

Notiks sabiedriskās apspriešanas sanāksme



AS "Skulte LNG Terminal" ir uzsācis ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru un organizē paredzētās darbības sākotnējo sabiedrisko apspriešanu.

Vērtējamā darbība – **sašķidrinātās dabasgāzes termināla un gāzes pārvades**

Plānotā termināla jauda: līdz 4 miljrd. m³ gada

caurulvada no Skultes ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei būvniecība -

Regazifikācijas iekārtas jauda: 17 milj. m³ dienā

tiek plānota Rīgas jūras līcī, Saulkrastu, Limbažu, Krimuldas un Sējas novados.

SDG piegādes kuģa ietilpība: no 40 000 m³ līdz 170 000 m³

Pamatojums Vides pārraudzības valsts birojs 2016. gada 24. maija lēmums Nr.157 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu

Atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 15.panta un Ministru kabineta

Darbības norises vieta

2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības

Rīgas jūras līcī, Saulkrastu, Limbažu, Krimuldas un Sējas novads.

ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 22.punkta nosacījumiem AS "Skulte LNG

Paredzēta sašķidrinātās dabasgāzes termināla (SDG jeb no angļu - LNG) izbūve Rīgas jūras

Terminalā - kā vērtējamās darbības ierosinātais organizē sākotnējās sabiedriskās

apspriešanas sanāksmē **2019.gada 29.jūnijā plkst. 15.00** Saulkrastu Jauniešu mājā,

parvadišanai plānots izbūvēt pazemes gāzes caurulvadu ar kopejo trases garumu ~ 40 km

Raipa ielā 7, Saulkrastos.

no Skultes ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei (PGK).

Tuvāka informācija pieejama: <http://www.skultelng.lv/lv/ivn/#i56>

Izejas mezglam no jūras caur kāpu zonu līdz trasei "Via Baltica" izvērtēšanai ir piedāvāti 3

trases alternatīvi risinājumi, kuri izvietoti starp apbūvētajām teritorijām „Ārni” un „Lauči”.

Sašķidrinātā dabasgāzes termināla un gāzes pārvades caurulvada no Skultes

ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei būvniecība

(1.variants ar 1a apakšvariantu un 2.variants ar 2a un 2b apakšvariantu).

Vides pārraudzības valsts birojs 2016. gada 24. maijā ir pieņēmis lēmumu Nr.157 par

Darbības apraksts

ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu akciju sabiedrības "Skulte LNG

Terminalā" paredzētajai darbībai - sašķidrinātā dabasgāzes termināla un gāzes pārvades

attālumā no krasta (1.attēlā termināla apzīmējums - FRU), un tieša caurulvada savienojuma

caurulvada izbūvei

ar Inčukalna PGK, SDG uzglabāšanas infrastruktūra (uzglabāšanas rezervuāri) projektā nav

Apraksta sagatavošanas datums un sagatavotājs: 2019.gada 12.jūnijs, AS "Skulte

LNG Terminal"

Planotais zemūdens caurulvada garums 5,2 km, sauszemes izvads atradīsies aptuveni 0,5

Ierosinātais

km no jūras, sauszemes caurulvada garums aptuveni 29 km, atkarībā no apstiprinātā

Akciju sabiedrība "Skulte LNG Terminal"

maršruta. Jūras satiksme uz terminālu un no tā tiks plānota tā, lai izvairītos no jebkādas

vienotais reģistrācijas Nr.: 40103076384

sauzemes ar ostas satiksmi. Zemūdens caurulvada maršruts tiks ieplānots, lai apietu

Juriskā adrese: Raipa iela 36, Rīga, LV-1010

Tālrunis: 27887288

Terminalis (PRF - peldošs regazificēšanas terminālis jeb platforma) tiks iegremdēts ūdenī

e-pasts: contact@skultelng.lv

15m dziļumā, tā garums būs aptuveni 285m platums 30m, augstums virs ūdens - aptuveni

25m, aptuvenais kopējais platformas svārs ekspluatācijas laikā - 4800 t.

