

**APSTIPRINĀTS**  
2018. gada 27. novembra  
Iepirkumu komisijas sēdē  
(protokols Nr. 2)

Šis dokuments ir neatņemama iepirkuma „Saulkrastu novada ceļu ikdienas uzturēšanas darbi” ar ID Nr. SND 2018/46 nolikuma sastāvdaļa un jāņem vērā, un attiecas uz visiem pretendentiem, kas iesniedz piedāvājumu.

**Komisija sniedz šādu atbildi uz ieinteresētā piegādātāja jautājumiem:**

<b>1.jautājums</b>	<p>Nolikuma 6.6.punkts nosaka: “Ja piedāvājumu summas ir vienādas, par uzvarētāju tiks atzīts piedāvājums, kura iesniedzēja veiktās vidējās darba devēja sociālās iemaksas apmērs uz vienu nodarbināto pēdējo sešu mēnešu laikā (skaitot no dienas, kad paziņojums par plānoto līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā) ir vislielākais.”</p> <p>Nolikumā nav noteikts, kāda veida dokuments vēl ir jāiesniedz, lai apliecinātu piedāvājuma iesniedzēja veiktās vidējās darba devēja sociālās iemaksas apmēru uz vienu nodarbināto pēdējo sešu mēnešu laikā.</p> <p>Lūdzam paskaidrot, saskaņā ar kādu dokumentu iepirkuma komisija pēc šī kritērija noteiks iepirkumu procedūras uzvarētāju?</p>
<b>Atbilde</b>	<p>Gatavojot piedāvājumu, pretendents nav jāiesniedz papildus dokumenti, kas apliecinātu piedāvājuma iesniedzēja veiktās vidējās darba devēja sociālās iemaksas apmēru uz vienu nodarbināto pēdējo sešu mēnešu laikā.</p> <p>Gadījumā, ja tiks iesniegti piedāvājumi, kuru piedāvājumu summas būs vienādas, tad iepirkumu komisija informāciju par pretendenta veikto vidējo darba devēja sociālās iemaksas apmēru uz vienu nodarbināto pēdējo sešu mēnešu laikā pieprasīs no Valsts ieņēmumu dienesta.</p>
<b>2.jautājums</b>	<p>Tehniskās specifikācijas I.nodaļā uzdevuma “Slīdamības samazināšana ar smiltis – sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,8 m<sup>3</sup>/km” un uzdevuma “Slīdamības samazināšana ar smilti vai šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,5 m<sup>3</sup>/km” ir noteikts, ka šo uzdevumu mērķis ir paaugstināt transporta līdzekļa riteņu saķeri ar brauktuves segumu, norādot ar kāda veida transportu uzdevumi ir izpildāmi un kādi nosacījumi ir jāievēro darbu izpildē.</p> <p>Uzskatām, ka prasība darbus izpildīt tikai ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu (-ām) un kaisītāju, ir nepamatota un ierobežojoša. Šim darba uzdevumam izvirzīto mērķi var sasniegt arī ar cita veida transporta tehniku, kurai ir piestiprināta sniega lāpsta un kaisītājs. Turklāt, nedrīkst ņemt vērā arī faktu, ka vairāki Saulkrastu ceļi un ielas (it īpaši dārzkopību teritorijās), to šaurības dēļ, nav izbraucami vai ir apgrūtināta izbraukšana ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu (-ām) un kaisītāju. Līdz ar to pastāv risks neizpildīt uzdevumu vispār.</p> <p>Ņemot vērā to, ka Publisko iepirkumu likuma 20.panta pirmā daļa nosaka, ka tehniskās specifikācijas nodrošina vienādas iespējas visiem pretendentiem un nerada nepamatotus ierobežojumus konkurencei iepirkumā, lūdzam grozīt nolikumu vai arī precizēt, ka ir pieļaujams Tehniskās specifikācijas I.nodaļā norādītos uzdevumus “Slīdamības</p>

	<p>samazināšana ar smilts – sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,8 m<sup>3</sup>/km” un “Slīdamības samazināšana ar smilti vai šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,5 m<sup>3</sup>/km” veikt arī ar citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.</p>
<b>Atbilde</b>	<p>Iepirkumu komisija par atbilstošu nolikuma prasībām uzskatīs arī cita veida atbilstošu transporta tehniku, kas ir aprīkota ar sniega lāpstu (-ām) un kaisītāju.</p>
<b>3.jautājums</b>	<p>Tehniskās specifikācijas I.nodaļā uzdevumā “Slīdamības samazināšana ar smilts – sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,8 m<sup>3</sup>/km” ir noteikts, ka atkarībā no transporta kustības intensitātes un apledojuma rakstura vienmērīgi jāizkaisa 0,5 vai 0,8 m<sup>3</sup> kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Ievērojot to, ka uzdevuma nosaukumā ir noteikts, ka slīdamības samazināšana notiek, izkaisot uz brauktuves 0,8 m<sup>3</sup>/km, lūdzam precizēt, pie kādiem apstākļiem ir pieļaujama 0,5 m<sup>3</sup>/km kaisīšanas materiāla pielietošana.</p>
<b>Atbilde</b>	<p>0,5 m<sup>3</sup>/km kaisāmā materiāla pielietošana ir pieļaujama pie nosacījuma, ja izkaisot 0,5 m<sup>3</sup>/km tiek sasniegts tehniskajā specifikācijā norādītais mērķis – paaugstināt transporta līdzekļa riteņu saķeri ar brauktuves segumu.</p>