

Adrese: Jaudas iela 2a, Ogre, LV 5001 Tālr. 371 65067460, fakss 371 65044344

E-mail: polyroad@polyroad.lv <http://www.polyroad.lv>

Reģistrācijas Nr. 40003591932; būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1524-R

Projektētājs:

SIA „Polyroad”

Adrese:

Jaudas iela 2a, Ogre, LV 5001

Reģistrācijas Nr.

40003591932

Būvkomersanta reģ. Nr.

1524-R

Pasūtītājs:

Saulkrastu novada dome

Adrese:

Raiņa iela 8, Saulkrasti, LV-2160

Reģistrācijas Nr.

90000068680

Ostas ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā

Būvobjekta adrese:

Zvejniekiems, Saulkrastu novads

BŪVPROJEKTS

Sējums:

Sējums Nr.1

Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa

Būvprojekta marka:

GP, TS, DOP, IS, BA, ĢI, TI

Kadastra apzīmējuma nr.

**80330010168; 80330010808; 80330010807; 80330010709;
80330010414**

Pasūtījuma Nr.:

5.2/LI 439

Valdes loceklis / būvprojekta vadītājs

_____ / Ģ.Priedulis

Būvprojekta daļas vadītājs

_____ / Ģ.Priedulis

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa	ĢP, TS, DOP, IS, BA, ĢI, TI	"Polyroad" SIA
2.	Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli, Lietus ūdens kanalizācijas tīkli	ŪKT, LKT	SIA "SantehPRO"
3.	Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli	EST	SIA "VITNiK energofirma"
4.	Izmaksu aprēķins*	T	"Polyroad" SIA

**Izmaksu aprēķins pievienots vienā eksemplārā pasūtītāja un izpildītāja eksemplāram.*

BŪVPROJEKTA SATURS

1	Vispārīgā daļa	5
1.1	SERTIFIKĀTU KOPIJAS UN TEHNISKIE NOTEIKUMI	6
1.1.1	Firmas „Polyroad” SIA būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	6
1.1.2	Būvprojekta vadītāja Ģ.Priedula izraksts par būvprakses sertifikātu	7
1.1.3	Profesionālās civiltiesiskās apdrošināšanas kopija.....	8
1.1.4	Saulkrastu novada domes projektēšanas uzdevums.....	10
1.1.5	“Latvijas Mobilais Telefons” SIA tehniskie noteikumi Nr. C.181/16.....	11
1.1.6	VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.3.1-1227.....	12
1.1.7	AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30KI20-03.02/2423.....	14
1.1.8	VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tehniskie noteikumi Nr. 30.04-01/15/00/2314....	17
1.1.9	VSIA “Zemkopības Ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. Z/1-14/2040-e	18
1.1.10	AS “Latvijas Gāze” gāzapgādes attīstības departamenta tehniskie noteikumi Nr.27.3-22/4362-719	
1.1.11	SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.36-21/2209/3764.....	21
1.1.12	SIA “Saulkrastu komunālserviss” tehniskie noteikumi Nr.77/01-18.....	22
1.1.13	Sapulces protokols Nr.1	24
1.1.14	Sapulces protokols Nr.2	26
1.2	PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI	28
1.3	SKAIDROJOŠAIS APRĀKSTS.....	29
1.3.1	VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	29
1.3.2	Projekta risinājumi	32
1.3.3	Ūdens novade, mākslīgās būves.....	34
1.3.4	Inženierkomunikācijas	34
1.3.5	Aprīkojums	34
2	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)	35
2.1	Vispārīgās prasības.....	36
2.2	Darba drošības pasākumi.....	36
2.3	Vides aizsardzība būvdarbu laikā	37
2.4	Būvdarbu secības plāns	38
2.5	Satiksmes organizācija būvniecības laikā un darba drošība.....	38
3	RASĒJUMI	40
3.1	Projekta saskaņojumu saraksts	41
3.2	ĢP-1 Ģenerālpilāns M: 1:2500	42
3.3	TS-1 Trases plāns M: 1:500	43
3.4	TS-2 Garenprofils M: 1:1000/100	44
3.5	TS-3 Šķērsprofili M: 1:50	45
3.6	TS-4 Tehniskie risinājumi M: 1:50	46
3.7	TS-5 Pieslēgumi un nobrauktuves M: 1:50.....	47
4	EKONOMISKĀ DAĻA.....	48
4.1	Tehniskās specifikācijas	49
4.1.1	Vispārējās definīcijas un skaidrojumi	49
4.1.2	Vispārējā nodaļa	49

4.1.3	<i>Dažādi darbi</i>	49
4.1.4	<i>Zemes klātne</i>	50
4.1.5	<i>Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas</i>	52
4.1.6	<i>Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas</i>	53
4.1.7	<i>Satiksmes aprīkojums</i>	53
4.2	<i>Būvdarbu apjomi</i>	57
5	<i>PIELIKUMI</i>	68
5.1	<i>Topogrāfiskais plāns</i>	
5.2	<i>Pārskats par ģeotehnisko izpēti</i>	
5.3	<i>Ceļu drošības audita atzinums un atbildes uz rezultatīvās daļas piezīmēm</i>	

1 VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1 SERTIFIKĀTU KOPIJAS UN TEHNISKIE NOTEIKUMI

1.1.1 Firmas „Polyroad” SIA būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Polyroad

vienotais reģistrācijas numurs : 40003591932

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 06.februārī
(lēmums Nr. 1564) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1524-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :6.februāris

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. Kiškurno



1.1.2 Būvprojekta vadītāja Ģ.Priedula izraksts par būvprakses sertifikātu

Sākumlapa / Būvspeciālistu reģistrs / Ģirts Prieduls

ĢIRTS PRIEDULS

Personas pamatdati

Vārds Ģirts

Uzvārds Prieduls

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-01005

Sertifikāts piešķirts 20.04.2016

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00058	Ceļu projektēšana	20.04.2016	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs



➤ Statusa izmaiņu vēsture

➤ Pārreģistrācijas vēsture

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

1.1.3 Profesionālās civiltiesiskās apdrošināšanas kopija

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA		BŪVVALDES EKSEMPLĀTS	
Polise			
Iepriekšējās polises Nr.:		Nr.: LV16-52-00000794-8	
Apdrošinājumaņēmējs:			
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	SIA POLYROAD	Pers.kods/Reģ. Nr.:	40003591932
Adrese:	Jaudas iela 2A, Ogre, Ogres nov., LV-5001, Latvija		
Apdrošinātais:			
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	JĀNIS VASIPS	Pers.kods/Reģ. Nr.:	250983-12951
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	ĢIRTS PRIEDULS	Pers.kods/Reģ. Nr.:	120183-11906
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	GATIS ŠIMANSKIS	Pers.kods/Reģ. Nr.:	250587-11026
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	GUNDEGA PUTNIŅA	Pers.kods/Reģ. Nr.:	121089-11016
Apdrošināšanas objekts:			
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.			
Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu		
Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi, inženierizpētes pakalpojumi	500 000.00 EUR (pieci simti tūkstoši euro un 00 centi)		
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā		
Apakšuzņēmēju civiltiesiskā atbildība	500 000.00 EUR (pieci simti tūkstoši euro un 00 centi)		
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	500 000.00 EUR (pieci simti tūkstoši euro un 00 centi)		
Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”			
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija			
Pašrīks: 2 000.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu			
Objekta apdrošināšanas prēmija: 1 265.00 EUR (viens tūkstotis divi simti sešdesmit pieci euro un 00 centi)			
Atbildības limits:			
Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 1 000 000.00 EUR (viens miljons euro un 00 centi)			
Apdrošināšanas nosacījumi:			
Apdrošināšanas periods: 10.10.2016. - 09.10.2017.	Retroaktīvais periods: 10.10.2016. - 10.10.2016.		
Piemērojamie normatīvie akti: Latvija			
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši			
Apdrošināšanas prēmija: 1 265.00 EUR (viens tūkstotis divi simti sešdesmit pieci euro un 00 centi)			
Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:			
Maksājumu skaits: 1			
1. 14.10.2016 1 265.00 EUR			
BTA vārdā:		Apdrošinājumaņēmēja vārdā:	
Vārds, uzvārds: DZINTRA ŠIRANTE		Vārds, uzvārds: Jānis Vasips	
Paraksts:		Paraksts:	
			
<p>Noticis negadījums? Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši: pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv</p>		<p>AAS "BTA Baltic Insurance Company" Vienotais Reģ. Nr. 40103840140 K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija e-pasts: bta@bta.lv</p>	
		<p>Tel.: 26 12 12 12 Fakss: 67025190 www.bta.lv www.e-polise.lv</p>	

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise



Nr.: LV16-52-00000794-8

Īpašie nosacījumi:

1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1.” un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodami <http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/>. Apdrošinājumaņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212.
3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:
1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";
2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;
3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";
4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;
5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.
4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:
a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījis darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un
b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.
Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusi persona, cita trešā persona vai Apdrošinājumaņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:
(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājumaņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.
(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.
Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliešana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas” nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sāmu, ķīmikālijām un „atkritumiem”. „Atkritumi” iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.
5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV16-52-00000794-8. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 10.10.2016., plkst.: 10:54, Ogre

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: DZINTRA ŠIRANTE

Paraksts:

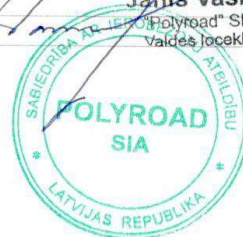
Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds:

Paraksts:

Janis Vasips

"Polyroad" SIA
Valdes loceklis



2/2



Noticis negadījums?
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103640140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

1.1.4 Saulkrastu novada domes projektēšanas uzdevums

Projektēšanas uzdevums Ostas ielas pārbūvei, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā (kadastra Nr. 8033 001 0808)

Projektējamais ielas garums ~ 400 m (~ 2880 m²)

Atbilstoši 2014. gada 14. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", "aktuālajām VAS "Latvijas Valsts ceļi" apstiprinātajām ceļu specifikācijām (Vispārējās valsts autoceļu tīklā veicamo darbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam)", Saulkrastu novada teritorijas plānojumam 2012.-2024. gadam, izstrādātu, saskaņotu un atbilstoši 2008. gada 25. novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.972 „Ceļa drošības audita noteikumi” auditētu būvprojektu kopā ar audita atzinumu Izpildītājs sagatavo un nodod Pasūtītājam 4 (četros) izdrukātos eksemplāros un 1 (vienu) eksemplāru digitālā formātā CD.

Pirms ieceres izstrādes apzināt pasūtītāja prasības, un pēc iespējas tās iestrādāt būvprojektā. Tehniskajā projektā izstrādāt:

A. Sekojošus tehniskos risinājumus:

1. Ietves pārbūve, ja nepieciešams;
2. Brauktuves pārbūvi, atbilstoši transporta plūsmai (pieļaujama ielas paplašināšana) un īpašuma robežām;
3. Ielu krustojuma pārbūvi, ja tāda nepieciešama;
4. Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēmu (lietus ūdens kanalizāciju);
5. Gājēju pārejas, ceļazīmes un ielu norādes, horizontālais ielu apzīmējums;
6. Iebrauktuves uz piegulošiem īpašumiem;
7. Esošo apakšzemes komunikāciju aizsardzību/pārbūvi, ja to pieprasa komunikāciju turētājs;
8. Koku izzāģēšanu, ja tāda nepieciešama un celmu izņemšanu;
9. Apzaļumošanu.

Projekts izstrādājams uz aktuālas topogrāfiskās pamatnes, ko nodrošina projektētājs. Pirms projektēšanas nepieciešams veikt esošās ielas segas analīzi.

B. Ekonomikas daļa:

1. Būvdarbu apjomi iepirkumam atbilstoši [Publisko iepirkumu likuma](#) prasībām;
2. Izmaksu aprēķins (tāme) atbilstoši *Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvzmaksu noteikšanas kārtība"* prasībām.

1.1.5 "Latvijas Mobilais Telefons" SIA tehniskie noteikumi Nr. C.181/16



"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
Reģistrācijas Nr. 50003050931

Ropažu iela 6, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: +371 29340000, e-pasts: info@lmt.lv, www.lmt.lv

"Latvijas Mobilais Telefons" SIA (LMT) TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. C.181/16

Datums: Rīgā, 2016.gada 20.oktobrī Pamatojums: 14.10.2016.iesniegums
Nr.P/2/2016-498

Pieprasītājs: SIA „Polyroad” Kontakttālrunis: 28839455

Adrese: Jaudas iela 2a
Ogre, LV-5001

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: „Ostas ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā”
būvprojekta izstrādei.

Tehnisko noteikumu apraksts

1. Paskaidrojums: LMT piederošas pazemes inženierkomunikācijas pārbūvējamajā Ostas ielas posmā nav izvietotas.
2. Nodrošināt: LMT neizvirza papildus noteikumus un nosacījumus.
Projekta saskaņošana ar LMT nav nepieciešama.

Piezīmes: Kontaktpersona: E.Rubins tel.67773939

Tehniskos noteikumus apstiprinu:

Datums: 20.10.2016.

LMT
Celtniecības dienesta direktors

A.Upītis-Upenieks

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

Datums: 20.10.2016.