Uz platformas izvietoto tvertņu ietilpība:

SDG bufera krātuve (bruto) aptuveni 400 m³

Dīzeļdegvielas glabāšanas tvertnes aptuveni 400 m³

Dīzeļdegvielas nosēdvertnes un diennakts patēriņa tvertnes aptuveni 30 m³

Mašīnēllas tvertnes aptuveni 30 m³

Dzeramais ūdens aptuveni 100 m³

Tehniskais ūdens aptuveni 300 m³

Etilēnglikola šķīdums aptuveni 400 m³

Ūdens vannas pārplūdes tvertnes aptuveni 1500 m³

Notekūdeņi un attīrīti kanalizācijas ūdeņi aptuveni 80 m³

Gāzes iesūkņēšana cauruļvadā notiks periodiski. Uz platformas tiks uzstādīta specializēta regazifikācijas iekārta. Iztvaikošanu nodrošinās četri ar gāzi kurināmi netiešie ūdens vannas iztvaicētāji. Katrai iztvaicētāja ierīcei ir nodrošināti divi dūmgāzu siltummaiņi, kuri uzkarsēs SDG, pirms tā iekļūst ūdens vannas agregātā. Šie iztvaicētāji patērē aptuveni uz pusi mazāk kurināmā, nekā parastie iegremdētie sadegšanas iztvaicētāji. Tomēr, sagatavojot IVN Ziņojumu, tie var tikt izvērtēti kā alternatīvs variants.

Regazificēšanas iekārtas ekspluatācijas apkalpei uz PRT būs kajīte. Kuģa apkalpei krastā ir jābūt pieejamai tehniskajai apkopei un remontam, un pietauvošanas komandai. Projekta sākuma stadijā tiek pieņemts, ka kuģa apkalpē jābūt 20 locekļiem. Ņemot vērā, ka PRT darbojas neregulāri, regazifikatora dīkstāves režīmā enerģiju ražos neliels dīzeļgenerators.

Sākotnēji aprēķinātās elektriskās slodzes ir šādas:

Process	Vidēji	Maksimāli
Regazificēšana (pilna slodze)	6300 kW	6700 kW
Aukstā nodrose	800 kW	1000 kW

Būvniecības procesa apraksts

Peldošais regazifikācijas terminālis tiks būvēts ārvalstīs un tā atrašanās vietā pietauvos šādai apkalpošanai piemērots velkonis. Pāļi būs nepieciešami PRT pietauvošanai tā atrašanās vietā. Šajā projekta stadijā pāļu izmēri vēl nav precizēti, bet parasti to diametrs ir līdz 60cm. Tiek lēsts, ka būs nepieciešami 8pāļi- pa vienam katrai enkurtrosei. Pāļi savās vietās tiks iedzīti vai nu ar zveltni, vai arī vibrāciju. Dzenot pāļus ar zveltni, radīsies troksnis. Jebkura no pāļu iedzīšanas metodēm radīs minimālu jūras dibena nogulšņu un duļķainuma atkārtotu pacelšanos, un atstās ietekmi uz pāļu atrašanās vietu. Trokšņa un duļķainuma ietekmes būs atgriezeniskas.

Zemūdens cauruļvada diametrs būs aptuveni 20collas, un tas tiks ieguldīts jūras dibenā. Betona slānis caurules ārpusē noslogos cauruļvadu, lai noturētu to savā vietā un aizsargātu to pret rūsēšanu un bojājumiem, ko var radīt krītoši objekti. Kad cauruļvads būs ieguldīts jūras dibenā, tas jāierok aptuveni 80cm zem jūras dibena, lai pie caurules samazinātu enkura bojājumus. Cauruļu ieguldīšanas barža un sauszemes stacija būs jāizmanto kā

galvenais aprīkojums cauruļu savienojumu pārbaudei un metināšanai, un kā platforma, no kuras sametinātie caurules segmenti var tikt ieguldīti jūras dibenā. Ieguldot cauruļvadu, jūras dibena nogulsnes tiks nedaudz traucētas un saspiestas. Tomēr ietekmei uz jūras dibenu būs tikai īslaicīgs raksturs.

Zemūdens caurules daļas tiks montētas uz sauszemes, piegādes notiks ar autotransportu. Cauruļvada un cauruļvada izejas uz sauszemes sagatavošanā tiks izmantoti ģeneratori un iekārtas metināšanai, ceļamkrāni un ekskavatori, lai cauruļvadu ieraktu zem ūdens līmeņa. Enkuru pāļu sienām tiks izmantotas noenkurotas pāļu dzišanas baržas vai urbšanas iekārtu baržas. Baržām būs ģeneratoru ierīces, lai pāļu dzinēju vai vibrācijas iekārtu apgādātu ar elektroenerģiju. Cauruļvada izvilkšanas procesā tiks iesaistīta cauruļu ieguldīšanas barža un vinčas.

