

PASŪTĪTĀJS:

**SAULKRASTU NOVADA DOME**

JURIDISKĀ ADRESE:

RAIŅA IELA 8, SAULKRASTI, LV-2160

REĢISTRĀCIJAS NR.:

90000068680

ARHĪVA NR.:

VP17-040

PASŪTĪJUMA NR.:

5.2/li298

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS NR.:

21120101

BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:

**GĀJĒJU CELIŅA PĀRBŪVE ALFRĒDA KALNIŅA IELĀ  
POSMĀ NO AINAŽU IELAS LĪDZ KĪŠUPES IELAI, SAULKRASTOS**

ADRESE:

ALFRĒDA KALNIŅA IELA, SAULKRASTI, ZEMES VIENĪBAS KADASTRA  
APZĪMĒJUMS 8013 002 0179, 8013002 0189, 8013 002 0236BŪVNICĪBAS IECERES  
DOKUMENTĀCIJA:

PASKAIDROJUMA RAKSTS

BŪVPROJEKTA DAĻA:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA**  
TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE  
**ARHITEKTŪRAS DAĻA**  
TERITORIJAS SADAĻA  
**EKONOMIKAS DAĻA**  
BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS  
**DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS**

SĒJUMA NR. / SĒJUMU SKAITS:

1 / 1

MARKA:

TI TS BA DOP

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS:

21.08.2017.

JĀNIS VASARAUDZIS

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA  
APLIECINĀJUMS:ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS  
ATBILSTOŠI BŪVATĻĀUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

21.08.2017.

JĀNIS VASARAUDZIS  
LBS SERTIFIKĀTS NR. 3-01010

BŪVPROJEKTA AUTORS:

SIA VERTEX PROJEKTI

# SĒJUMA SATURS

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapa
1	Sējuma saturs	2
2	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr. LTN-1595	3
3	Būvprakses sertifikāts Nr.3-01010	4
4	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	5
5	Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610040461	6
6	Skaidrojošs apraksts	7
7	Fotofiksācija	12
8	Būvdarbu apjomu saraksts	14
9	Vispārīgie rādītāji	TS-1 / 16
10	Horizontālais plāns un satiksmes organizācijas	TS-2 / 17
11	Garenprofils	TS-3 / 18
12	Vertikālais plāns	TS-4 / 19
13	Zemes klātnes un segas konstrukcija	TS-5 / 20
14	Labiekārtojuma elementi un vides pieejamības risinājumi	TS-6 / 21
15	Topogrāfiskais plāns, M1:500	22
16	Darbu organizēšanas projekts	24
17	Satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā	DOP-1 / 30

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.**

**LTN-1595**

Rīga

Datums: 12.06.2017 Pamatojums: LTN-1595

Pieprasītājs: SIA „Vertex projekti”

Kontakttālrunis: 26496900

Zemes

kadastra Nr.

Objekta adrese:

Alfrēda Kalniņa ielā posmā no Ainažu ielas līdz Ķīšupes ielai, Saulkrastos, Saulkrastu novadā

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

letves rekonstrukcijas būvprojekta izstrādei.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Plānotajā darbu veikšanas zonā atrodas SIA „Lattelecom” savienošanas kabeli un kanalizācija gruntī

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1. Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA „Lattelecom” esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar LR Aizsargjoslu likuma un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām. Jebkāda veida darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā veicami tikai Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2. Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā paredzot to padziļināšanu vai pārbūvi.
3. Ja sakaru komunikācijas traucē veikt rekonstrukcijas darbus, projektā jāparedz to pārvietošana, katru gadījumu saskaņojot ar SIA „Lattelecom” un paredzot darbu finansēšanu. Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA „Lattelecom” noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem. Šajā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA „Lattelecom”.
4. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.
5. Tehniskie noteikumi derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kleistu ielā 5, Rīga
6. Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku vāku līmeņošanu atbilstoši projektējamajā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.

Piezīmes:

**Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA „Lattelecom” PPUD RN Kleistu ielā 5, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

**Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama**

SIA „Lattelecom” PPUD RN, Kleistu ielā 5.