LMT Celtniecības dienesta
Celtniecības daļas inženieris

E.Rubins

1.1.6 VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.3.1-1227



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 e-pasts: riga@lvceli.lv

www.lvceli.lv

Rīga 07.11.2016 Nr. 4.3.1-1227

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Ostas ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Polyroad”, reģ. Nr. 40003591932, adrese: Jaudas iela 2a, Ogre, LV5001.

Objekta adrese: Ostas iela, Zvejniekiems, Saulkrastu novads (kad. Nr. 8033 001 0808).

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielu un ceļu būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77), Saulkrastu novada teritorijas apbūves noteikumus, kā arī Ministru Kabineta 2014. gada 24. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
2. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām. Ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu divvirzienu kustībai ne mazāku kā NP5,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 5m.
3. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem ar normālprofilu min. NP3,5. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
4. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī apriņķot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
5. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no ceļa brauktuves un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
6. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
7. Gājēju un velosipēdu celiņu risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-9 „Velosatiksmē” prasībām.
8. Gājēju pārejas risinājumus paredzēt atbilstoši LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” prasībām.
9. Atbilstoši 25.11.2008 MK noteikumu nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” punktam 7.1.4.2 veikt ceļa drošības auditu.
10. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.”.
11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīga LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9:00 – 12:00, tālr.: 67249066.

12. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

13. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
14. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas **atzinumu**.

Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 07. novembrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Polyroad” 2016. gada 14. oktobra iesniegumu (saņemts 20.10.2016)
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta 1) daļu.
4. Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumiem Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi”.
5. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Rīgas nodaļas vadītāja:

Antra Roze

M. Sidorovičs 67249066
maksims.sidorovičs@lvceļi.lv

1.1.7 AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr. 30KI20-03.02/2423



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

SAŅEMTS
"Polyroad" SIA

Datums 28.11.2016.

Nr. 2016/231

Stopiņu novada Līčos
28.10.2016. Nr. 30KI20-03.02/2423
Uz 14.10.2016. Nr. P/X/2016-500

Polyroad SIA
Jaudas iela 2a
Ogre LV-5001

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu Pirmās ielas izbūvei posmā no Ainažu ielas līdz A.Kalniņa ielai un Svētķu ielas izbūvei posmā no Vidrižu ielas līdz Bīriņu ielai, Saulkrastos, Saulkrastu novadā. Bīriņu ielas pārbūvei posmā no A.Kalniņa ielas līdz Ainažu ielai un Akācijās ielas pārbūvei, Saulkrastos, Saulkrastu novadā. Jūras prospekta pārbūvei posmā no Melnsila ielas līdz Upes ielai un Melnsila ielas, Upes ielas, Ostas ielas pārbūvei, Zvejniekiem, Saulkrastu novadā tehniskā projekta izstrādei, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un perspektīvo elektrisko tīklu izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16. pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45. pants), projektējot jāsaģlabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5 m attālumā no līnijas ass	2.5 m attālumā no līnijas ass	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar nominālo spriegumu 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar nominālo spriegumu 330kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1 m attālumā no līnijas ass	1 m attālumā no līnijas ass	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabeļu līnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabeļu līnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabeļu līnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabeļu līnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabeļu līnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabeļu līnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabeļu līnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	"P" – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekar kabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 6 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekar kabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekar kabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekar kabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekar kabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekar	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	kabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekar kabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekar kabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekar kabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekar kabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	Gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabeļu līnijas maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabelus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

2. Gadījumā, ja būvniecības darbi skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citādā veidā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana (pārbūve). Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23.panta (2) punktu- „Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem”.

Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas projekta izstrāde. Projektēšanas gadījumā AS "Sadales Tīkls", Kapitālieguldījumu funkcijas, Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas, Centra tīklu attīstības nodaļā jāsaņem projektēšanas uzdevums.

3. Esošo elektropārvades līniju izvietojumu, saņemot AS "Sadales tīkls", Eksploatācijas funkcijas, Pierīgas Eksploatācijas daļas, Piejūras nodaļā, "Zibeni", Carnikavas novads.

4. Tehnisko projektu ar komunikāciju izvietojumu saskaņot AS "Sadales Tīkls", Eksploatācijas funkcijas, Pierīgas Eksploatācijas daļas, Piejūras nodaļā, "Zibeni", Carnikavas novads.

5. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš : 26.10.2017.

Ar cieņu,

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Līga Ozoliņa 67726772

1.1.8 VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskie noteikumi Nr. 30.04-01/15/00/2314



LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012

Tālrunis: 67108704, fakss: 67315577, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

21.10.2016. Nr. 30.04-01/15/00/2314

Uz 20.10.2016. Nr. P/2/2016-508

SIA "Polyroad"
Jaudas iela 2a, Ogre, LV-5001
e-pasts: jana@polyroad.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Būvprojekta izstrādei objektam "Ostas ielas pārbūve Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā", saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto "Objekta novietojuma shēmu", VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Sprīdģis

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

1.1.9 VSIA "Zemkopības Ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr. Z/1-14/2040-e



**Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa**

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads LV-3901, tālr. 63923825, 63923829, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv

Bauskā

08.11.2016. Nr.Z/1- 14/2040-e
uz 20.10.2016. Nr.P/2/2016-509

SIA „Polyroad”
Jaudas iela 2a,
Ogre, LV- 5001
polyroad@polyroad.lv

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa ir saņēmusi un izskatījusi Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu saņemšanu būvprojekta „Ostas ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā” izstrādei.

Izvērtējot iesniegtos dokumentus un Meliorācijas kadastra informāciju secinām, ka paredzētajā darbības vietā nav meliorācijas kadastrā reģistrētu meliorācijas sistēmu. Pamatojoties uz Meliorācijas likuma 4.pantu, VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi būvprojekta „Ostas ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā” izstrādei nav nepieciešami.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv

1.1.10 AS "Latvijas Gāze" gāzapgādes attīstības departamenta tehniskie noteikumi Nr.27.3-22/4362-7



**GĀZAPGĀDES ATTĪSTĪBAS
DEPARTAMENTS**

Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
tāl. 67 041 654, fakss 67 041 640
Kontaktu centrs: tālr. 155

e-pasts: gazapgades.departaments@lg.lv, www.lg.lv

Rīga, 04.11.2016. Nr. 27.3-22/4362-7
Uz _____ Nr. _____

SIA „Polyroad”
Jaudas ielā 2A, Ogrē, LV-5001

Būvprojekta „Ostas ielas pārbūve,
Zvejniekciemā, Saulkrastu novadā” izstrādei

Atbildot uz Jūsu iesniegumu, akciju sabiedrība „Latvijas Gāze” informē, ka gāzesvadpārūvējamā ielas posma novietni nešķērsu un AS „Latvijas Gāze” tehniskie noteikumi būvprojekt „Ostas ielas pārbūve, Zvejniekciemā, Saulkrastu novadā” izstrādei nav nepieciešami.

Pielikumā esošo gāzesvadu shēma – 1 lapa

Komerpcpilnvariece
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītāja

L. Aumeistere

Fišermane 67041781

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze", vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
juridiskā adrese - Rīga, Vagonu iela 20
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8, AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22



ate: 11/4/2016 Time: 1:29:04 PM

1:10000

1.1.11 SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr.36-21/2209/3764

<p>SIA Lattelecom Vienotais reģ. nr. 40003052786 PVN reģ. nr. LV40003052786 Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011 Tālrunis: +371 67055000 Fakss: +371 67055481 lattelecom@lattelecom.lv www.lattelecom.lv</p>	<p>SAŅEMTS "Polyroad" SIA</p> <p>Datums: <u>11.01.2017.</u></p> <p>Nr.: <u>2017/11</u></p>	<p>lattelecom</p>
---	---	--------------------------

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.

36-21/2209/3764

Rīga

Datums: **14.10.2016.**

Pamatojums: **Pieteikums Nr. 36-20/2209/3764**

Pieprasītājs: **SIA „Polyroad”**

Kontakttālrunis: **29448107**

Jaudas iela 2a, Ogre, Ogres rajons, LV - 5001

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ostas ielas pārbūves projektam Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā.

Zemes kadastra Nr.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Ostas ielā Zvejniekiemā Saulkrastu novadā atrodas SIA "Lattelecom" sakaru kabeļu kanalizācija un gruntī guldīti sakaru kabeļi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Saglabāt esošās SIA "Lattelecom" komunikācijas.
2. Projekta risinājumos paredzēt, lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem gājēju celiņa.
3. Izvest esošo kabeļu kanalizācijas aku vākus projektējamā seguma līmenī, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
4. Gruntī guldītos sakaru kabeļus ielas braucamās daļas robežās un zem projektējamajām iebrauktuvenām šķērsojumu vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
5. Ja, sakarā ar projekta risinājumiem gruntī guldītie sakaru kabeļi paliek zem ielas vai gājēju ietves cietā seguma garenvirzienā, paredzēt to iznešanu zaļajā zonā.
Izņēmums – gājēju ietves, ja paredzēts izmantot bruģakmens segumu.
6. Projekta risinājumos paredzēt sakaru komunikāciju pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.
7. Projektējamo ceļazīmju balstus paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas.
8. Ja nav iespējams izpildīt augstāk minētās prasības un nepieciešamas izmaiņas esošajos sakaru tīklos, projekta saskaņošana iespējama pēc vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai.
9. Izstrādājot inženierkomunikāciju pārbūves projektus ievērot MK noteikumus Nr. 574 par „Inženiertīklu izvietošanu”.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 3. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RN Kleistu ielā 5, nodot projektā vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama:

SIA „Lattelecom” PPUD RN, Kleistu ielā 5.

Tehniskos noteikumus sagatavoja

SIA „Lattelecom” pilnvarota persona:

Datums:

Paraksts:

U. Skujiņš

01.11.2016.

SIA „Lattelecom” PPUD RN,
tālrunis:

67054441

1.1.12 SIA "Saulkrastu komunālserviss" tehniskie noteikumi Nr.77/01-18



SIA „Saulkrastu komunālserviss”

Liepu iela 3, Saulkrasti, LV – 2160, tālr.67951361/fakss 67951817, reģ.Nr.40103027944

A/S SMP BANK:MULTLV2X, Konts: LV48MULT 1710 7410 4001 0

A/S Swedbanka: HABALV22, Konts: LV27HABA 0551 0311 3303 9

SIA „Polyroad”
Jaudas iela2a,
Ogre, LV - 5001

06.12.2016.
Nr. 77/01-18

TEHNISKIE NOTEIKUMI

„Ostas iela, Zvejniekiems, Saulkrastu novadā”, izstrādāt projektu atbilstoši 2014.gada 14.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, aktuālajām VAS „Latvijas valsts ceļi” apstiprinātajām ceļu specifikācijām (Vispārējās valsts autoceļu tīklā veicamo darbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam). Saulkrastu novada teritorijas plānojuma 2012.-2014. gadam, izstrādātu, saskaņotu, un atbilstoši 2008. Gada 25.novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.972 „Ceļa drošības audita noteikumi” auditētu būvprojektu kopā ar audita atzinumu. .

1. Projektējamās Ostas ielas atrodas pilsētas dzeramais ūdensvads un kanalizācijas tīkli.
2. Projektā paredzēt rekonstrukciju no Ostas iela 1A gruntsgabala kanalizācijas pieslēguma aku un trasi (kura šķērso Ostas ielu).
3. Izpildītājs iesniedz SIA”Saulkrastu komunālserviss” 1 (vienu) eksemplāru digitālā formātā CD.

Izstrādāto projektu dokumentāciju saskaņot SIA “Saulkrastu komunālserviss”.

Pēc ielas rekonstrukcijas saņemt atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijai.

Ūdensapgādes un Labiekārtošanas nodaļas vadītājs:

J.Kaprano



SIA „Saulkrastu komunālserviss”

Liepu iela 3, Saulkrasti, LV – 2160, tālr.67951361/fakss 67951817, reģ.Nr.40103027944

A/S SMP BANK:MULTLV2X, Konts: LV48MULT 1710 7410 4001 0

A/S Swedbanka: HABALV22, Konts: LV27HABA 0551 0311 3303 9

SIA „Polyroad”
Jaudas iela2a,
Ogre, LV - 5001

14.12.2016.
Nr. 77/01-18

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Lietus kanalizācija Saulkrasti, Zvejniekiem, Saulkrastu novada ielām: „Svētku iela, Pirmā iela, Bīriņu iela, Akāciju iela, Jūras prospekts, Melnsila iela, Upes iela, Ostas iela” izstrādāt projektu atbilstoši 2014.gada 14.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, aktuālajām VAS „Latvijas valsts ceļi” apstiprinātajām ceļu specifikācijām (Vispārējās valsts autoceļu tīklā veicamodarbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam). Saulkrastu novada teritorijas plānojuma 2012.-2024. gadam, izstrādātu, saskaņotu, un atbilstoši 2008. Gada 25.novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.972 „Ceļa drošības audita noteikumi” auditētu būvprojektu kopā ar audita atzinumu.