Sauszemes cauruļvada garums būs aptuveni 30km. Paredzams, ka tā maršruts galvenokārt šķērsos lauksaimniecības un mežu zemi, tomēr tas atradīsies ar dažu ciematu, krustceļu un dzelzceļu tuvumā. Cauruļvads tiks ierakts zemē saskaņā ar valsts un ES noteikumiem. Paredzēts izmantot mobilās rakšanas, metināšanas un cauruļu ieguldīšanas iekārtas un ierīces. Personāls katru dienu ar transportu tiks atvests/aizvests no/uz savām mājvietām vai bāzes vietu.

Būvniecības darbu laikā radītais troksnis būs ar tiešu, bet īstermiņa un mēreni nelabvēlīgu ietekmi. Nākamajā izstrādes stadijā, sagatavojot Ietekmes uz vidi novērtējumu, tiks veikti aprēķini un modelēšana, lai noteiktu ietekmju mērogu un ieteiktu negatīvo seku mazināšanas pasākumus, ja tādi būs nepieciešami.

Paredzams, ka atkritumi būvniecības darbu laikā veidosies galvenokārt uz zemes: sadzīves atkritumi, izlietotais iepakojums, būvgruži un nelielos daudzumos bīstamie atkritumi (krāsu, eļļainu lupatu, bateriju un akumulatoru u.c) veidā. Tiks nodrošināts, ka šādi atkritumi tiek atbilstoši uzglabāti un nodoti apsaimniekotājiem ar atbilstošām atļaujām.

Ekspluatācijas procesa sagaidāmās ietekmes

Plānotā regazifikācijas termināļa un gāzes pārvades līnijas ekspluatācijā ietilps SDG importēšana un pārsūkņēšana uz PRT no piegādes kuģiem, SDG regazificēšana, kas tiek veikta uz PRT, un dabasgāzes izlaišana cauruļvadā pārsūkņēšanai uz Inčukalna pazemes krātuvi.

Ekspluatācijas procesā ietilpst šādas darbības:

SDG kuģa noenkurošana līdzās PRT;

SDG pārsūkņēšana uz PRT, kas var ilgt līdz 7dienām;

SDG hermetizēšana un regazificēšana ar gāzi kurināmos karsta ūdens iztvaicētājos;

gāzes pārvadīšana cauruļvadā;

neliela gāzes daudzuma kā PRT gāzveida kurināmā izmantošana karstā ūdens iztvaicētājiem (aptuveni 1,8% no apstrādātās gāzes);

elektroenerģijas ģenerēšana, izmantojot dīzeļģeneratorus PRT nodrošinājumam un regazificēšanas;

PRT apkalpes izmitināšana.

Visas šīs ietekmes tiks izvērtētas IVN ziņojuma sagatavošanā, novērtējot arī iespējamās ekspluatācijas procesu alternatīvos risinājumus.

Kā viena no iespējamām ietekmēm tiks izvērtēta arī jūras ūdens izmantošana regazifikācijas procesā dīzeļdzinēju un citu kuģa iekārtu dzesēšanai. Piegādes kuģu izkraušanas laikā, izmantojot dzesēšanai jūras ūdeni, atpakaļ jūrā tiks novadīts silts ūdens. Maksimālais cirkulācijas ātrums var sasniegt 500 m³/h un temperatūras pieaugums nepārsniegs Pasaules bankas vadlīnijās atļautos 7 °C. Kad PRT netiks izmantots regazificēšanai, elektrību saimnieciskām vajadzībām nodrošinās neliels dīzeļģenerators, šis ģenerators tiks dzesēts ar gaisu.

Tiks novērtētas arī sadedzināšanas iekārtas radītās emisijas gaisā, ņemot vērā periodisko regazifikatora darbību, nav sagaidāmi normatīvo prasību pārsniegumi.

Kā viena no ietekmēm tiks izvērtēta arī termināļa apkalpes un ekspluatācijas radītie notekūdeņi un to apsaimniekošana, kā arī atkritumu apsaimniekošana.

IVN ziņojuma sagatavošanas procesā tiks vērtētas sagaidāmās ietekmes uz dabas teritorijām, nepieciešamības gadījumā koriģējot maršrutus, būvniecības procesa risinājumus un ekspluatācijas režīmu.

Nav sagaidāms, ka PRT un nepieciešamā drošības zona ietekmēs Skultes vai Rīgas ostās ienākošo un izejošo komerciālo jūras satiksmi. Tomēr, lai noteiktu optimālo PRT atrašanās vietu, būs jāveic navigācijas pētījumi, tostarp pētījumi par manevrēšanu reāllaikā.