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

E.Uzuls

SIA „Lattelecom” PPUD RN,  
tālrunis:

67054441

Datums:

12.06.2017

Paraksts elektroniski:

## JĀNIS VASARAUDZIS

### Personas pamatdati

**Vārds** Jānis

**Uzvārds** Vasaraudzis

### Sertifikāta pamatdati

**Sertifikāta numurs** 3-01010

**Sertifikāts piešķirts** 25.04.2016

**Specialitāte** Projektēšana

**Statuss** Aktīvs

### Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00059	Ceļu projektēšana	25.04.2016	Beztermiņa	<u>LBS BSSI ()</u>	Aktīvs

➤ **Statusa izmaiņu vēsture**

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta  
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību  
**Vertex projekti**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003842450

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 22.augustā  
(lēmums Nr. 3825 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3591-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :22.augusts

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

  
Dz. Grasmanis  




# Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610040461

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģ.Nr.10017013, adrese: A.H.Tammsaare tee 47, Tallinā, 11316, Igaunijā, pilnvarotais pārstāvis Latvijā.  
ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013, Klientu atbalsta tālrunis: 1887, zvanot no ārzemēm: (+371) 6 708 1887, e-pasts: info@ergo.lv

**ERGO**

## Apdrošinājuma ņēmējs

Nosaukums/ vārds, uzvārds: **VERTEX PROJEKTI, SIA**

Reģ.Nr./personas kods: **40003842450** Tālrunis: **+371 67860127** epasts: **info@vertexprojekti.lv**

Adrese: **VALGUMA IELA 4A - 2, RĪGA LV-1048, LATVIJA**

## Apdrošinātājs

Nosaukums/ vārds, uzvārds: **VERTEX PROJEKTI, SIA**

Reģ.Nr./personas kods: **40003842450** Tālrunis: **+371 67860127** epasts: **info@vertexprojekti.lv**

Adrese: **VALGUMA IELA 4A - 2, RĪGA LV-1048, LATVIJA**

## Apdrošinātā darbība

Projektēšana, būvprojektu un/vai būvprojekta daļu vadība, autoruzraudzība, projektēšanas ekonomiskā daļa, inženierizpēte.

## Apdrošināšanas teritorija

Latvijas Republika

## Atlīdzināmie zaudējumi

Trešajai personai (t.sk. citiem būvniecības dalībniekiem), atbilstoši noteikumiem, tiek atlīdzināts personai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts zaudējums, izrietošs finansiāls zaudējums, finansiāls zaudējums (t.sk. par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi), izdevumi par kaitējumu videi, kā arī tiesāšanās izdevumi. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”

## Kopējais atbildības limits

EUR 700000.00

## Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam

EUR 700000.00

## Pašrisks

EUR 2000.00

## Prēmija

EUR 2188.00

## Līguma sastāvdaļas

Pieteikums

Polise

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. PROF 01-2013 un Sevišķie noteikumi būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai Nr. B SN 04-2015

## Īpašās vienošanās

1. Šī līguma apdrošinātie speciālisti:

Oskars Koemecs P.k. 261181-12653, ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01319 un nr. 6-00075 derīgums beztermiņa

Valdis Caune P.k. 040383-12252, ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01386 derīgums beztermiņa

Māris Labsvīrs p.k. 140388-12272, ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-00653 derīgums beztermiņa

Jānis Vasaraudzis p.k.110382-12708, ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01010 derīgums beztermiņa

Imants Ābelītis p.k. 180287-12313, ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01228 derīgums beztermiņa

Artūrs Melecis p.k. 210487-12668 ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01210 derīgums beztermiņa

Laima Pāvilsone p.k. 110289- 12508 ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01169 derīgums beztermiņa

2. Šī līguma ietvaros Līdzapdrošināti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.