1. Svētku ielai tuvākā lietus kanalizācijas pieslēgums ir Bīriņu ielas un Ainažu ielas krustojums.
2. Pirmā tuvākā lietus kanalizācijas pieslēgums ir Bīriņu ielas un Ainažu ielas krustojums un pie A.Kalniņa ielas notekgrāvis.
3. Bīriņu ielas lietus kanalizācija sistēm var pieslēgt Ainažu ielas un Bīriņu ielas krustojumā.
- 4.* Akāciju ielā renovēt esošo lietus kanalizāciju no Zušu ielas līdz Akāciju iela 9 gruntsgabalam. Ieprojektēt jaunu lietus kanalizāciju no Zušu ielas renovētā tīkla līdz Ainažu ielai un novadīt notekgrāvī.
5. Jūras prospektā nav izbūvēta lietus kanalizācija. Lietusūdeņu novadīšana Aģes upē.
- 6.* Melnsila ielā nav izbūvēta lietus kanalizācija. Lietusūdeņu novadīšana Aģes upē.
- 7.* Upes ielā nav izbūvēta lietus kanalizācija. Lietusūdeņu novadīšana Aģes upē.
8. Ostas ielā nav izbūvēta lietus kanalizācija. . Paredzēt infiltrācijas sistēmu.

(* - ES KF ūdenssaimniecības pakalpojuma attīstība Saulkrastos 2.kārta projektā paredzēts izbūvēt pašteses kanalizācija Akāciju ielā laika posmā 2018-2021 gadam.)

Izstrādāto projektu dokumentāciju saskaņot SIA “Saulkrastu komunālserviss”.

Pēc ielas rekonstrukcijas saņemt atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijai.

Ūdensapgādes un Labiekārtošanas nodaļas vadītājs:

J.Kaprano

1.1.13 Sapulces protokols Nr.1



SAPULCES PROTOKOLS Nr.1

Līgums Nr. 5.2/LI 439

Objekts: (*"Pirmās ielas izbūve, posmā no Ainažu ielas līdz A. Kalniņa ielai un Svētķu ielas izbūvei posmā no Vidrižu ielas līdz Bīriņu ielai", "Bīriņu ielas pārbūve posmā no A. Kalniņa ielas līdz Ainažu ielai", "Akācijas ielas pārbūve", Saulkrastos, Saulkrastu nov., ("Jūras prospekta pārbūve posmā no Melnsila ielas līdz Upes ielai", "Melnsila ielas pārbūve", "Upes ielas pārbūve", "Ostas ielas pārbūve") Zvejniekiemā, Saulkrastu nov.*

Saulkrastos, 2016. gada 27.decembrī

Sapulcē piedalās:

- Saulkrastu novada domes priekšsēdētājs – **Ervīns Grāvītis**;
- Saulkrastu novada domes priekšsēdētāja vietnieks – **Normunds Līcis**;
- Saulkrastu novada dome – **Aivars Gavars**;
- SIA "Saulkrastu komunālserviss" – **Guntars Ozoliņš**;
- Saulkrastu novada dome – **Andrejs Arnis**;
- „Polyroad” SIA projekta vadītājs – **Ģirts Priedulis**;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – **Edgars Barikins**;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – **Sandris Kaktiņš**;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – **Mārtiņš Brokāns**;

Protokolē: E.Barikins

Apsprieštie jautājumi un lēmumi:

Bīriņu iela:

1. Zem pamatceļa paredzēt gludsienu šahtu D=0.4m (id) perspektīvajai siltumtrasei. Šķērsojumā no Parka ielas uz Bīriņu ielas namu nr.1.
2. Projektētājs no Parka ielas pieslēguma līdz Leona Paegles ielai, projektēs ūdensvadu ar atzariem uz gruntsgabaliem.
3. Kanalizācija tiks projektēta atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.

Akācijas iela:

1. Lietus kanalizāciju projektēt no Zušu ielas uz Ainažu ielu.
2. Projektēt perspektīvo sadzīves kanalizācijas šķērsojumu Zušu ielas un Akācijas ielas krustojumā līdz gruntsgabalam Ainažu iela 68.
3. Lietus ūdens kanalizāciju pie Ainažu ielas novadam novadgrāvī pie Ainažu ielas 68 īpašuma.
4. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šī projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)

Ostas iela:

1. Skultes ielas pieslēgumā rekonstruēt kanalizācijas šķērsojumu pie nama Ostas ielā 1A. Projektēto sadzīves kanalizāciju pievienot ielas labajā pusē esošajam kanalizācijas tīklam.
2. Ūdensvadam un pārējai kanalizācijai rekonstrukcija nav nepieciešama.
3. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)

Jūras prospekts:

1. Paredzēt esošās atbalsta sienas Pk 1+75 – Pk 2+27 apdari.

Melnsila iela:

1. Atbilstoši "Saulkrastu komunālserviss" norādījumiem tiks precizēts līmeņojamo aku vāku skaits.
2. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)
3. Projektēt 1.50m platu ietvi, paredzot apgaismes balstus ietves zonā.

Upes iela:

1. Trases sākumu paredzēt līdz ar seguma maiņas posmu pie Bērzu alejas pieslēguma.
2. "Saulkrastu komunālserviss" precizēs līmeņojamo aku vāku skaitu.
3. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)
4. Mainīt esošās caurtekas uz jaunām, 0.4m – 0.5m.






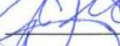



Pirmā iela:

1. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt "Saulkrastu komunālserviss" TN)
2. Projektēt sašaurinātu posmu no trases sākuma līdz krustojumam ar Svētku ielu.
3. Pēc krustojuma ar Svētku ielu pieturēties pie piedāvātā risinājuma, vidus sadalošo joslu izbūvējot no cietā seguma.

Svētku iela:

1. Jauns ūdensvads un kanalizācija netiek projektēti šā projekta ietvaros. (Pasūtītājs pieprasa koriģēt TN)
2. Projektēt sašaurinātu trasi visā ielas garumā iekļaujoties ielas īpašuma robežās, vai saskaņot ar skarto zemju īpašniekiem
3. Palielināt kanalizācijas diametru no akas uz aku, D=200mm, Pk 4+70 – Pk 5+10.

Sapulces dalībnieki

Saulkrastu novada dome		Ervins Grāvītis
Saulkrastu novada dome		Normunds Līcis
Saulkrastu novada dome		Andrejs Arnis
Saulkrastu novada dome		Aivars Gavars
SIA "Saulkrastu komunālserviss"		Guntars Ozoliņš
"Polyroad" SIA projektu vadītājs		Ģirts Priedulis
"Polyroad" SIA projektēšanas inženieris		Edgars Barikins
"Polyroad" SIA projektēšanas inženieris		Sandris Kaktiņš
"Polyroad" SIA projektēšanas inženieris		Mārtiņš Brokāns

1.1.14 Sapulces protokols Nr.2



SAPULCES PROTOKOLS Nr.2

Līgums Nr. 5.2/LI 439

Objekts: (*"Pirmās ielas izbūve, posmā no Ainažu ielas līdz A. Kalniņa ielai un Svētņu ielas izbūvei posmā no Vidrižu ielas līdz Bīriņu ielai", "Bīriņu ielas pārbūve posmā no A. Kalniņa ielas līdz Ainažu ielai", "Akācijas ielas pārbūve", Saulkrastos, Saulkrastu nov., ("Jūras prospekta pārbūve posmā no Melnsila ielas līdz Upes ielai", "Melnsila ielas pārbūve", "Upes ielas pārbūve", "Ostas ielas pārbūve") Zvejniekiemā, Saulkrastu nov.*

Saulkrastos, 2017. gada 26.janvārī

Sapulcē piedalās:

- Saulkrastu novada dome – Normunds Līcis;
- Saulkrastu novada dome – Aivars Gavars;
- Saulkrastu novada dome – Artis Blankenbergs;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – Edgars Barikins;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – Sandris Kaktiņš;
- „Polyroad” SIA projektēšanas inženieris – Mārtiņš Brokāns;

Protokolē: M.Brokāns

Apsprieštie jautājumi un lēmumi:

Visām ielām saistošie lēmumi:

1. Pirms gājēju pārejām paredzēt gājēju margas plūsmas virzīšanai.
2. Caurteku garumus apaļot uz apaļiem metriem.

Melnsila iela:

1. Trases beigās paredzēt gājēju pāreju. Gājēju pārejas trases sākumā un beigās paredzēt apgaismotas.
2. 1.0 metru platās pieejas uz īpašumiem paredzēt grantētas. Gājēju ietvei iepretim 1.0m platajām pieejām uz īpašumiem paredzēt pandusa pazeminājumu.
3. Ūdens novades risinājumiem nepieciešamības gadījumam pieļaujams izmantot pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu ar kad.apz.nr. 80330010994.
4. Posmos, kuros izbūvējami apgaismes balsti paredzēts to pamatu pastiprināt ar ietves konstruktīvo slāni.
5. Ietvi stiprināt ar ielas apmali, iespējams izmantot ietves apmali nodrošinot pastiprinātu betona pamatu.
6. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Jūras prospekta iela:

1. Ūdens novades risinājumiem nepieciešamības gadījumam pieļaujams izmantot pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu ar kad.apz.nr. 80330010169.
2. Pk no 1+75 līdz Pk 2+27 ielas labajā pusē esošo atbalsta sienu paredzēt ar dekoratīvu koka dēlīšu apdari.
3. Ielas beigās pēc ietves turpināt paplašinātu nomali.
4. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Upes iela:

1. Balstoties uz meliorācijas projektu izstrādāt ūdens novades risinājumus.
2. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Bīriņu iela:

1. Ievērtēt SIA "Marten projekti" izstrādātā projekta "Piebrauktuves izbūve Bīriņu ielai 15 (247F) un 17 (249F), Saulkrastos būvprojekta risinājumus.
2. Pk 00+40 pa labi, Elvi veikala piegādes iebrauktuvē uz ietvju rādīsiem paredzēt Betona norobežojošos elementus.
3. Iekas kreisajā pusē Pk 00+25 invalīda stāvvietu aizstāt ar taksometram paredzēto stāvvietu.
4. Ielas labajā pusē Pk 00+44 līdz Pk 00+55 paredzēt papildus divas invalīdu stāvvietas.
5. Tirgus ielas pieslēguma garumu paredzēt analoga garuma kā Parka ielai.
6. Leona Paegles krustojumā paredzēt papildus apgaismes balstu ar apgaismes ķermeni krustojuma apgaismošanai.
7. Trases beigās pie Alfrēda Kalniņa ielas paredzēt gājēju pāreju aprīkotu ar attiecīgām ceļa zīmēm un marķējumu.
8. Apvienotā gājēju un velosipēdistu celiņa segumu paredzēt ar divu tipu segumiem. Sadalot rekomendējošajās zonās gājējam un velosipēdistam.
9. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Akāciju iela:

1. Gājēju pārejas šķērsojuma vietā ar Ainažu ielu, Rīgas līča pusē izbūvēt koka laipu.
2. Trases sākumā pie Ainažu ielas paredzēt gājēju pāreju aprīkotu ar attiecīgām ceļa zīmēm un marķējumu.
3. Pasūtītājs informēs par Pk 01+78 labā puse, Pk 02+25 kreisā puse nobrauktuves izbūves nepieciešamību. Kā arī informēs par 1.0m plato pieeju uz īpašumiem seguma materiālu.
4. Pk 01+91 labajā pusē ārpus ielas braucamās daļas, zaļā zonā, paredzēt uztvērējaku, kura savienota ar lietus kanalizācijas tīklu.
5. Pk 02+15 labajā pusē sašaurināt esošo nobrauktuvi.
6. Ielas kreisajā pusē ietves izbūvi paredzēt līdz Pk 03+52. Visā ietves garumā paredzēt apgaismojumu.
7. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Ostas iela:

1. Trases sākumā un Skultes ielas pieslēgumā paredzēt gājēju pārejas aprīkotas ar attiecīgām ceļa zīmēm un marķējumu.
2. Ostas ielas sākumā paturpināt gājēju ietvi ziemeļu virzienā pieslēdzoties pie SIA "Risinājumu parks" izstrādātā projekta.
3. Iepretīm mūzikas skolas ielas labajā pusē paredzēt kabatu divu līdz trīs automašīnu novietošanai paralēli brauktuvei.
4. Ievērtējot augstāk minētos lēmumus, minimālā sastāva būvprojektu izstrādāt būvprojekta gala stadijā.

Pirmā iela un Svētku iela:

1. Izstrādāt koriģētu šķērsprofilu ar stāvvietām ielu malās un iesniegt pasūtītājam apstiprināšanai.

Sapulces dalībnieki

Saulkrastu novada dome

Saulkrastu novada dome

Saulkrastu novada dome

„Polyroad” SIA projektēšanas inženieris

„Polyroad” SIA projektēšanas inženieris

„Polyroad” SIA projektēšanas inženieris



Normunds Līcis

Aivars Gavars

Artis Blankenbergs

Edgars Barikins

Sandris Kaktīts

Mārtiņš Brokāns

Jaudas iela 2a, Ogre, LV-5001, tālr.: +371 65067460, fakss: +371 65044344
Reģistrācijas Nr. 40003591932
polyroad@polyroad.lv

1.2 PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

<i>Objekta atrašanās vieta</i>	Saulkrastu novads, Zvejniekiems, Ostas iela
<i>Funkcija</i>	Vispārīgas lietošanas
<i>Pārbūvējamā ielas posma garums</i>	0.305 km
<i>Būves klasifikācijas kods</i>	21120101
<i>Projektētais ātrums</i>	40 km/h
<i>Aprēķina automobilis</i>	Vilcējautomobilis ar piekabi
<i>Brauktuves parametri</i>	
<i>Seguma materiāls</i>	Karstais asfalts
<i>Brauktuves platums</i>	7.00 m
<i>Braukšanas joslas</i>	2 × 3.50 m
<i>Brauktuves šķērskritums</i>	2.5 %
<i>Nomales platums</i>	0.50 m
<i>Gājēju ietves parametri</i>	
<i>Seguma materiāls</i>	Mākslīgais bruģakmens
<i>Ietves platums</i>	1.50 – 2.00 m
<i>Ietves šķērskritums</i>	3.0 %

1.3 SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1.3.1 VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.3.1.1 Ievads

Būvprojekta izstrāde veikta pamatojoties uz noslēgto līgumu starp Saulkrastu novada domi un "Polyroad" SIA.

