cm (m³)	Šķembu pamata izbūve h=18cm (m²)	Karstā asfalta AC 11 surf izbūve 6cm biezumā(m²)	Betona bortakmeņu izbūve 100x30x15 (m)	Nomales izbūve no nesaistīta minerālmateriāla 6 cm biezumā(m²)	Grants pārejas posma izbūve (m²)	Piezīmes
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
P1	1+50	L	5.1	4.5	90°	5/5	-	10.3	-	42.5	33.7	16.0	-	21.5	Pērļu iela
P2	2+55	L	8.9	4.5	85°	8/8	-	20.2	-	85.6	67.9	27.0	-	13.5	Meža prospekts
P3	2+54	K	5.4	3.5	90°	5/5	-	10.8	7.9	37.8	30.0	-	9.3	11.9	Meža prospekts
P4	5+10	L	6.5	3.5	99°	5/5	-	10.8	-	43.5	34.5	19.0	-	6.8	Laimdotas iela
P8	5+44	K	6.4	6	90°	5/5	30.0	-	13.0	62.4	49.5	-	10.3	6.5	-
P5	6+88	K	8.2	6	90°	8/8	-	30.3	19.8	97.0	77.0	-	14.2	31.5	Beverīnas iela
P6	8+02	L	4.1	3.5	82°	5/3	-	8.6	-	26.5	21.0	-	-	7.7	Irbenāju iela
P7	8+63	K	8	6	90°	8/8	32.5	-	19.6	95.1	75.5	-	14.1	13.0	-
P9	8+93	L	6.71	3.5	77°	5/8	-	12.0	-	50.8	40.3	19.7	-	20.0	Duntes iela
KOPĀ:							62.5	91.0	60.3	490.3	429.4	62.0	47.9	132.4	

Piezīmes:

1. Pieslēgumi izbūvējami atbilstoši LVS 190-3:2012 prasībām.
2. Pieslēgumu izbūves vietas un parametrus skat. rasējumu lapās TS-1 un TS-4.
3. Augu zemes noņēšanas apjoms ieskaitīts Zemes klātnes un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā.
4. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Pieslēgumus pieslēgt esošajam reljefam, ja nav dotas citas norādes.
6. Grunts un smilts apjomi doti bīvē veidā.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k. (apzīm.)	PK	Ceļa puse	Ga- rums (m)	Braukt. platums (m)	Pieslē- guma leņķis (°)	Rādiuss R1/R2 (m)	Gultnes izstrāde (m³)	Zemes klātnes planēšana (m²)	Nesaistīta minerāl materiāla pamata kārtas izbūve, h=15 cm (m²)	Smiltis pabērums zem betona bruģa (m³)	Bruģa seguma izbūve, h =8cm (m²)	Betona bortakmeņu 100x30x15 izbūve (m)	Betona bortakmeņu 100x20x8 izbūve (m)	Karstā asfalta AC 11 surf izbūve 4cm biezumā(m²)	Karstā asfalta AC 22 base izbūve 5cm biezumā(m²)	Nomales izbūve no nesaistīta minerālmateriāla 9 cm biezumā(m²)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
N1	0+67	L	2.5	4.11	90°	2/2	3.7	14.9	11.5	0.3	11.5	-	12.0	-	-	-
N2	0+96	K	3	13.74	90°	2,5/3	14.8	59.0	60.0	-	-	-	23.0	44.5	44.5	7.3
N3	1+96	L	2.2	5.39	90°	2/2	4.1	16.5	12.8	0.4	12.8	-	12.0	-	-	-
N4	2+94	L	2.3	5.36	90°	2/2	4.2	16.8	13.3	0.4	13.3	-	12.0	-	-	-
N5	3+95	L	2.6	5.67	90°	2/2	5.0	20.0	16.0	0.5	16.0	-	13.0	-	-	-
N6	4+69	L	2.3	4.7	90°	2/2	3.9	15.5	12.0	0.4	12.0	-	12.0	-	-	-
N7	5+22	L	1.3	2.74	90°	2/2	1.7	6.7	4.5	0.1	4.5	-	8.0	-	-	-
N9	5+76	L	2.4	4.64	90°	2/2	3.7	14.9	12.6	0.4	12.6	-	12.0	-	-	-
N10	6+07	L	2.5	4.97	90°	2/2	4.4	17.4	13.8	0.4	13.8	-	12.0	-	-	-
N11	6+17	L	2.6	4.07	90°	2/2	3.8	15.2	11.9	0.4	11.9	-	11.0	-	-	-
N12	6+46	L	2.5	5.41	90°	2/2	4.6	18.5	14.8	0.4	14.8	-	13.0	-	-	-
N13	6+78	L	2.2	5.5	90°	2/2	4.2	16.8	13.4	0.4	13.4	-	12.0	-	-	-
N14	7+13	L	2.7	3.79	90°	3/3	4.2	16.7	13.4	0.4	13.4	-	12.0	-	-	-
N15	7+31	L	2.8	6.24	90°	2/3	6.1	24.2	19.9	0.6	19.9	-	15.0	-	-	-
N16	9+18	L	2	5.26	90°	2/2	3.5	13.8	12.0	0.4	12.0	-	7.0	-	-	-
N17	9+38	K	3.2	14.3	90°	8/8	18.5	73.8	70.8	-	-	14.5	-	57.5	58.1	12.8
N18	9+47	L	2.1	5.37	90°	2/2	3.6	14.3	12.6	0.4	12.6	-	7.0	-	-	-
KOPĀ:							93.8	375.0	325.3	5.8	194.5	14.5	193.0	102.0	102.6	20.1

Piezīmes:

1. Nobrauktuves izbūvējamās atbilstoši LVS 190-3:2012 prasībām.
2. Nobrauktuvju izbūves vietas un parametrus skat. rasējumu lapā TS-1 un TS-4.
3. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Nobrauktuves pieslēgt esošajam reljefam.
5. Grunts un smiltis apjomi doti blīvā veidā.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Apzīmējums	Pikets	Diametrs - D (m)	Garums - L (m)	Ietece augstuma atzīme - i (m)	Kritums - o (%)	Tecēšanas virziens	Piezīmes
1.	2	3	4	5	6	7	8	9
Zem pamatceļa								
1	C1	01+55	1	15	6	0	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
2	C2	02+61	1	15	6	1	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
3	C3	04+57	1	15	7	1	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
4	C4	05+16	1	16	7	1	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
5	C5	08+06	1	14	9	1	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
6	C6	06+10	1	14	precizējama dabā	-	pa kreisi	Izteces atzīme plānā
Zem pieslēgumiem								
1	PC.1	02+53	1	10	6	0	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
2	PC.4	05+44	1	12	7	0	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
3	PC.2	06+88	1	22	8	1	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
4	PC.3	08+63	1	13	9	1	pa kreisi	Jauna plastmasas caurteka
KOPĀ:		ar Ø 0.5 m:	57					
		ar Ø 0.6 m:	89					

Piezīmes:

1. Caurteku izbūves vietas un parametrus skat. rasējumu lapā TS-1.
2. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
3. Augstumu atzīmes dotas LAS-2000,5 sistēmā.
4. Ietece un iztece atzīmes precizēt uz vietas būvniecības laikā.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

**INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AKU VĀKU REGULĒŠANAS UN NOMAIŅAS
DARBU DAUDZUMU SARAKSTS**

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Pikets</i>	<i>Ceļa puse</i>	<i>Inženierkomunikāciju veids</i>	<i>Akas vāka atrašanās vieta</i>	<i>Darba veids</i>
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	9+27,5	K	gūlīja	brauktuve	Akas vāka regulēšana seguma līmenī
KOPĀ:				1	

Piezīmes:

1. Inženierkomunikāciju aku vāki jāregulē un jāizbūvē atbilstoši izbūvētā asfalta seguma augstuma atzīmei.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Prieduls

CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Ceļa zīmju grupa un ceļa zīmju numurs	Uzstādāmo ceļa zīmju skaits (gab.)	Kopējais ceļa zīmju vairogu skaits grupā (gab.)	Kopējais ceļa zīmju balstu skaits grupā (gab.)
Priekšrocības ceļa zīmes		27	26
Ceļa zīme Nr.201	15		
Ceļa zīme Nr.206	12		
Aizlieguma ceļa zīmes		28	15
Ceļa zīme Nr.302	1		
Ceļa zīme Nr.326	27		
Norādījuma ceļa zīmes		4	2
Ceļa zīme Nr.525	1		
Ceļa zīme Nr.526	1		
Ceļa zīme Nr.539	1		
Papildzīmes		2	-
Ceļa zīme Nr.804	1		
Ceļa zīme Nr.847	2		
Vertikālie apzīmējumi		12	10
Ceļa zīme Nr.906 sam. lzm.	6		
Ceļa zīme Nr.907 sam. lzm.	6		
		73	53

Piezīmes:

1. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3 :2016 prasībām.
2. Ceļa zīmju vairogu un balstu uzstādīšanas vietas skat. rasējumu lapās TS-1 un TS-4.
3. Esošo ceļa zīmju (balsts+vairogs) demontāža - **21 gab.**
4. Ceļa zīmju balstu uzstādīšana- **53 gab.**
5. Ceļa zīmju konsoļu uzstādīšana- **nav.**
6. Ielu norādes uzstādīšana- **7 komplekti.**

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

CEĻA HORIZONTĀLO APZĪMĒJUMU UZKLĀŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Ceļa horizontālā apzīmējuma Nr.	Garums (m)	Apjoms (m²)
1	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920	390.0	39.0
2	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.922	28.5	0.7
3	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.923	469.0	35.2
4	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.930	16.0	3.2
KOPĀ:		903.5	78.1

Piezīmes:

1. Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 prasībām.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas plānā skat. rasējumu lapās TS-1.
3. Ceļa horizontālie apzīmējumi Nr.920, Nr.922, Nr.923, Nr.930 uzklājami 0,1m platumā

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Prieduls

CAURTEKU DEMONTĀŽAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Ceļa puse	Pikets	Diametrs (m)	Garums (m)	Piezīmes
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Zem pieslēgumiem/nobrauktuvēm					
1	kreisā puse	02+53	0.4	8.1	Dzelzsbetona caurteka
2	kreisā puse	06+77	0.6	3.9	Dzelzsbetona caurteka
3	kreisā puse	06+87	0.5	16.2	Dzelzsbetona caurteka
Zem pamatceļa					
1	-	01+53	0.5	14.1	Dzelzsbetona caurteka
2	-	02+62	0.6	14.2	Dzelzsbetona caurteka
3	-	04+56	0.6	14.3	Dzelzsbetona caurteka
4	-	05+10	0.5	13.4	Dzelzsbetona caurteka
5	-	06+06	0.5	12.0	Dzelzsbetona caurteka
6	-	08+06	0.6	14.0	Dzelzsbetona caurteka
KOPĀ:				110	

Piezīmes:

1. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Sastādīja:E.Barikins

Pārbaudīja:Ģ.Prieduls

5 PIELIKUMI

5.1 Topogrāfiskais plāns

5.2 Pārskats par ģeotehnisko izpēti

5.3 Ceļu drošības audita atzinums un atbildes uz rezultatīvās daļas komentāriem