3. Papildus Vienošanās ir šī apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

## Līguma darbības periods

No **01.07.2017.** plkst. **00:00** Līdz **30.06.2018.** plkst. **24:00**

## Apdrošināšanas prēmija kopā

**2188,00 EUR**

Maksājumi (summa apmaksai, apmaksas termiņš)

1.Maksājums **1094,00 EUR 07.07.2017**

2.Maksājums **1094,00 EUR 01.01.2018**

3.Maksājums ---

4.Maksājums ---

5.Maksājums ---

Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā ar nosacījumu, ka Apdrošināšanas prēmija ir samaksāta līgumā minētajos termiņos un apjomā neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātājs ir izrakstījis rēķinu. Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs vienojas, ka šī apdrošināšanas līguma darbības ietvaros pušu attiecībās par derīgiem tiek uzskatīti arī rēķini, uz kuriem atbildīgo personu paraksti ir aizstāti ar elektronisku apliecinājumu svītru koda veidā. Apdrošinājuma ņēmējs Apdrošinātā riska novērtēšanai par Apdrošināmo objektu sniedz patiesu informāciju, kas tiek fiksēta polisē vai pieteikumā, kas ir līguma neatņemama sastāvdaļa, pirms polises reģistrācijas Apdrošinātāja datu bāzē. Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs vienojas, ka Apdrošināšanas prēmijas samaksa līgumā noteiktajā termiņā kalpo par pierādījumu ne tikai polisē un pieteikumā minēto ziņu patiesumam, bet arī apliecina faktu, ka Apdrošinājuma ņēmējs ar līguma noteikumiem ir iepazinies, tie ir saprotami un piekriti tos ievērot, kā arī ir informēts par apdrošināšanas starpnieka atbildības apmēru pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas, ja līgums ir slēgts ar apdrošināšanas starpnieka palīdzību. Apdrošināšanas līguma noteikumi ir pieejami [www.ergo.lv](http://www.ergo.lv) vai jebkurā ERGO birojā. Gadījumā, ja dažādos apdrošināšanas līguma sastāvdaļās atšķiras Apdrošinātāja rekvizīti, tad par noteicošajiem uzskatāmi polisē norādītie.

**Rīga, 30.06.2017**

Apdrošinātāja pārstāvis:

V. SAUKĀNS

Apdrošinājuma ņēmēja pārstāvis:

VERTEX PROJEKTI, SIA

Jānis Vasaraudzis

1. lapa no 1 lapām

# SKAIDROJOŠS APRAKSTS

## VISPĀRĒJĀ DAĻA

Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz Pasūtītāja – Saulkrastu novada Domes, Izpildītāja – SIA “Vertex Projekti” savstarpēji noslēgto līgumu Nr. 5.2/li298. Būvprojekta nosaukums ir “Gājēju celiņa pārbūve Alfrēda Kalniņa ielā, posmā no Ainažu ielas līdz Ķīšupes ielai, Saulkrastos”. Objekta adrese ir Alfrēda Kalniņa iela, Saulkrasti, zemes vienības kadastra apzīmējums 8013 002 0179, 8013002 0189, 8013 002 0236. Zemes vienības īpašnieks ir Saulkrastu novada dome. Būvdarbi paredzēti ielas sarkano līniju robežās, neskarot citas zemes vienības.

Būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas Valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem. Paredzētais būvniecības veids ir pārbūve.

Būvprojekts izstrādāts uz topogrāfiskā plāna M1:500, ko izstrādājis sertificēts ģeodēzists Jānis Balodis (Sert. Nr. AC000000070), topogrāfiskais plāns reģistrēts SIA “Mērniecības Datu Centrs” Nr. 8013TP166424.

Būvprojekta mērķis ir pārbūvēt esošo gājēju celiņu, kas uzlabotu gājēju drošību un pārvietošanos pa šo celiņu.

## ESOŠĀ SITUĀCIJA

Atļautais braukšanas ātrums Alfrēda Kalniņa ielā ir 30/50km/h. Ielas segums ir apmierinošā stāvoklī. Pa Alfrēda Kalniņa ielu satiksme ir organizēta divos virzienā. Ielā nav atļauta transportlīdzekļu novietošana. Tuvumā gājēju celiņam atrodas bērnu dārzs.

Esošais celiņš, posmā no Ainažu ielas līdz nobrauktuvei PK 0+75.73 ir ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, posmā līdz Ķīšupes ielai ietvei ir betona plātņu segums. Segums ir sadrupis, un apgrūtina gājēju un velosipēdistu pārvietošanos pa šo ietvi.