Projekta mērķis ir veicināt uzņēmējdarbības izaugsmei nepieciešamās infrastruktūras attīstību Saulkrastu novadā. Projekts sagatavots atbilstoši lokālpilānojumam "Saulkrastu novada teritorijas plānojums 2012.-2024.gadam". Ir ievērotas sarkanās līnijas un tiks uzlabota satiksmes infrastruktūra.

Izejas materiāli:

Projektēšanas uzdevums;
Saulkrastu novada teritorijas plānojums 2012.-2024.gadam;
Topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
Apsekošanas materiāli dabā;
Tehniskie noteikumi.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi - 1.daļa: Ceļa trase”;
LVS 190 – 2 : 2007 /A2 : 2013 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
LVS 190 – 3 : 2012 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
LVS 190 – 5 : 2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
LVS 190 – 7 : 2002 “Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”;
LVS 190 – 10 : 2007 /A1 : 2010 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”;
LVS 77 – 1 : 2016 „Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes”;
LVS 77 – 1 : 2016 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
LVS 77 – 1 : 2016 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
LVS 85 : 2016 „Ceļa apzīmējumi”;
„Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ūdens novade” (projekts).

Būvdarbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijām 2017.

1.3.1.2 Esošās situācijas apraksts

Ostas iela pēc nozīmes tiek klasificēta kā pilsētas nozīmes iela, kas pilda savienojošu funkciju īsā posmā no Tallinas ielas līdz Skultes ielai un tālāk tai ir piekļūšanas funkcija. Ostas ielas galvenā funkcija ir nodrošināt transportlīdzekļu piekļuvi Skultes ostai, kas virzās pa ielu (1.att.). Ielas pārbūves posms ir no Bērzu alejas pieslēguma līdz Skultes kokostas apgriešanās laukuma paplašinājumam.

Ostas ielas sākuma posmā kreisajā pusē ir tuvu ceļam esoša ēka, kura ar betona plātņu žogu, Pk 00+70 – 01+00 pietuvojas ielai. Turpmāk līdz projektētās ielas beigām kreisajā pusē ir priežu mežs un Pk 02+75 ir viensēta "Alņi".

Ielas labajā pusē līdz Skultes ielas pieslēgumam nav esošas apbūves. Pēc Skultes ielas pieslēguma līdz projektētās ielas beigām ir mūzikas skola un privātmāju apbūve, šajā posmā ir esoša 1.0m plata ietve.

Visā ielas garumā, Labajā pusē ir esošs apgaismojums.

Ielas seguma stāvoklis kopumā ir apmierinošā stāvoklī.

Trases sākumā pirms Skutes ielas pieslēguma vērojamas seguma remonta pēdas. (2.att.).

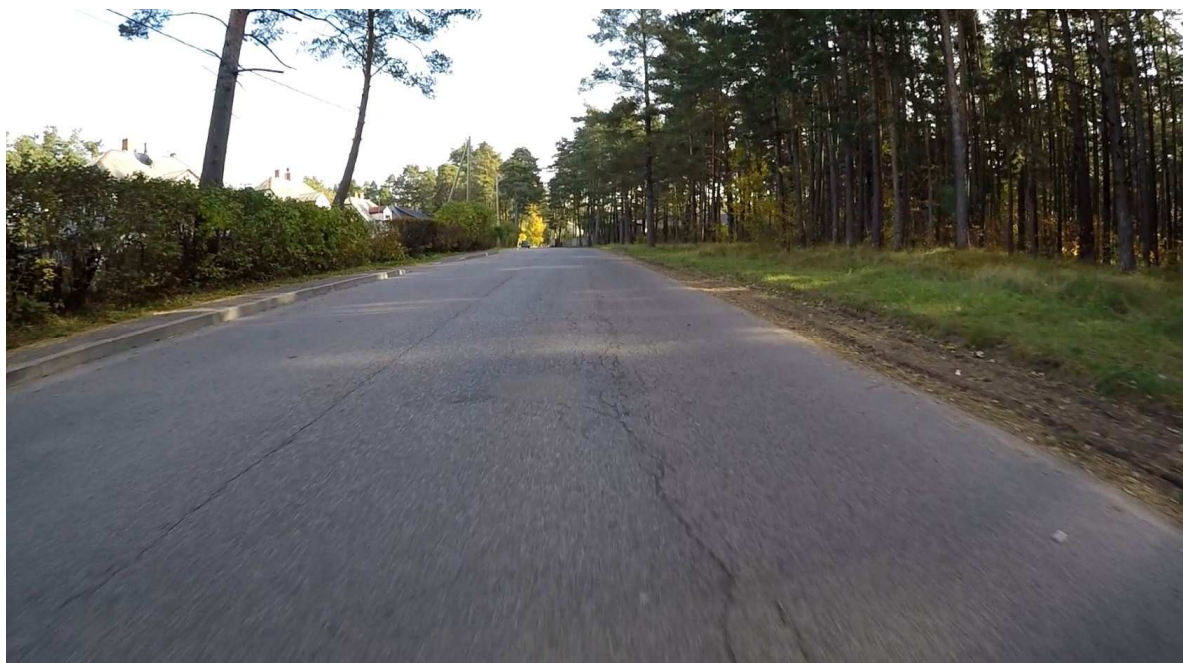
Vietām, lokāli ir vērojamas deformācijas plaisas, aptuveni 100m no trases beigām, ielas kreisajā pusē (3.att.).



1.attēls. Ostas ielas novietojuma shēma



2.attēls. Skats no trases sākuma – Skutes ielas pieslēgums



3.attēls. Lokālas deformācijas plaisas aptuveni 100m no trases beigām, skats uz trases sākumu.

1.3.1.3 Ģeotehniskā izpēte

Izpētes laukuma būvpamatni veido marīnas, fluvioglaciālas un glacigēnas izcelsmes grunšu slāņi, ko pārsedz tehnogēnas izcelsmes grunšu kārtā.

Esošā ceļa klātne ir pārklāta ar asfaltu un zem tā - šķembu „spilvens” – asfalta kārtas biezums ir no 0,08m līdz 0,11m (pie urbuma Nr. 20 – zem asfalta un šķembām ir vēl viena asfalta kārtā 0,1 m biezumā), šķembas iegul līdz 0,32m...0,34m dziļumam (urbumā Nr. 20 – šķembas iegul starp abām asfalta kārtām).

Urbumā Nr. 20 – zem asfalta uzreiz iegul rupja, vidēji blīva smilts. Urbumā Nr. 22 – zem šķembām – iegul smilts - smilts/grants slānis līdz 1,8 m dziļumam, dziļāk – smalka, vidēji blīva smilts. Urbumā Nr. 21 – zem šķembu slāņa - no 0,34 m dziļuma līdz 1,2 m dziļumam – iegul vidēji rupja, vidēji blīva smilts, dziļāk – līdz 1,4 m dziļumam – vidēji rupja, ļoti irdena, kūdraina smilts, un – līdz 1,8 m dziļumam – kūdra. Zem kūdras iegul smalka, vidēji blīva smilts. Ļoti irdenā, kūdrainā smilts un kūdra – raksturojas ar ļoti zemiem nestspējas rādītājiem. Ņemot vērā, ka ceļa klātnes nomaiņas laikā – tiks noņemta grunts virskārta – būvniecības gaitā – slodzes ietekmē – grunšu slāņkopa var sākt nevienmērīgi sēties – līdz ar to - minētās gruntis nevar tikt izmantot kā būvpamatne - tās ir jāaizvieto ar labi filtrējošas smilts sabērumu – to attiecīgi sablīvējot.

Dabīgas izcelsmes grunts slāņkoku pārsvarā veido noturīgi grunts slāņi (vidēji blīva smalka līdz grantaina smilts, plastiska morēnas mālsmilts, un pusciets māls – šie grunšu slāņi raksturojas ar noturīgām nestspējas īpašībām, bet ar atšķirīgiem grunts fizikāli mehāniskajām īpašībām. Kūdra un ļoti irdena vidēji rupja, kūdraina smilts – ir maz noturīgi grunts slāņi.

Smilšainām, mālainajām gruntīm normatīvais grunts sasalums - pēc kartēm ar varbūtību 50, 10 un 1% ar $k=1,2$ kā smilšainajām gruntīm, normatīvais sasalums reizi 2 gados ir 0,85 m, reizi 10 gados ir 1,15 m, reizi 100 gados ir 1,25 m (LBN 003-015 „Būvklimateoloģija”). Caurāsalstot mālainajos nogulumos var notikt kūkmošanas process, kas var deformēt ceļa klātni.

Izpētes darbu laikā 2016. Gada novembrī gruntsūdens līmenis tika konstatēts 1,2...1,6 m dziļumā no zemes virsmas pie LAS atzīmēm 2,2...6,9m. Krasās atšķirības ir izskaidrojamas ar to, ka urbumos Nr. 21 un 22 – gruntsūdens slāni vairāk var uzskatīt kā virsūdens slāni, jo viņš visur balstās uz mālainajiem nogulumiem.

Maksimālie gruntsūdens līmeņi ir sagaidāmi līdz 0,5 m augstāki par konstatētajiem.

1.3.2 Projekta risinājumi

1.3.2.1 Horizontālais plāns

Horizontālā plāna izstrāde balstīta uz Saulkrastu novada domes izsniegto sarkano līniju koridoru izvietojumu.

Ostas ielas projektētais kopgarums ir 305m, brauktuves platums 7m ar divām braukšanas joslām. Tā savieno Skultes ostas teritoriju ar Tallinas ielu (Lilaste-Saulkrasti-Dučī). Projektētās ielas posms sākas ar pieslēgumu Bērzu alejai un beidzās pie Skultes kokostas stāvlaukuma. Projektā izprojektēts Skultes ielas pieslēgums, kā arī iebrauktuves uz īpašumiem. Visā ielas projektētajā posmā ielas labajā pusē paredzēta mākslīgā bruģakmens gājēju ietve. Ietves platums līdz mūzikas skolai ir 2.0m un no mūzikas skolas līdz ielas beigām 1.5m. Pk 00+29 pa labi izbūvējams 1.5m plats ietves atzars līdz Bērzu alejas nobrauktuvei uz daudzstāvu māju pagalmu. Pēc ielas pārbūves posma beigām ietve vēl turpinās gar stāvlaukuma labo pusi 37.62m.

Pēc pasūtītāja lūguma pie Bērzu alejas 1A nama tiek saglabāts esošais asfaltētais laukums, akcentējot ar ceļa zīmēm un ceļa horizontālo marķējumu, ka minētajā teritorijā aizliegts apstāties un stāvēt.

1.3.2.2 Vertikālais plāns

Vertikālā sarkanā līnija projektēta tā, lai nodrošinātu ielas ūdens atvadi un nodrošinātu piekļuvi blakus esošajiem īpašumiem. Uzmērīšana veikta LKS-92 koordinātu sistēmā un augstuma atzīmes – Eiropas Vertikālā atskaites sistēmā (EVRS), kuras realizācija Latvijas teritorijā ir Latvijas normālo augstumu sistēma epochā 2000,5 (LAS-2000,5).

1.3.2.3 Satiksmes intensitāte

Par pamatu pieņemta satiksmes intensitāte, kura norādīta 1.tabulā. Intensitātes skaitīšanas dienā, ievērojama gājēju un velosipēdistu kustība netika novērota. Pēc apsekošanas datiem pieņemts, ka gājēju intensitāte Ostas ielā nepārsniedza 10 gājējus stundā. Velosipēdisti netika novēroti.

Lai arī gājēju kustība ir neliela, tomēr pasūtītājs vēlas vērst uzmanību un aizsargāt gājējus Ostas un Skultes ielas šķērsojumā. Atbilstoši LVS 190-10 4.1. punktam ir pieļaujams izveidot marķētu un ar attiecīgām ceļa zīmēm aprīkotu gājēju pāreju, jo primāri nepieciešams pasargāt skolniekus, kuri dodas uz mūzikas skolu Ostas ielā nr.15. Ostas ielas šķērsojumā pie Bērzu alejas un Skultes ielas šķērsojumā izveidotas 2.5m platas gājēju pārejas, kuras aprīkotas ar attiecīgajām ceļa zīmēm un ceļa horizontālo marķējumu.

1.tabula.

Transportlīdzekļu izejas intensitāte Akācijas ielā.

Vieglie:	100 (A/24h)
Kravas transporta līdzekļi <3.5T	10 (A/24h)
Kravas transporta līdzekļi >3.5T	10 (A/24h)
Vilcējs ar puspiekabēm	20 (A/24h)
Vilcējs ar piekabēm	80 (A/24h)

Aprēķina transportlīdzeklis ielai – vilcējs ar piekabi.