Paziņojums

par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Paziņojums par sanāksmi publicēts laikrakstos: "Krimuldas novada vēstis" 2019.gada 17.jūnija numurā; "Rīgas Aprīņa Avīze" 2019.gada 18.jūnija numurā; "Sējas Novada Ziņas" 2019.gada 20.jūnija numurā; "Auseklis" 2019.gada 21.jūnija numurā.

Paredzētās darbības nosaukums:

Sašķidrinātās dabasgāzes termināļa un gāzes pārvades cauruļvada no Skultes ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei būvniecība

Ierosinātājs:

AS "Skulte LNG Terminal", reģistrācijas Nr. 40103976384
Tīmekļa vietne: www.skultelng.lv

Paredzētās darbības iespējamās norises vietas:

Rīgas jūras līcis, Saulkrastu, Limbažu, Krimuldas un Sējas novads

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums Nr.157 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu pieņemts 2016.gada 24.maijā.

Paredzēta sašķidrinātās dabasgāzes termināla izbūve Rīgas jūras līcī, Skultes ostas akvatorijas ziemeļrietumos, 2,5 km attālumā no krasta. Sašķidrinātās dabasgāzes terminālī plānots pieņemt piegādes kuģus ar ietilpību no 40 000 m³ līdz 174 000 m³.

Gāzes pārvadīšanai plānots izbūvēt pazemes gāzes cauruļvadu ar kopējo trases garumu ~ 39,5 km no Skultes ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei. Aptuvenais garums zemūdens cauruļvadā līdz krasta zonai – 5,5 km, zem kāpu zonas – 0,5 km un sauszemes pazemes cauruļvada garums ~ 33,5 km. Projektējamā gāzes vada diametrs – DN 700 mm, darba spiediens gāzes vadā – 55 bar.

Izejas mezglam no jūras caur kāpu zonu līdz trasei „VIA Baltica” piedāvāti 3 trases alternatīvi risinājumi, kuri izvietoti starp apbūvētajām teritorijām „Ārņi” un „Lauči”. Limbažu, Sējas un Krimuldas novados piedāvāti divi trases varianti ar trīs apakšvariantiem (1.variants ar 1aapakšvariantu un 2.variants ar 2a un 2bapakšvariantu). Projekta pārrobežu ietekme nav paredzama.

· **2019.gada 29.jūnijā plkst. 11.00**

Krimuldas Tautas nama zālē,
Parka iela 1, Ragana, Krimuldas pagasts, Krimuldas novads,
LV-2144

· **2019.gada 29.jūnijā plkst. 15.00**

Saulkrastu Jauniešu mājā,
Raina ielā 7, Saulkrasti, Saulkrastu novads, LV- 2160

· **2019.gada 6.jūlijā plkst. 11.00**

Limbažu novada domes zālē,
Rīgas ielā 16, Limbaži, Limbažu novads, LV-4001

· **2019.gada 6.jūlijā plkst. 15.00**

Sējas novada domes zālē,
„Jēņi”, p/n Murjāņi, Sējas novads, LV-2142

· AS “Skulte LNG Terminal” tīmekļa vietne www.skultelng.lv

· Limbažu novada dome (darba laikā),
Rīgas ielā 16, Limbaži, Limbažu novads, LV-4001 vai tīmekļa vietnē www.limbazi.lv

· Krimuldas novada dome (darba laikā),
Parka iela 1, Ragana, Krimuldas pagasts, Krimuldas novads,
LV-2144 vai tīmekļa vietnē www.krimulda.lv

· Sējas novada dome (darba laikā),
“Jēņi”, p/n Murjāņi, Sējas novads, LV-2142 vai tīmekļa vietnē www.seja.lv

· Saulkrastu novada dome (darba laikā),
Raina iela 8, Saulkrasti, Saulkrastu novads, LV- 2160 vai
tīmekļa vietnē www.saulkrasti.lv

Paredzētās darbības apraksts:

Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes
norises laiks un vieta:

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt
informāciju par paredzēto darbību un
iepazīties ar sagatavotajiem
dokumentiem:

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2019.gada 15.jūlijam Vides
pārraudzības valsts birojā (adrese: Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālrunis:67321173,
fakss:67321049, e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv , tīmekļa vietne: www.vpvb.gov.lv)