## PROJEKTA RISINĀJUMS

Būvprojektā paredzēta gājēju celiņa pārbūve Alfrēda Kalniņa ielā, Saulkrastos posmā no Ainažu ielas līdz Ķīšupes ielai. Projektētā gājēju celiņa platums paredzēts 2.5m un 3.0m. Alfrēda Kalniņa ielā paredzēts atjaunot betona apmales, kā arī izbūvēt jaunas. Paredzēts lietot ielas betona apmales 100.30.15 ar 10cm paaugstinājumu virs ielas teknes un betona apmales 100.22.15 ar 2cm paaugstinājumu virs teknes. Vietās kur gājēju celiņš šķērso nobrauktuves, visā celiņa platumā paredzēts izbūvēt ielas betona apmales 100.22.15 vienā līmenī starp brauktuvi un ietvi. Ietves norobežojamas ar ietvju betona apmalēm 100.20.08. Visas betona apmales izbūvējamas uz betona C30/37 pamata.

Pie gājēju pārejām paredzēts uzstādīt brīdinošās joslas no taktila betona bruģa un ierīkot vadlīniju joslas. Brīdinošās joslu veido no taktila betona bruģa dzeltenā krāsā. Joslas platums 0.40m un attālums no brauktuves malas ir 0.35m. 20cm posmā starp ielas betona apmali un taktilā betona bruģi paredzēts uzstādīt betona bruģi. Vadlīnijas veido no gaiši pelēkas krāsas betona bruģa ar vairākiem trapecveida padziļinājumiem uz iekšu. Vadlīnijas platums – 0.20m.

Ietvēm paredzēts jauns betona bruģa segums. Apzaļumotās zonas paredzēt izveidot no augu zemes maisījuma 10cm biezumā apsējot ar daudzgadīgu zālāju.

Ratiņu noejās kritums paredzēts  $\leq 8.0\%$ , ja kritums ratiņu noejā pārsniedz norādīto, ir jāpalielina ratiņu noejas garums, kas būvprojektā sākotnēji paredzēts 1.5m. Ietvēm un brauktuvei saglabājams esošais šķērskritums.



1. attēls. Betona bruģa seguma tips ietvei - pelēks, dzeltens, sarkans (attiecība 3:1:1)

## SEGUMA KONSTRUKCIJA

Projektētais ietves segums (1. SEGAS TIPS):

1. Betona bruģis	8 cm
2. Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5)	5 cm
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	15 cm
4. Smilts salizturīgā kārtā	30 cm

Projektētais brauktuves segums (2. SEGAS TIPS):

1. Karstā asfalta dilumkārtā AC 16 surf	6 cm
2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	12 cm
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/56)	16 cm
4. Smilts salizturīgā kārtā	30 cm

Projektētais brauktuves segums (3. SEGAS TIPS):

1. Betona bruģis	8 cm
2. Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5)	5 cm
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	12 cm
4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/56)	16 cm
5. Smilts salizturīgā kārtā	30 cm

Prasības būvmateriāliem un izpildītājiem būvdarbiem atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017”.

## INŽENIERTĪKLI

Būvprojektā risinājumi paredz esošo sakaru kabeli ievietot dalītajā P/E aizsargcaurulē  $\varnothing=110\text{mm}$  ar mehānisko stiprību - 750kN.



## SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes, brauktuves horizontālie un vertikālie apzīmējumi, atbilstoši LVS, ievērojot "Ceļu specifikācijas 2017" norādītās prasības. Projektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas. Ceļa zīmes - nerūsējoša tērauda vairogā uz cinkota metāla balstiem ar betona pamatu C16/20. Uzstādot ceļa zīmes ievērot to redzamību.

Ceļa zīmju balstus jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam balstam 0,3x0,3x0,7m), balsta apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti. Ceļa zīmju balsta augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā. Alfrēda Kalniņa ielā pie ēkas Nr. 14 uzstādīt ceļa zīmi Nr. 803 (darbības zona - 200m).

## BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Būvdarbu veicējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama būvprojektā paredzēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēts izsaukt visu iesaistīto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, jāņem vērā esošo tīklu stāvoklis un nepieciešamības gadījumā jākorrigē inženiertīklu iebūvēšanas vieta, saskaņojot to ar projekta autoru un pasūtītāju.

Būvniecības procesā izmantotā tehnika nedrīkst radīt tādas vibrācijas, kas varētu radīt ēku konstruktīvās noturības apdraudējumu.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošu inženiertīklu aizsardzību. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem. Visus pazemes inženiertīklus iebūvēt pirms ietvju segumu izbūves. Ievērot spēkā esošās normas un noteikumus. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Ceļa zīmes uzstādāmas un būvdarbu zona norobežojama pēc būvorganizācijas izstrādātas un apstiprinātas shēmas.

Būvniecības konkursa laikā būvprojektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projekta autoru un pasūtītāju. Būvniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

Būvdarbu veicējs veic gājēju celiņa nospraušanu dabā un citus nepieciešamos sagatavošanas darbus. Pēc sagatavošanas darbu veikšanas būvlaukumā veic nojaukšanas darbus, kas ietver augsnes kārtas noņemšanu, esošās ietves un brauktuves segas konstrukcijas nojaukšanu un esošo betona apmaļu nojaukšanu paredzētajā apjomā. Noņemto augsnes virskārtu neojātu uzglabā tālākai izmantošanai objekta apzaļumošanas darbos un nogāžu nostiprināšanai. Pāri palikušo augu zemi un nojauktās konstrukcijas vai materiālus, Būvdarbu veicējs transportē uz atbērtni. Pēc nojaukšanas darbiem tiks veikti zemes klātnes būvniecības darbi, kas ietver ierakuma izbūvi. Zemes klātnes būvniecība ierakumā ietver grunts rakšanas un grunts transportēšanas uz atbērtni darbus, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Zemes klātnes būvniecības darbos tiek izmantoti ekskavatori un vibroplates. Smilts salizturīgo kārtu izbūvē uz iepriekš noplanētas zemes klātnes, veidojot to ar projektēto šķērskritumu. Būvdarbu izpildes secība: kārtas platuma un biezuma parametru izlikšana būvlaukumā, materiāla pievešana un izkraušana uz klātnes, materiāla izlīdzināšana, salizturīgā slāņa blīvēšana un planēšana. Pēc salizturīgās kārtas izbūves tiek izbūvētas betona apmales. Betona apmales izbūvē uz sagatavota nesaistītu minerālmateriālu pamata un

nostiprina sausā betona maisījumā, ievērojot projektētās augstuma atzīmes. Pēc betona apmaļu izbūves, paredzēta nesaistītu minerālmateriālu kārtas būvniecība. Tās būvniecība ietver iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Būvdarbu izpildes secība: kārtas platuma un biezuma parametru izlikšana būvlaukumā, materiāla pievešana un izkraušana uz klātnes, materiāla izlīdzināšana, slāņa blīvēšana un planēšana. Nesaistīto minerālmateriālu pamata izbūvei tiek lietoti minerālmateriālu maisījumi. Nesaistīto minerālmateriālu maisījumu sastāvus regulē Latvijas valsts standarti un "Ceļu specifikācijas 2017", gatavam maisījumam Būvdarbu veicējs nodrošina atbilstībai apliecinošus dokumentus. Nesaistīto minerālmateriālu izbūvei tāpat kā salizturīgās kārtas izbūvei izmanto ekskavatorus, vibroplates un laistāmās mašīnas, ja nepieciešams.

Uz sagatavotā pamata tiek ieklāts ietves segums – betona bruģis. Asfaltbetona kārtas būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un piegādi, asfaltbetona ražošanu, kā arī pamatnes sagatavošanu un asfaltbetona kārtas būvniecību. Asfaltbetona kārtas būvniecībai izmanto asfaltbetona ieklājējus un veltņus vai vibroplates.