Aprēķina ātrums - 40km/h

Segas kalpošanas laiks - 20 gadi;

Satiksmes intensitātes izmaiņu koeficients - 1.02%;

Plānotais pirmais segas ekspluatācijas gads – 2017.gads;

- Smago transporta līdzekļu (virs 3.5 t) prognozētā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā – **AADT_{j,smagie}** - 60 (A/24 h) (5. ceļa segas kategorija)
 - Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, aprēķinot pēc transporta līdzekļu ar radzotām riepiem procentuālā daudzuma, ātruma ierobežojumiem, ceļa un joslas platuma, uzturēšanas metodes ziemā – **AADT_{j,pievestā}** - 133 (A/24 h) 1. segas ekspluatācijas gadā;
- Segas konstrukcijas vajadzīgais elastības modulis **E_{vaj}** - 140 (MPa);
 Veicot ceļa segas konstrukcijas aprēķinus ieguvām: **E_{ekv}** -203 (MPa);
Elastīgās ielieces pārbaude ievērojot drošības koeficientu (0.96) **izpildās** - 2%
Bīdes noturības pārbaude pamatnes gruntī ievērojot drošības koeficientu (0.92) **izpildās** - 13%

1.3.2.4 Ceļu segas konstrukcija

Ostas ielas segas konstrukcija:

- ✓ Segums – karstais asfalts AC-11 surf, h=4cm;
- ✓ Seguma apakškārta – karstais asfalts AC-22 base, h=5cm;
- ✓ Minerālmateriāla pamats, h=20cm;

Stāvvietas un ielas paplašinājuma segas konstrukcija:

- ✓ Segums – karstais asfalts AC-11 surf, h=4cm;
- ✓ Seguma apakškārta – karstais asfalts AC-22 base, h=5cm;
- ✓ Minerālmateriāla pamats, h=20cm;
- ✓ Salizturīgā kārta, h=20cm.

Gājēju ietves segas konstrukcija:

- ✓ Segums – mākslīgais bruģakmens, h=8cm;
- ✓ Smilts pabērums, h=3cm;
- ✓ Minerālmateriāla pamats, h=15cm;
- ✓ Salizturīgā kārta, h=20cm.

Atbilstoši ģeotehniskās izpētes datiem, un ņemot vērā esošās situācijas ceļa segas klātnes platumu un kvalitāti, visā ielas posmā paredzēta atvieglota segas konstrukcija. Pk 01+91 urbūmā Nr.21 konstatēti vājas nestspējas grunts slāņi (kūdraina smilts un vidēji sadalījusies kūdra). Kūdras slāņa pamatne atrodas 1.80m dziļumā no esošā seguma. Pilnīga kūdras slāņa izstrāde ekonomiski ir dārgs risinājums un izstrādes laikā varētu kavēt galvenā ielas izmantotāja Skultes kokostas piegādes transporta kustību. Tiek pieņemts lēmums izmantot ekonomiski izdevīgāku risinājumu - posmā no Pk 01+25 līdz Pk 02+60 pastiprināt minerālmateriāla pamatu ar ģeorežģi. Ģeorežģis pastiprinās segas konstrukciju un izlīdzinās slodzi uz pamatu.

Posmos, kuros projektētās ielas konstrukcija iziet ārpus esošās ielas konstrukcijas klātnes, kā arī stāvlaukumā pie mūzikas skolas paredzēts izbūvēt pilnu segas konstrukciju ar salizturīgās smilts pamatu.

1.3.2.5 Iebrauktuves uz piegulošiem īpašumiem

Uz katru piegulošo zemes gabalu tiek nodrošināta piekļuve. Iebrauktuvē uz mūzikas skolu tiek paredzēts ietves pazeminājumi (pandusi) 3.0m platumā. Pārējām īpašumiem paredzētas asfaltētas nobrauktuves saglabājot esošo platumu ar 3m noapaļojuma rādiusiem.

1.3.3 Ūdens novade, mākslīgās būves

Lai nodrošinātu virszemes ūdens novadi no ielas un ietvēm, tām projektā paredzēts segas šķērskritums. Ielas pirmajā posmā ar ielas garenkritumu līdz Pk 00+63.63 lietūs ūdeni paredzēts novadīt uz Pk 00+11 projektētajām gūlijām, kuras pievienotas infiltrācijas sistēmai. No Pk 00+63.63 ielas garenkritums ir vērsts uz projektētā posma beigām un ar vienpusēju ielas kritumu, ūdens atvade risināta ar vaļēju grāvi ceļa kreisajā pusē. Pk 02+72 pirms nobrauktuves uz īpašumu "Aļņi" grāvī izbūvējama uztvērējaka, lai uztvertu grāvī esošo virsūdeni un tālāk caur 315mm kolektoru izvadītu aiz nobrauktuves uz reljefa zemākajām vietām.

No Pk 00+81 līdz Pk 01+18 paredzēta esošā betona žoga pārcelšana. Norobežojošā žoga pārcelšana paredzēta arī īpašumiem Ostas iela 9 un Ostas iela 3. Ostas ielā 3 paredzēta esošo dekoratīvo eglīšu pārstādīšana ārpus būvdarbu zonas. Zemju lietotājiem nosūtītas informatīvas vēstules par plānotajiem būvdarbiem. Projektētajam nav izteiktas pretenzijas par plānotajiem darbiem.

1.3.4 Inženierkomunikācijas

Ielas labajā pusē ir esošs apgaismojums, kuru paredzēts saglabāt. Pk 01+53 šķērsojuma vietā ar šķelta tipa aizsargcauruli paredzēts aizsargāt esošo Lattelecom kabeli. Līdzās esošajiem kabeļiem paredzēts izbūvēt rezerves aizsargcaurules. Aizsargcauruļu izbūves vietas un risinājumus skatīt 3.sējumā Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli.

Ielas kreisajā pusē posmā Pk 00+27 – Pk 00+58 paredzēts demontēt esošo sadzīves kanalizācijas tīklu un pārbūvēt esošo ielas šķērsojumu starp akām Pk 00+27.

1.3.5 Aprīkojums

Ielas labajā pusē Pk 00+27 paredzēts uzstādīt vienu komplektu ar atpūtas soliņu un atkritumu urnu. Uzstādīšanas vietas un parametrus skatīt rasējumu lapās TS-1, TS-3 un TS-4.

1.3.5.1 Transporta un gājēju kustības organizācija

Projektā risināta satiksmes organizācija, ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši LVS 77-1; LVS 77-2; LVS 77-3. Projektā izmantojamas I izmēra grupas ceļa zīmes. Ceļa zīmes nr. 201., 417., 418. uzstādāmas ar samazinātu izmēru. Marķējums uzklājams atbilstoši LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".

Transporta un gājēju kustība organizējama atbilstoši rasējumu lapā TS-1 uzstādītajām ceļa zīmēm un uzklātajam horizontālajam marķējumam.

Būvdarbu laikā jāprecizē, vai esošās ceļa zīmes ir atkārtoti izmantojamas, ja to stāvoklis uz būvniecības brīdi atbilst ekspluatācijas nosacījumiem, tad ir pieļaujama ceļa zīmju atkārtota izmantošana.

Sastādīja: M.Brokāns /...../
paraksts

2 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

2.1 *Vispārīgās prasības*

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādā un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2.2 *Darba drošības pasākumi*

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
 - Ministru kabineta noteikumi;
 - Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
 - Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.3 Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis un putekļu daudzums, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar pasūtītāju.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam, lietotājiem vai pasūtītājam.

2.4 Būvdarbu secības plāns

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu. Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Pirms rakšanas darbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto institūciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un to dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženierkomunikāciju aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženierkomunikācijām rakšanu veikt ar roku darbu, lai tās nepārrautu.

Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Liekās grunts aizvešana;
4. Ierakuma izstrāde;
5. Pazemes inženiertīklu izbūve;
6. Uzbērumu būvniecība;
7. Ceļa konstruktīvo slāņu izbūve;
11. Betona apmaļu izbūve;
12. Segumu izbūve;
14. Aprīkojuma uzstādīšana un apzaļumošana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu.

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.5 Satiksmes organizācija būvniecības laikā un darba drošība

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā

arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: M.Brokāns /...../
paraksts

3 RASĒJUMI

3.1 Projekta saskaņojumu saraksts

Nr. p.k.	Saskaņojuma objekts	Saskaņojuma organizācija	Saskaņojuma datums	Atrašanās vieta projektā
1.	Projekta risinājumi	Saulkrastu būvvalde		ĢP-1
2.	Projekta risinājumi	Saulkrastu novada dome		ĢP-1
3.	Projekta risinājumi	VAS "Latvijas Valsts ceļi"		ĢP-1
4.	Projekta risinājumi	AS "Sadales tīkls"		ĢP-1
5.	Projekta risinājumi	SIA "Lattelecom"		ĢP-1
6.	Projekta risinājumi	SIA "Saulkrastu komunālserviss"		ĢP-1
7.	Projekta risinājumi	Skultes ostas pārbalde		ĢP-1

3.2 GP-1 Ģenerālpārskats M: 1:2500

3.3 TS-1 Trases plāns M: 1:500

3.4 TS-2 Garenprofils M: 1:1000/100

3.5 TS-3 Šķērsprofili M: 1:50

3.6 TS-4 Tehniskie risinājumi M: 1:50

3.7 TS-5 Pieslēgumi un nobrauktuves M: 1:50

4 EKONOMISKĀ DAĻA

4.1 Tehniskās specifikācijas

levads

Šeit aprakstītas vispārējās prasības, kuras jāievēro būvuzņēmējam, veicot darbus konkrētā objektā. Projekta tehniskās specifikācijas sastādītas atbilstoši „Ceļu specifikācijām 2017” un projekta darbu daudzumu kopsavilkuma sarakstam. Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāpiemēro standartu, tehnisko noteikumu, normatīvu un attiecīgā objekta atrašanās vietas pašvaldības saistošo noteikumu prasības.

Būvuzņēmējam, veicot darbu sarakstu izmaksu aprēķināšanu, cenā jāietver visi ar konkrētajā pozīcijā minēto darbu izpildi saistītie izdevumi un papildus iespējamie izdevumi – mobilizācija, darbu atļaujas, publikācijas presē, satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikam, shēmas saskaņošana un pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana, laboratorijas pārbaudes, sertifikātu izmaksas u.c. izdevumi.

Izejas dati materiālu stiprības klases izvēlei

AADTj, pievestā	≤500
AADTj, smagie	≤100

4.1.1 Vispārējās definīcijas un skaidrojumi

Ievērot „Ceļu specifikācijas 2017” 1.nodaļu „Vispārējās definīcijas un skaidrojumi”.

Visu to izpildāmo darbu specifikācijas, kuras nav aprakstītas šajās specifikācijās, ir izpildāmas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” norādījumiem vai spēkā esošajām būvniecības prasībām.

4.1.2 Vispārējā nodaļa

Ievērot „Ceļu specifikācijas 2017” 2. nodaļu „Vispārējā nodaļa”.

4.1.3 Dažādi darbi

4.1.3.1 Trases uzmērīšana un nospraušana

Ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.1. nodaļu

4.1.3.2 Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.2. nodaļu

4.1.3.3 Asfaltu seguma salaiduma vietas frēzēšana

Ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.3. nodaļu

4.1.3.4 Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu līmeņošana

Ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.4. nodaļu

4.1.3.5 Koku, krūmu, zaru zāģēšana ar celmu laušanu, koku pārstādīšana

Ievērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 3.5. nodaļu

Dekoratīvo egļu pārstādīšanu veikt atbilstoši rasējumu lapā TS-1 norādītajos posmos. Darbs sevī ietver visus sagatavošanās darbus, mehānismus un izbūves procesus, lai kvalitatīvi veiktu paredzēto darbu.

4.1.3.6 ...

4.1.4 Zemes klātne

4.1.4.1 Grāvju rakšana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.1. nodaļu

4.1.4.2 Augu zemes noņemšana un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.2. nodaļu

4.1.4.3 Lietus ūdens kolektora uzstādīšana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.3. nodaļu

4.1.4.4 Uzbēruma būvniecība, ierakuma būvniecība, aizbēruma grunts būvniecība

Aizbēruma grunts būvniecība - būvbedres aizbēršana pie konstruktīvo slāņu izbūves atbilstoši rasējumam TS-3. Izmantojama uzbērumā izmantojamā grunts.

Uzbēruma būvniecībā pieļaujams izmantot objektā atgūto materiālu, ja tas atbilst specifikāciju prasībām.

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.4. nodaļu

4.1.4.5 Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšanu vai atdalīšanu

Pk 01+25 – Pk 02+60 ceļa konstruktīvās kārtas tiek pastiprināts ar ģeorežģi. Ģeorežģa izbūve veicama starp esošo pamatu un minerālmateriāla pamata kārtas.

Ģeorežģa pamata dati

	Ģeosintētiskā materiāla īpašība	
Ielas konstruktīvo slāņu pastiprināšana ar ģeorežģi	Min. stiepes stiprība (kN/m), F (garenvirzienā/ šķērsvirzienā)	35/35
	Min. pagarinājums pie max. slodzes (%), ε (garenvirzienā/ šķērsvirzienā)	10.5/10

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 4.5. nodaļu

4.1.4.6 Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana

Definīcijas

Apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā – teritorijas vai nogāžu virsmu noseģšana ar augu zemi un zālāja izveidošana, ja paredzēts, veicot arī citus labiekārtošanas vai nostiprināšanas pasākumus.