Pēc asfaltbetona seguma izbūves veic segumu vides pieejamības uzlabošanai izbūvi. Tā būvdarbu izpildes secība: seguma laukuma izlikšana, asfalta seguma zāģēšana un nojaukšana, pamatnes sagatavošana, dažāda tipa betona bruģa pievešana un ieklāšana, seguma blīvēšana.

Pēc visu segumu izbūves veic teritorijas labiekārtošanas darbus, tiek iesēts daudzgadīgs zālājs.

Visi būvdarbi veicami atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, būvnoteikumiem darbiem autoceļu tīklā, tehnisko noteikumu un „Ceļu specifikācijas 2017” prasībām.

## **VIDES AIZSARDZĪBA**

Būvdarbu veicējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Būvdarbu veicējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvdarbu veicējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvdarbu veicējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvdarbu veicējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvdarbu veicējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, reģionālās Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar reģionālās Vides pārvaldes pārstāvjiem. Būvmateriāli. Būvdarbos izmantojamos būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvdarbu veicēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaūžu protokolus. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes

īpašniekiem un lietotājiem. Projektā paredzētu koku vainagu veidošana un sauso zaru izzāģēšana saglabājamiem kokiem.

### **SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu veicējam veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi”, kā arī visās citās atbildīgās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:

J.Vasaraudzis

# FOTOFIKSĀCIJA



2. attēls. Skats uz gājēju celiņa beigu virzienā. PK 0+20.

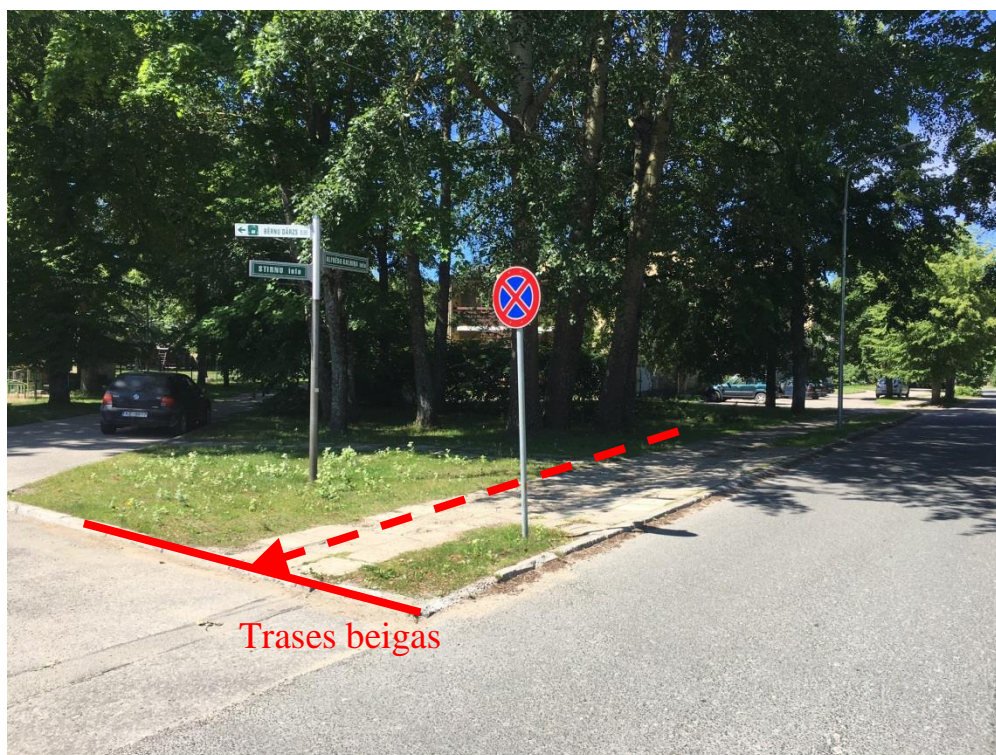


3. attēls. Skats uz gājēju celiņa beigu virzienā. PK 00+70.





4. attēls. Skats uz gājēju celiņa beigu virzienā. PK 1+30.



5. attēls. Skats uz gājēju celiņa beigām. PK 2+22.65