Apzaļumošana ar paklājzālienu – nogāžu vai citu virsmu nostiprināšana, tās nosedzot ar augu zemi 7 cm biezumā un nosedzot to ar paklājzālienu 3 cm biezumā.

Grāvja teknes nostiprināšana ar šķēmbu bērumu fr. 40/70 10cm biezuma – Grāvja teknes nostiprināšana pret izskalošanos ar frakcionētu šķēmbu bērumu.

Darba apraksts

Apzaļumošana, kā arī nogāžu vai teritoriju nostiprināšana, ietver nepieciešamo pamata vai virsmu sagatavošanu (līdzināšana, planēšana), kā arī vajadzīgo izejmateriālu sagatavošanu vai ražošanu, piegādi un iestrādi. Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic ģeodēziskie mērījumi, projektēšana un darba daudzuma aprēķini. Paklājzāliena ieklāšana veicama saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Materiāli

Augu zeme, zālāju sēklas un mēslojums:

- lietojamās augu zemes organisko vielu un pelnu saturam jābūt $\geq 5\%$, testējot pēc LVS EN 13039, kā arī augu zemei ir jābūt ar pietiekamu humusa saturu;
- jālieto zālāju sēklas, kas ir izturīgas pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, paredzot noteiktai vietai piemērotu dīgtspējīgu sēklu, t.i., ēnainai vietai – sēklu maisījumu, kas paredzēts zālājam

ēnainās vietās, bet saulainai vietai – sēklu maisījumu, kas paredzēts zālājam saulainās vietās, u.tml. Zālāju sēklu tīrībai ir jābūt $\geq 95\%$ un dīdžībai $\geq 85\%$;

- lietojams zālājam piemērots mēslojums ar barības vielām, kurām piemīt galvenokārt lēna iedarbība, lai tās neaizskalo ūdens, un kas nodrošina labu zālāja iesakņošanu un augšanu. Būvuzņēmējam jādeklarē mēslojuma veids un barības elementu sastāvs.
- Paklājzāliena biezumam jābūt robežās no 2,5 – 3 cm.
- Šķembu bērumu (fr. 40/70).

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Teritorijas, nogāzes un virsmas jāapzaļumo un jānostiprina piemērotos meteoroloģiskajos apstākļos.

Pirms apzaļumošanas vai nostiprināšanas darbu sākšanas teritorija vai nogāzes jānolīdzina, kā arī, ja nepieciešams, jāpieblīvē. Pieslēgumi esošām teritorijām vai konstrukcijām jāizveido lēzeni.

Materiāls jāizlīdzina vienmērīgā biezumā ar tādu aprēķinu, lai pēc zālāju sēklu iesēšanas iegūtu paredzēto augu zemes kārtas biezumu. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m².

Zālāja sēklas jāsej vai jāiestrādā mitrā augsnē tā, lai iesētais zālājs iesakņotos veģetācijas periodā pirms ziemas iestāšanās, ieteicams ne vēlāk kā līdz 15.septembrim (ja tas nav iespējams, tad zālāja sēšana jāparedz pēc ziemas sezonas – nākamā gada pavasarī, iestājoties piemērotiem klimatiskajiem apstākļiem). Apzaļumojot un nostiprinot ar augu zemi, augu zemes kārtas biezumam, ja nav paredzēts cits biezums, jābūt 10 cm, un zālāju sēklu izlietojumam jābūt vismaz 40 g/m².

Zālāja sēklas sēšanas laikā ir jāiestrādā augsnē līdz 1 cm dziļumā, un auznes kārtā nekavējoties ir jāpieblīvē. Ja sēj sausā laikā un zeme ir sausa, tad ir jālaista.

Ja nav paredzēts citādi, tad jāapzaļumo ne mazāk kā 1 m platumā pie ceļa vai ielas konstrukcijām. Paklājzālienu ieklāt atbilstoši ražotāja norādījumiem.

Kvalitātes novērtējums

Apzaļumotajām un nostiprinātajām teritorijām, nogāzēm (virsmām) jābūt līdzenām, ar nodrošinātu ūdens noteci. Izpildīto darbu kvalitātei jāatbilst 4.6-3. tabulā izvirzītajām prasībām.

Nostiprināto nogāžu (virsmu) kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Nostiprinājuma veids	Jāatbilst paredzētajam	Vizuāli	Pastāvīgi
Ūdens atvade	Jābūt nodrošinātai	Vizuāli	Pastāvīgi
Līdzenums	Virsmām jābūt noplanētām	Vizuāli	Pastāvīgi
Slīpums, ja paredzēts	Ne stāvākas par paredzēto	Ar šabloniem	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Biezums vai izlietojuma daudzums	Ne mazāks par paredzēto	Ar piemērotiem mērinstrumentiem	Vismaz trīs vietās būvobjektā
Zālāja kvalitāte	Zālājs uzdīdzis un iesakņojies visā platībā	Vizuāli	Visā būvobjektā

Kvalitātes novērtējums

Jāizmēra nostiprinātās nogāzes platība m². Tekņu nostiprināšana uz mērāma m³.

4.1.4.7 Uztvērējakas izbūve

Darba nosaukums

Uztvērējakas izbūve, d=700mm, h=1300mm – gab.

Definīcijas

Uztvērējaka – ar noņemamu vāku pārsegta aka, kurai ir iespējama akā iekļuvušo sanesumu izgulsnēšanās, kolektoru pievienošana, virszemes noteces vai ūdens noteces ievadīšana kolektoru sistēmā un darbības vizuāla kontrolēšana un ventilācija.

Darba apraksts

Uztvērējakas izbūve ietver visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, būvbedres rakšanu, pamata izbūvi, akas un cauruļu montāžu, hermētiska savienojuma nodrošināšanu kolektora cauruļu pieeju vietās, būvbedres aizbēršanu ar tam paredzētiem materiāliem, ģeosintētiskā materiāla ieklāšanu ap akas perforācijas caurumiem, teritorijas sakārtošanu un apzaļumošanu, kā arī visus nepieciešamos materiālus un iekārtas, kas nepieciešami darba veikšanai.

Materiāli

- 700 x 700 mm kvadrātveida pamatnes plāksne, h = 20 mm atbilst DIN 4102 un LVS EN 14802 prasībām;
- DN/ID 600 mm polimēru gofrēta dubultsienu šahta atbilst LVS EN 13476-3+A1 un LVS EN 14802 prasībām; ar perforētu ūdens ieplūdes zonu 180° un ūdens ieplūdes perforējuma laukumu $\geq 114 \text{ cm}^2/\text{m}$; (viena perforējuma $\varnothing 12 \text{ mm} = 1,1304 \text{ cm}^2$);
- Paklāja tipa velmēta hidrotehniskā ģeotekstila filtra materiāla lentā ar paredzēto pielietojumu - filtrācijai un atdalīšanai (F + S) atbilst LVS EN 13252+A1 prasībām; ūdens caurlaides spēja 100 l/m^2
- DN1 / DN2 izvada / ievada pievienojuma glāzes atbilst LVS EN 13476-3+A1 prasībām;
- DN 600 mm apaļš dzelzsbetona vāks, h = 90 mm, iebūves klase A 15 ($15 \text{ kN} = 1,5 \text{ t}$) atbilst LVS EN 124-4, kā arī LVS EN 206, LVS EN 1917 un LVS EN 1917/AC prasībām;

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Darbi veicami atbilstoši ražotāja ieteikumiem.

Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai pilnīgai sistēmu funkcionēšanai. Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Aku apjoms uzmērāms gabalos (gab.),

4.1.5 Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas

4.1.5.1 Salizturīgās kārtas būvniecība

Sasniedzmai nestspējai uz salizturīgās kārtas jābūt vismaz 60 MPa
Ievērojot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.1. nodaļu

4.1.5.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Sasniedzmai nestspējai uz kārtas jābūt vismaz 150 MPa
levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.2. nodaļu

4.1.5.3 ...

4.1.5.4 Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.4. nodaļu

4.1.5.5 Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 5.5. nodaļu

4.1.5.6 ...

4.1.6 Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

4.1.6.1 ...

4.1.6.2 Asfaltbetona kārtas būvniecība

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 6.2. nodaļu

4.1.6.3 ...

4.1.6.4 ...

4.1.6.5 ...

4.1.6.6 ...

4.1.7 Satiksmes aprīkojums

4.1.7.1 ...

4.1.7.2 Betonu apmales uzstādīšana, norobežojošā elementi uzstādīšana

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 7.2. nodaļu

Apmaļu uzstādīšanas darbu apjomos un izmaksās iekļaujama arī minerālmateriāla $h_{\min}=10\text{cm}$, pamata izbūve.

4.1.7.3 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana

Būvdarbu laikā jāprecizē, vai esošās ceļa zīmes ir atkārtoti izmantojamas, ja to stāvoklis uz būvniecības brīdi atbilst ekspluatācijas nosacījumiem, tad ir pieļaujama ceļa zīmju atkārtota izmantošana.

Pirms ceļa zīmju balstu uzstādīšanas parliecināties par patieso pazemes komunikāciju novietojumu balsta uzstādīšanas vietā.

levērot „Autoceļu specifikācijas 2017” 7.3. nodaļu

4.1.7.4 ...

4.1.7.5 ...

4.1.7.6 ...

4.1.7.7 ...

4.1.7.8 Ceļa horizontālie apzīmējumi

Skatīt „Autoceļu specifikācijas 2017” 7.8. nodaļu

4.1.7.9 ...

4.1.7.10 ...

4.1.7.11 ...

4.1.7.12 Atpūtas soliņa uzstādīšana

Darba apraksts

Soliņu uzstādīšanas darbi ietver soliņu izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, atbilstoši būvprojektā norādītajiem, kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

Soliņu uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējumu lapās TS-1 un TS-4.

Materiāli

Soliņa atbalsta kājām un atzveltnes konstrukcijai jābūt no tērauda, kuram paredzēts karstā cinka pārklājums, iespējamās arī pulvertehnoloģijas. Krāsai jāatbilst RAL 9011 standarta prasībām. Soliņa atzveltnei un sēžamvirsmai jābūt veidotai no koka latām ar izmēru 70 x 28 mm. Izmantojama zem spiediena kreozotēta vai vakuumā impregnēts priedes koks vai cietkoksne (eļļā piesūcināts sarkankoks). Koksnes virsmas apstrādei ir jābūt noturīgai pret laika apstākļu ietekmi. Latojuma stiprinājums pie sola konstrukcijas atbilstoši ražotāja noteiktajam. Soliņa atbalstu kāju pamatam jāizmanto minerālmateriāls (fr.0/45) un betons, kura minimālā stiprības klase ir C30/37, atbilstoši LVS EN 206-1. Sols pie pamata stiprināms ar bultskrūvēm, atbilstoši ražotāja ieteikumiem.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Soliņu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

Kvalitātes novērtējums

Darbs kontrolējams vizuāli. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Soliņu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

4.1.7.13 Atkritumu urnas uzstādīšana

Darba apraksts

Atkritumu urnu uzstādīšanas darbi ietver tās izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, atbilstoši būvprojektā norādījumiem, kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

Atkritumu urnu uzstādīšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējumu lapās TS-1 un TS-4.

Materiāli

Atkritumu urnas konstrukcijai jābūt no tērauda, kuram paredzēts karstā cinka pārklājums, iespējamās arī pulvertehnoloģiju. Krāsai jāatbilst RAL 9011 standarta prasībām. Atkritumu urnas dekoratīvajai apdarei jābūt veidotai no koka latām. Izmantojama zem spiediena kreozotēta vai vakuumā impregnēta koksne. Atkritumu urnas atbalstu kājas iestrādājamās pamata konstrukcijā.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Atkritumu urnu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas.

Kvalitātes novērtējums

Darbs kontrolējams vizuāli. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Atkritumu urnu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

4.1.7.14 Žoga būvniecība un pārcelšana

Darba apraksts

Drāšu žoga pārcelšana - esošā drāžu pinuma žoga pārcelšana ārpus būvdarbu robežas.

Koka dēlīšu žoga pārcelšana - esošā koka dēlīšu žoga pārcelšana ārpus būvdarbu robežas.

Koka dēlīšu žoga un vārtiņu izbūve – jauna koka dēlīšu žoga un vārtiņu izbūve.

Žogu pārcelšana ietver visus darbus un mehānismus esošā žoga demontāžai un pārcelšanai ārpus būvdarbu robežas nepieciešamības gadījumā nomainot bojātos elementus.

Žoga būvniecība ietver stabu un to pamatu būvniecību, žoga un vārtu uzstādīšanu atbilstoši paredzētajam.

Materiāli

Žoga būvniecības vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējumu lapās TS-1, TS-4. Žoga stabu pamatam lietojams betons, kura minimālā stiprības klase ir C 12/15, atbilstoši LVS EN 206-1, uz sablīvēta šķembu (fr. 0/45) maisījuma pamata.

Žoga stabi – karsti cinkoti un pulverkrāsoti (krāsas tonis – melns, RAL 9005) metāla stabi ar kvadrātveida šķērs griezumu (malas garums 80 mm) ar piemetinātām leņķdzelzīm šķērs latu stiprināšanai.

Koka šķērs lats ar šķērs griezumu 30x50 mm; koka dēļi ar šķērs griezumu 25x80 mm.

Darba izpilde

Žoga stabu pamati jābūvē uz sagatavotas pamatnes, uz kuras ieklāts un sablīvēts šķembu maisījuma slānis. Būvbedrē jāievieto žoga stabi, kontrolējot to augstumu un vertikālo stāvokli, un bedre jāaizpilda ar betonu. Žoga montāžu drīkst uzsākt tikai pēc pilnīgas pamatu betona sacietēšanas. Koka šķērs lats stiprināmas pie leņķdzelzīm ar skrūvēm, dēļi pie šķērs latām ar naglām. Zem skrūvju galvām un uzgriežņiem jālieto atbilstošas paplāksnes. Skrūves nospiegojamas tā, lai veidotu cieši blīvu savienojumu. Visas koka detaļas apstrādājamās ar aizsarglīdzekli, kas neveido uz virsmas plēvi, bet aizsargā virsmu pret pelējumu, zilējuma sēnīšu iedarbību un trupēšanu. Krāsas tonis atbilstoši RAL standartam, kods 3004.

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

Kvalitātes novērtējums

Darbu izpildes kvalitāte kontrolējama visā būvobjektā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Žogu būvniecības apjoms uzmērāms metros.

4.2 Būvdarbu apjomi

BŪVDARBU APJOMI

Projektētājs	SIA "Polyroad"
Objekts	Ostas ielas pārbūve, Zvejniekiemā, Saulkrastu novadā
Novads	Saulkrastu novads
Garums, m	342.75

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1.		2.	3.	4.	5.
1		SAGATAVOŠANĀS DARBI		N/A	
1.1	4.1.3.1	Trases uzmērīšana un nospraušana	TS-1	m	342.75
1.2	4.1.3.2	Betona bortakmeņu demontāža 100x30x15	TS-1	m	322.00
1.3	4.1.3.2	Betona bortakmeņu demontāža 100x20x8	TS-1	m	263.00
1.4	4.1.3.2	Betona bruģa demontāža	TS-1	m2	8.00
1.5	4.1.3.2	Betona plātņu demontāža	TS-1	m2	21.00
1.6	4.1.3.2	Sadzīves kanalizācijas akas demontāža un būvbedres aizbēršana	TS-1	gab.	7.00
1.7	4.1.3.2	Sadzīves kanalizācijas kolektora d150mm demontāža un būvbedres aizbēršana	TS-1	m	71.00
1.8	4.1.3.2	Esošo ceļa zīmju (balsts+vairogs) demontāža	TS-1	gab.	8.00
1.9	4.1.3.2	Dzelzbetona plātņu žoga demontāža	TS-1	m	46.00
1.10	4.1.3.2	Asfaltbetona seguma demontāža hvid=10cm	TS-1	m3	290.00
1.11	4.1.3.2	Asfaltbetona seguma demontāža hvid=6cm	TS-1	m3	18.00
1.12	4.1.3.3	Asfalta salaiduma vietas frēzēšana h=4cm	TS-1	m2	38.00
1.13	4.1.3.4	Esošā ūdensvada ventīļa akas līmeņošana	TS-1	gab.	12.00
1.14	4.1.3.4	Hidraanta aku līmeņošana	TS-1	gab.	2.00
1.15	4.1.3.5	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1	gab.	18.00
1.16	4.1.3.5	Krūmu zāģēšana ar celmu laišanu, aizvācot uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1	m2	119.00
1.17	4.1.3.5	Dekoratīvo egļu pārstādīšana	TS-1	m	26.00
1.18	4.1.7.14	Koka dēļižu žoga pārceļšana	TS-1	m	8.00
1.19	4.1.7.14	Drāšu žoga pārceļšana	TS-1	m	15.00
1.20	4.1.7.14	Koka dēļiža žoga un vārtiņu izbūve	TS-1, TS-4	m	46.00
2		ZEMES KLĀTNE, MĀKSLĪGĀS BŪVES		N/A	
2.1	4.1.4.2	Augu zemes noņemšana un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni	TS-1	m3	278.90
2.2	4.1.4.3	Lietus ūdens kolektora D=315 mm uzstādīšana	TS-1, TS-4	m	11.00
2.3	4.1.4.7	Uztvērējakas izbūve D=700mm	TS-1, TS-4	gab.	1.00
2.4	4.1.4.4	Aizbēruma grunts būvniecība	TS-1, TS-3	m3	35.00
2.5	4.1.4.6	Apzāļumošana ar augu zemi h=10cm un zāles sēklām	TS-1, TS-3	m2	309.00
2.6	4.1.4.6	Apzāļumošana ar paklājzālienu	TS-1, TS-3, TS-4	m2	526.00
2.7	4.1.4.6	Grāvja teknes nostiprināšana ar šķēmbu bērnu fr. 40/70 10cm biezuma	TS-1, TS-4	m3	9.20
3		IELAS IZBŪVE		N/A	
3.1	4.1.4.4	Uzbēruma būvniecība	TS-1, TS-2, TS-3	m3	13.00
3.2	4.1.4.4	Ierakuma būvniecība	TS-1, TS-2, TS-3	m3	750.80
3.3	4.1.4.1	Grāvju rakšana	TS-1, TS-2, TS-3	m3	133.40
3.4	4.1.4.5	Ģeorežģa izbūve	TS-1, TS-2, TS-3	m2	1 090.80
3.5	4.1.5.1	Salizturīgās kārtas izbūve 20 cm biezumā	TS-1, TS-3	m3	118.00
3.6	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārtas izbūve, h=20cm	TS-1, TS-3	m2	2 633.40
3.7	4.1.5.4	Nomāju uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=9cm	TS-1, TS-3	m2	161.63
3.8	4.1.6.2	Karstā asfalta AC-22 base kārtas būvniecība 5 cm biezumā	TS-1, TS-3	m2	2 452.68
3.9	4.1.6.2	Karstā asfalta AC-11 surf kārtas būvniecība 4 cm biezumā	TS-1, TS-3	m2	2 481.00
3.10	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana	TS-1, TS-3	m	239.00
3.11	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x22x15 uzstādīšana	TS-1, TS-3	m	8.00
3.12	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x30/22x15 uzstādīšana	TS-1, TS-3	m	8.00
4		PIESLĒGUMA IZBŪVE		N/A	
4.1	4.1.4.4	Ierakuma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	41.16
4.2	4.1.5.1	Salizturīgās kārtas izbūve 20 cm biezumā	TS-1, TS-5	m3	3.00
4.3	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārtas izbūve, h=20cm	TS-1, TS-5	m2	212.00
4.4	4.1.6.2	Karstā asfalta AC-22 base kārtas būvniecība 5 cm biezumā	TS-1, TS-5	m2	212.00
4.5	4.1.6.2	Karstā asfalta AC-11 surf kārtas būvniecība 4 cm biezumā	TS-1, TS-5	m2	212.00
4.6	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana	TS-1, TS-5	m	43.00
4.7	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x30/22x15 uzstādīšana	TS-1, TS-5	m	2.00
4.8	4.1.7.2	Betona apmaļu 100x22x15 uzstādīšana	TS-1, TS-5	m	10.00

5		NOBRAUKTUVJU IZBŪVE		N/A	
5.1	4.1.4.4	Ierakuma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	90.98
5.2	4.1.4.4	Uzbēruma būvniecība	TS-1, TS-2	m3	1.50
5.3	4.1.5.1	Drenējošās kārtas izbūve 20 cm biezumā	TS-1, TS-5	m3	43.08
5.4	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārtas izbūve, h=15cm	TS-1, TS-5	m2	168.00
5.5	4.1.6.2	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas būvniecība 6 cm biezumā	TS-1, TS-5	m2	153.40
5.6	4.1.5.4	Nomāju uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=6cm	TS-1, TS-5	m2	11.90
5.7	4.1.7.2	Betona apmāju 100x30x15 uzstādīšana	TS-1, TS-5	m	7.00
5.8	4.1.7.2	Betona apmāju 100x22x15 uzstādīšana	TS-1, TS-5	m	30.00
5.9	4.1.7.2	Betona apmāju 100x30/22x15 uzstādīšana	TS-1, TS-5	m	12.00
5.10	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla seguma izbūve, h=15cm	TS-1, TS-5	m2	16.30
6		GAJĒJU IETVES IZBŪVE		N/A	
6.1	4.1.5.1	Drenējošās kārtas izbūve 20 cm biezumā	TS-1, TS-3	m3	132.91
6.2	4.1.5.2	Nesaistīta minerālmateriāla pamata kārtas izbūve, h=15cm	TS-1, TS-3	m2	623.30
6.3	4.1.5.1	Smilts pabēruma izbūve h=3cm	TS-1, TS-3	m3	18.45
6.4	4.1.5.5	Bruģa seguma izbūve (pelēks ar fāzi) h=8cm (200x100mm)	TS-1, TS-3, TS-4	m2	153.750
6.5	4.1.5.5	Bruģa seguma izbūve (sarkans ar fāzi) h=8cm (200x100mm)	TS-1, TS-3, TS-4	m2	153.750
6.6	4.1.5.5	Bruģa seguma izbūve (dzeltens ar fāzi) h=8cm (200x100mm)	TS-1, TS-3, TS-4	m2	153.750
6.7	4.1.5.5	Bruģa seguma izbūve (melns ar fāzi) h=8cm (200x100mm)	TS-1, TS-3, TS-4	m2	153.750
6.8	4.1.6.2	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas būvniecība 6 cm biezumā	TS-1, TS-3, TS-4	m2	8.30
6.9	4.1.5.5	Apbruģējums ap akas vāku ar konisku bruģakmeni	TS-1, TS-3, TS-4	gab.	1.00
6.10	4.1.7.2	Betona apmāju 100x30x15 uzstādīšana	TS-1, TS-3, TS-4	m	35.00
6.11	4.1.7.2	Betona apmāju 100x20x8 uzstādīšana	TS-1, TS-3, TS-4	m	412.60
7		SATIKSMES APRIĶOJUMS		N/A	
7.1	4.1.7.12	Atpūtas soliņa uzstādīšana	TS-1, TS-4	gab.	1.00
7.2	4.1.7.13	Atkritumu urnas uzstādīšana	TS-1, TS-4	gab.	1.00
7.3	4.1.7.5	Gājēju margas	TS-1, TS-4	m	36.00
7.4	4.1.7.3	Ceļa zīmju uzstādīšana	TS-1, TS-3	gab.	27.00
7.5	4.1.7.3	Papildzīmju uzstādīšana	TS-1	gab.	5.00
7.6	4.1.7.3	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	TS-1, TS-3	gab.	13.00
7.7	4.1.7.3	Ceļa zīmju konsolju uzstādīšana	TS-1, TS-3	gab.	4.00
7.8		Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar mehānismiem			
7.9	4.1.7.8	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920	TS-1, TS-3	m2	53.35
7.10		Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar roku darbu			
7.11	4.1.7.8	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.930	TS-1, TS-3	m2	2.67
7.12	4.1.7.8	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.931	TS-1, TS-3	m2	19.38

Sastādīja:V.Jēkabsons

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

ATSEVIŠĶI AUGOŠU NOCĒRTAMO KOKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse	Koka diametrs (cm)	Koku skaits (gab.)	Piezīmes (koka suga vai veids)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	0+92	Kreisā	40	1	Priede
2	0+96	Labā	50	1	Priede
3	0+99	Kreisā	40	1	Lapu koks
4	1+07	Kreisā	80	1	Priede
5	1+11	Kreisā	40/30	2	Priede
6	1+33	Labā	50	1	Priede
7	1+35	Kreisā	40	1	Priede
8	1+37	Kreisā	70	1	Priede
9	1+39	Kreisā	50	1	Lapu koks
10	1+44	Kreisā	70	1	Priede
11	1+48	Labā	80	1	Priede
12	1+58	Kreisā	80	1	Priede
13	1+62	Kreisā	50	1	Priede
14	1+94	Kreisā	50	1	Priede
15	2+51	Kreisā	20	1	Lapu koks
16	2+56	Kreisā	50	1	Lapu koks
17	2+85	Labā	40	1	Lapu koks
KOPĀ:				18	gab.

Piezīmes:

1. Atsevišķi augošo koku nociršanas vietas skat. rasējumu lapā TS-1.
2. Veikt eglīšu pārstāšīšanu ārpus būvdarbu zonas no Pk 2+35 līdz Pk 2+61.

Sastādīja:I.Ivanovs

Pārbaudīja:G.Priedulis

NOCĒRTAMO KRŪMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pikets)	Ceļa puse	Krūmu laukums (m ²)	Piezīmes
1	2	3	4	5
1	1+62-1+73	Labā	22.0	Krūmu rinda
2	1+85-2+04	Labā	17.0	Krūmu rinda
3	2+07-2+30	Labā	24.0	Krūmu rinda
4	2+69-3+00	Labā	56.0	Krūmu rinda
KOPĀ:			119.0	

Piezīmes:

1. Krūmu augšanas vietas skat. rasējumu lapā TS-1.

Sastādīja:I.Ivanovs

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

ZEMES KLĀTNES UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Attālums	Augstuma atzīmes				Augu zemes noņemšana, hvid=20cm (m³)	Ierakuma būvniecība (m³)	Uzbēruma būvniecība (m³)	Grāvja rakšana (m³)	Salizturīgās kārtas izbūve h=20 cm (m³)	Ģeorezģa izbūve (m²)	Nesaistīta minerālma teriāla pamata kārtas izbūve, h=20cm (m²)	Karsta asfalta AC-22 surf kārtas izbūve, h=5 cm (m²)	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas izbūve, h=4 cm (m²)	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=9cm (m²)	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x30/22x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x22x15 uzstādīšana (m)
		Zemes virsmas atzīme	Projekta atzīme	Darba atzīmes														
				Uzb.	Ier.													
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
0+0.00		7.81	7.81			0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+25.00	25	8	8.06	0.06		24.60	50.2	-	-	-	-	203.0	203.0	203.0	-	43.0	6.0	5.0
0+50.00	25	8.38	8.31		0.07	9.20	54.8	-	-	-	-	272.0	272.0	272.0	-	11.0	-	-
0+75.00	25	8.39	8.32		0.07	13.20	83.7	-	-	6.4	-	283.0	283.0	283.0	-	12.0	-	-
1+00.00	25	8.09	8.22	0.13		25.60	91.2	2.0	2.5	17.2	-	206.3	193.2	192.5	13.1	27.0	-	-
1+25.00	25	8	8.11	0.11		31.40	52.1	9.0	8.0	16.8	-	228.3	209.0	208.0	18.8	21.0	2.0	3.0
1+50.00	25	7.93	8.01	0.08		21.60	43.2	2.0	10.5	12.0	202.0	195.3	176.0	175.0	18.8	16.0	-	-
1+75.00	25	7.85	7.9	0.05		27.10	51.8	-	12.3	14.4	202.0	195.3	176.0	175.0	18.8	16.0	-	-
2+00.00	25	7.56	7.62	0.06		24.60	45.2	-	34.2	10.0	202.0	195.3	176.0	175.0	18.8	16.0	-	-
2+25.00	25	7.14	7.1		0.04	24.40	63.4	-	25.0	12.8	202.0	195.3	176.0	175.0	18.8	16.0	-	-
2+50.00	25	6.46	6.34		0.12	26.00	81.9	-	25.0	12.4	202.0	195.3	176.0	175.0	18.8	16.0	-	-
2+75.00	25	5.45	5.51	0.06		22.40	63.3	-	13.0	10.0	80.8	194.3	176.0	175.0	18.0	15.0	-	-
3+00.00	25	4.67	4.71	0.04		20.20	42.8	-	3.0	4.0	-	191.6	177.0	176.0	14.3	25.0	-	-
3+05.00	5	4.57	4.57		0.00	8.60	27.5	-		2.0	-	78.8	59.5	58.5	3.8	5.0	-	-

ZEMES KLĀTNES UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS

	Augu zemes noņemšana, hvid=20cm (m³)	Ierakuma būvniecība (m³)	Uzbēruma būvniecība (m³)	Grāvja rakšana (m³)	Salizturīgās kārtas izbūve h=20 cm (m³)	Ģeorezģa izbūve (m³)	Nesaistīta minerālma materiāla pamata kārtas izbūve, h=20cm (m³)	Karsta asfalta AC-22 surf kārtas izbūve, h=5 cm (m³)	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas izbūve, h=4 cm (m³)	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=9cm (m³)	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x30/22x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x22x15 uzstādīšana (m)
KOPĀ:	278.9	750.8	13.0	133.4	118.0	1090.8	2633.4	2452.7	2443.0	161.6	239.0	8.0	8.0

Piezīmes:

1. Ceļa segu tipu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās TS-1, TS-2 un TS-3.
2. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
3. Asfaltbetona demontāža brauktuvei hvid=10cm **290 m³**
4. Asfaltbetona demontāža ietvei hvid=6cm **18 m³**
5. Betona bortakmeņu demontāža 100x30x15 **322 m**
6. Betona bortakmeņu demontāža 100x20x8 **263 m**
7. Betona bruģa demontāža **8 m²**
8. Betona plātņu demontāža **21 m²**
9. Aizbēruma grunts būvniecība- kopapjoms **35 m³**
10. Grunts un smilts apjomi doti blīvā veidā.

Sastādīja:M.Brokāns

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

GĀJĒJU IETVES IZBŪVE

Nr.p.k.	Pikets no	Pikets līdz	Ceļa puse	Salizturīgās kārtas izbūve h=20 cm (m³)	Minerālmateriāla pamata izbūve h=15 cm (m²)	Smilts pabērums h=3 cm (m³)	Brūgakmens 20x10x8 seguma izbūve h=8cm (m²)	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas izbūve, h=6 cm (m²)	Betona apmaļu 100x20x8 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana (m)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	8.	7.	8.	9.	10.
1	0+8.00	0+10.50	kreisā	1.79	8.30	-	-	8.30	6.60	-
2	0+8.00	0+56.00	labā	35.24	165.00	4.95	165.00	-	112.00	-
3	0+58.00	1+36.00	labā	39.70	187.00	5.61	187.00	-	115.00	-
3	1+41.00	1+58.00	labā	5.56	26.00	0.78	26.00	-	18.00	-
4	1+62.00	1+81.00	labā	5.78	27.00	0.81	27.00	-	19.00	-
5	1+85.00	2+04.00	labā	5.78	27.00	0.81	27.00	-	19.00	-
6	2+07.00	2+30.00	labā	7.06	33.00	0.99	33.00	-	23.00	-
7	2+33.00	2+64.00	labā	9.40	44.00	1.32	44.00	-	30.00	-
8	2+68.00	3+43.00	labā	22.60	106.00	3.18	106.00	-	70.00	35.00
KOPĀ:				132.91	623.30	18.45	615.00	8.30	412.60	35.00

Piezīmes:

1. Zemes klātne un celiņa sega izbūvējama atbilstoši LVS 190-5:2001 prasībām.
2. Gājēju celiņa klātnes tipu izbūves vietas, parametrus un apjomus skat. rasējumu lapās no TS-1, TS-3.
3. Augu zemes noņemšanas, gultnes izstrādes un uzbēruma izbūves apjoms ieskaitīts Zemes klātnes un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā.
4. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Grunts un smilts apjomi doti blīvā veidā.

Sastādīja:I.Ivanovs

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

PIESLĒGUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k. (apzīm.)	PK	Ceļa puse	Garums (m)	Braukt. platums (m)	Pieslē- guma leņķis (°)	Rādiuss R1/R2 (m)	Ierakuma būvniecība (m³)	Salizturīgās kārtas izbūve h=20 cm (m³)	Minerālmateriāla pamata izbūve h=20 cm (m²)	Karsta asfalta AC-22 surf kārtas izbūve, h=5 cm (m²)	Karsta asfalta AC-11 surf kārtas izbūve, h=4 cm (m²)	Betona apmaļu 100x22x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x30/22x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana (m)	Piezīmes
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
P1	0+49	L	20.4	8.7	128°	6/15	41.2	3.0	212.0	212.0	212.0	10.0	2.0	43.0	Skultes iela
KOPĀ:							41.2	3.0	212.0	212.0	212.0	10.0	2.0	43.0	

Piezīmes:

1. Pieslēgumi izbūvējami atbilstoši LVS 190-3:2012 prasībām.
2. Pieslēgumu izbūves vietas un parametrus skat. rasējumu lapās TS-1 un TS-5.
3. Augu zemes noņemšanas apjoms ieskaitīts Zemes klātnes un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā.
4. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Pieslēgumus pieslēgt esošajam reljefam, ja nav dotas citas norādes.
6. Grunts un smiltis apjomi doti blīvā veidā.

Sastādīja: I.Ivanovs

Pārbaudīja: Ģ.Priedulis

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k. (apzīm.)	PK	Ceļa puse	Ga- rums (m)	Braukt. platums (m)	Pieslē- guma leņķis (°)	Rādiuss R1/R2 (m)	Ierakuma būvniecība (m³)	Uzbēruma būvniecība (m³)	Salīdzinīgās kārtas izbūve h=20 cm (m³)	Minerālmateriāla pamata izbūve h=15 cm (m²)	Karsta asfalta AC- 11 surf kārtas izbūve, h=6 cm (m²)	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, h=6cm (m²)	Nesaistīta minerālmateriāla seguma izbūve, h=15cm (m²)	Betona apmaļu 100x30x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x22x15 uzstādīšana (m)	Betona apmaļu 100x30/22x15 uzstādīšana (m)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
N1	0+26	K	4.50	7.0	90°	3/3	15.6	-	7.7	34.8	34.5	-	-	7.0	-	-
N2	1+39	L	4.00	3.5	90°	3/3	9.7	-	4.6	19.4	17.9	1.2	-	-	5.0	2.0
N3	1+60	L	4.00	3.1	90°	3/3	9.1	-	4.3	18.1	16.6	1.2	-	-	5.0	2.0
N4	1+83	L	4.00	3.2	90°	3/3	9.3	-	4.4	18.5	17.0	1.2	-	-	5.0	2.0
N5	2+05	L	4.00	2.5	90°	3/3	8.3	-	3.9	15.8	14.3	1.2	-	-	5.0	2.0
N6	2+32	L	4.00	2.9	90°	3/3	8.8	-	4.2	17.3	15.8	1.2	-	-	5.0	2.0
N7	2+66	L	4.00	3.6	90°	3/3	9.9	-	4.7	20.0	18.5	1.2	-	-	5.0	2.0
N8	2+78	K	5.00	3.5	90°	3/3	20.3	1.5	9.4	24.1	18.8	4.7	16.3	-	-	-
KOPĀ:							91.0	1.5	43.1	168.0	153.4	11.9	16.3	7.0	30.0	12.0

Piezīmes:

1. Nobrauktuves izbūvējamās atbilstoši LVS 190-3:2012 prasībām.
2. Nobrauktuviņu izbūves vietas un parametrus skat. rasējumu lapā TS-1 un TS-5.
3. Augu zemes noņemšanas apjoms ieskaitīts Zemes klātnes un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstā.
4. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Nobrauktuves pieslēgt esošajam reljefam.
6. Grunts un smiltis apjomi doti blīvā veidā.

Sastādīja:I.Ivanovs

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Ceļa zīmju grupa un ceļa zīmju numurs	Uzstādāmo ceļa zīmju skaits (gab.)	Kopējais ceļa zīmju vairogu skaits grupā (gab.)	Kopējais ceļa zīmju balstu skaits grupā (gab.)
Priekšrocības ceļa zīmes		2	1
Ceļa zīme Nr.201	1		
Ceļa zīme Nr.206	1		
Brīdinājuma ceļa zīmes		2	2
Ceļa zīme Nr.121	2		
Aizlieguma ceļa zīmes		9	3
Ceļa zīme Nr.326	9		
Norādījuma ceļa zīmes		12	3
Ceļa zīme Nr.525	1		
Ceļa zīme Nr.526	1		
Ceļa zīme Nr.535	4		
Ceļa zīme Nr.536	4		
Ceļa zīme Nr.537	2		
Virziena rādītāji un informācijas zīmes		2	4
Ceļa zīme Nr.704	1		
Ceļa zīme Nr.710	1		
Papildzīmes		5	-
Ceļa zīme Nr.801	1		
Ceļa zīme Nr.803	2		
Ceļa zīme Nr.840	2		
KOPĀ:		27	13

Piezīmes:

1. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3 :2016 prasībām.
2. Ceļa zīmju vairogu un balstu uzstādīšanas vietas skat. rasējumu lapās TS-1 un TS-3.
3. Esošo ceļa zīmju (balsts+vairogs) demontāža - **8 gab.**
5. Ceļa zīmes uzstādīšana uz konsolbalsta- **4 gab.**

Sastādīja:I.Ivanovs

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

CEĻA HORIZONTĀLO APZĪMĒJUMU UZKLĀŠANAS DARBU DAUDZUMU

Nr.p.k.	Ceļa horizontālā apzīmējuma Nr.	Garums (m)	Apjoms (m ²)
1	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.920	533.5	53.4
2	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.930	10.0	2.7
3	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr.931	15.5	19.4
KOPĀ:		559	75

Piezīmes:

1. Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 prasībām.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas plānā skat. rasējumu lapā TS-1.
3. Ceļa horizontālo apzīmējums Nr. 920 uzklāj 10cm platumā.

Sastādīja:I.Ivanovs

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

GĀJĒJU MARGU UZSTĀDĪŠANAS SARAĶSTS

Nr.p.k.	Ceļa puse	Pikets (no - līdz)	Garums (m)	Tips	Piezīmes
1	2	3	4	5	6
1	Labā puse	00+36 - 00+54	24	Gājēju marga	Uzstāda uz ietves 0.25m aiz betona apmales
2	Labā puse	00+59 - 00+64	12	Gājēju marga	Uzstāda uz ietves 0.25m aiz betona apmales
KOPĀ:		(m):	36.0		

Piezīmes:

1. Veicot būvdarbus, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
2. Izbūves vietas un parametrus skat. rasējumu lapās TS-1 un TS-4.

Sastādīja:I.Ivanovs

Pārbaudīja:Ģ.Priedulis

5 PIELIKUMI

5.1 Topogrāfiskais plāns

5.2 Pārskats par ģeotehnisko izpēti

5.3 Ceļu drošības audita atzinums un atbildes uz rezultatīvās daļas piezīmēm